Historial 35

Historial 35
Indice

Nº de Orden	Prec.	GFH	FECHA	G.R.	FM	TO	INFO
001		100754	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	JEF II ICIA - CUEJERCIN	BRIONCE-B ICIA 601
002		192133	ABR82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181-CUERJERCIN	
003		131400	JUN82	SGR	DEST ICIA 184	DEST ICIA 181	ESMACUEJERCIN
004		131800	JUN82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
005		121800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
006		101800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
007		060735	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
008		061800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
009		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
010		041800	JUN82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
011		031800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
012		31----	MAY82	SGR	SIIN	S/TO	
013		31----	MAY82	SGR	SIIN	S/TO	
014		31----	MAY82	SGR	SIIN	S/TO	
015		30----	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
016		291800	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
017		29----	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
018		28----	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
019		282130	MAY82	SGR	DESTI ICIA 183	DEST ICIA 181	
020		302115	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
021		290730	MAY82	SGR	DEST ICIA 181	S/TO	
022		262000	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
023		271800	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
024		26----	MAY82	SGR	DEST ICIA 184	DEST ICIA 181	
025		262200	MAY	SGR	DEST ICIA 181	S/TO	
026		212300	MAY82	SGR	DEST ICIA 163	DEST ICIA 181	
027		212100	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
028		212045	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DESTIICIA 181	
029		241800	MAY82	SGR	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	

...///2

ARMADA ARGENTINA

N° ....

Letra ....

Nº de Orden	Prec	GFH	FECHA	G.R.	FM	TO	INFO
30		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
031		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	STTO	
032		19	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
033		22	MAY82	SGR	S/FM	S/TO	
034		221830	MAY82	"R"	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
035		221800	MAY82	SGR	CDO V EJ.	CDO CPO EJ V-BRINUEVE	
036		21	MAY82	"R"	CDO CPO EJ V	CDO CPO EJ V- CDO BR I MEC XI	
037		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
038		SXXXXX	7JUN82	SGR	DR CANGELOSI	S/TO	
039		- - - -	11MAY82	SGR	DR CANGELOSI	S/TO	
040		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
041		131145	MAY82	"R"	JEF II ICIA	DEST ICIA 181	
042		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
043		S/GFH	S/f	SGR	S/FM	S/TO	
044		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
045		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
046		301700	ABR 82	"R"	DEST ICIA 181	ESMACUEJERCIN	
047		272300 ABR	ABR82	"R"	DEST ICIA 183	DEST ICIA 181	
048		061338	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	ESMACUEJERCIN-JEF II ICIA	
049		282200	S/F	SGR	ESMAYOR2	GOBERNADOR MAVLINAS	CDO. CP EJ V
050		130910	ABR82	"R"	DEST ICIA 183	JEF II ICIA-CDO CPO EJ V	
051		160930	ABR82	"R"	DEST ICIA 183	JEF II ICIA-CDO CPO EJ V	
052		182355	ABR82	"R"	ESMACUEJERCIN	ESMAYORDOS	
053		182130	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	JEF II ICIA-CDO TOS	
054		151940	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	JEF II ICIA	
055		S/GFH	S/F	SGR	S/FM	S/TO	
056		S/GFH	ABR82	"R"	DEST ICIA 181	JEF II ICIA	
057		091314	ABR82	"R"	DESTI ICIA184	JEF II ICIA	
058		091330	ABR82	SGR	SEC ICIA 181/1	JEF II ICIA- DEST ICIA 181	
059		081833	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	JEF II ICIA	

ARMADA ARGENTINA

N° ....

Letra ....

Nº de Orden	Prec.	GFH	FECHA	G.R.	FM	TO	INFO
060		S/GFH	ABR82	"R"	DEST ICIA 181	ESMACUEJERCIN	
061		091330	ABR82	SGR	SEC ICIA 181	DEST ICIA 181 - JEF II ICIA	
062		100830	ABR82	SGR	DEST ICIA 184	DEST ICIA 181	
063		061200	ABR82	"R"	DEST ICIA 184	JEF II ICIA CUEJERCIN BRONCE	
064		101330	A R82	"R"	D I 183	JEF II ICIA	
065		071145	ABR82	"R"	D ICIA 184	JEF II ICIA	
066		m062100	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
067		051850	ABR82	"R"	D I 184	CUEJERCIN	JEF II ICIA
068		060930	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
069		051720	ABR82	SGR	D I 122	JEF II ICIA-B ICIA 601	
070		041925	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
071		041920	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
072		041928	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
073		041054	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
074		041130	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
075		041315	ABR82	"R"	D I 181	ESMACUEJERCIN JEF II ICIA	
076		032050	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
077		032008	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
078		032008	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
079		031442	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
080		031441	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
081		031330	ABR82	"R"	D I 141/1	JEF II ICIA D I 141	
082		022032	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA	
083		021930	ABR82	"R"	D I 163	CUEJERCUAR	
084		011224	ABR82	"R"	D I 184	JEF II ICIA & &	
085		101800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	
086		111800	JUN82	SGR	S/FM	S/TO	

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
1

::::::::::::::::
PARTE NRO. 1862/2 100754ABR82 RESERVADO R
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)
INFO: BRIONCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)
=====================================
T E X T O

ASUNTO: REPERCUSION DE LA SITUACION CON GRAN BRETAÑA.

EL 090230ABR82, EN 9.570 KCS RADIO NACIONAL DE ESPAÑA INFORMO:

1. '' DESDE CEUTA SE INFORMA QUE ARRIBARON EN LASTRE DOS PETROLEROS DE APROXIMADAMENTE 80 MIL METROS CUBICOS CADA UNO, SE ESTIMA QUE PROCEDEN DEL GOLFO PRESICO KUWAIT, PARA APROVISIONAARSE EN GIBRALTAR''.
2. '' SE CREE QUE DESPUES DE LAS GESTIONES DE HAIG EN LONDRES Y BUENOS AIRES PODRIA HABER UNA ENTREVISTA ENTRE TACHER Y GALTIERI''.
3. '' CAUSO ESTUPOR Y ASOMBRO EN EL SENO DE OTAN LA SUSPENSION DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE A BUQUES TANQUES INGLESES''.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VAL B-3
==
REC EN CEN COM 100830ABR82 2534
TTIO EN DESTICIA 184: GH 101218ABR82 2534

REC EN DI 181 Y QSP::::: 2 8 5 5 .-

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entré: 10 ABR 1982
Nro. Int.: V-12
GIRO INTERNO
Salié:

192133 AB282

1

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
2

1. SITUACION DEL ENEMIGO

DENTRO DEL AMBITO URBANO Y RURAL EXISTIRIAN GRUPOS DE RESISTENCIA INTEGRADOS POR ELEMENTOS CIVILES, QUIENES A LA FECHA NO EMPRENDIERON ACCIONES OFENSIVAS.

2. OPERACIONES ENEMICAS DURANTE EL PERIODO

A) ELEMENTOS DE RESISTENCIA AMBITO URBANO

1) DISPOSITIVO

SE DETECTO DENTRO DEL RADIO URBANO UNA ORGANIZACION DE DEFENSA CIVIL.

2) EFECTIVOS

LOS EFECTIVOS DE LA MISMA ESTARIA DENTRO DE LOS 26 HOMBRES EN ACTIVIDAD Y APROXIMADAMENTE 100 EN SITUACION DE RETIRO.

3) IDENTIFICACION

SU IDENTIFICACION RESPONDERIA A FLAKLAND ISLAND DEFENSE FORCE (FUERZA DE DEFENSA DE LAS ISLAS MALVINAS - FIDF).

4) ORGANIZACION

DE ACUERDO A ANEXO 1

5) DOCTRINA

ESTARIAN INSTRUIDOS DE ACUERDO A LA DOCTRINA QUE RIGE PARA LAS FUERZAS REGULARES (ROYAL MARINES-INFANTES DE MARINA) CORRESPONDIENTES A LAS MATERIAS TIRO Y COMBATE (GOLPES DE MANO Y EMBOSCADA EN EL AMBITO URBANO Y RURAL)

6) ARMAMENTO

TENDRIAN EN SU PODER ARMAMENTO DE DIVERSOS CALIBRES: FUSIL 303 - FUSIL CAL 7,62MM-ESCOPETAS CAL 12/16-FUSIL CAL 22 MM - AMETRALLADORAS BREN, VICKERS, LEWIS, - REVOLVERES WEBLEY CAL 38.

7) COMUNICACIONES

ALGUNOS DE SUS MIEMBROS CONTARIAN CON EQUIPOS DE COMUNICACIONES PARA RADIOAFICIONADOS, LOS CUALES ESTARIAN EN CAPACIDAD DE COMUNICARSE CON OTROS ELEMENTOS DEL AMBITO RURAL Y EXTRACONTINENTAL.

B) ELEMENTOS DE RESISTENCIA - AMBITO RURAL

1) DISPOSITIVO

SE DETECTO UNA ORGANIZACION DE DEFENSA CIVIL EN EL AMBITO RURAL, DESPLAZADOS EN LAS SIGUIENTES LOCALIDADES:
- FORT STEPHENS - FOX BAY - FITS ROY - PORT SAN CARLOS - DOUGLAS ~~TEAD INLET~~SETTLEMENT - J HARBOUR - GREEN POTCH - DARWIN - WALTER CREAK - TEAD INLET.- PORT HOWARD.

2) EFECTIVOS

ESTARIAN EL ORDEN DE:

PORT STEPHENS	:	14
FOX BAY	:	17
FITS ROY	:	15
PORT HOWARD	:	4
PORT SAN CARLOS	:	9
DOUGLAS SETTLEMENT	:	5
J HARBOUR	:	2
GREEN FOTCH	:	2
DARWIN	:	2 (INTERESADOS EN FORMAR PARTE)
WALTER CREEK	:	2
TEAD INLET	:	8

(VER ANEXO 2)

RESPONDERIAN A SETTLEMENTS VOLUNTEER TROPS (S.V.T.)

4) ORGANIZACION:

ESTARIAN ORGANIZADOS POR ESTABLECIMIENTOS RURALES DE CADA LOCALIDAD.

5) DOCTRINA:

ESTARIAN INSTRUIDOS DE ACUERDO A LA DOCTRINA QUE RIGE PARA LAS FUERZAS REGULARES (ROYAL MARINES) CORRESPONDIENTES A LAS MATERIAS TIRO Y COMBATE. (GOLPE DE MANO Y EMBOSCADA).

6) ARMAMENTO:

TENDRIAN EN SU PODER ARMAMENTO DE DIVERSOS CALIBRES (FUSIL CAL 303, CAL 7,62, CAL 44 WINCHESTER, ESCOPETAS CAL 12/16, ~~FUSIB++~~ FUSILES CAL 22 MM C/ SILENCIADOR).

7) COMUNICACIONES:

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS EXISTEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES DE ALTA FRECUENCIA, LO QUE LES PERMITIRIA LA CAPACIDAD DE COMUNICARSE ENTRE LOS DISTINTOS ESTABLECIMIENTOS DEL AMBITO RURAL Y EXTRACONTINENTAL.

3. OTROS FACTORES DE INTELIGENCIA

A. PERSONAL

1) MINORIAS

DE ACUERDO A INFORMACION BASICA DE OCT 81, SE SABE QUE LA POBLACION DE ISLAS MALVINAS ESTARIA INTEGRADO POR:

- MALVINAS : 1360 HABITANTES
- GRAN BRETAÑA : 302 HABITANTES
- ARGENTINA : 45 HABITANTES
- AUSTRALIA : 7 HABITANTES
- CANADA : 5 HABITANTES
- CHILE : 41 HABITANTES
- COLOMBIA : 1 HABITANTES
- CHINA : 1 HABITANTES
- CHIPRE : 1 HABITANTES
- DINAMARCA : 1 HABITANTES
- EGIPTO : 1 HABITANTES
- ALEMANIA : 21HABITANTES
- GRECIA : 1 HABITANTES
- HONG KONG : 1 HABITANTES
- IRLANDA : 1 HABITANTES
- KENYA : 1 HABITANTES
- NUEVA ZELANDIA: 5 HABITANTES
- POLONIA : 9 HABITANTES
- SEYCHELLES : 1 HABITANTES
- SINGAPUR : 2 HABITANTES
- SUD AFRICA : 2 HABITANTES
- SUIZA : 1 HABITANTES
- TANZANIA : 1 HABITANTES
- UGANDA : 1 HABITANTES
- EE UU : 23 HABITANTES
- URUGUAY : 3 HABITANTES
- YUGOSLAVIA : 1 HABITANTE

TOTAL : 1821 HABITANTES

EN EL ESTABLECIMIENTO TED IN LET HABRIA GRAN CANTIDAD DE ELEMENTOS SUDAMERICANOS DESARROLLANDO TAREAS RURALES. DETALLE DE MINORIAS VER ANEXO 3.

B. LOGISTICA

~~EL ARMAMENTO~~ QUE EXISTIRIA EN LA ISLA DE ACUERDO A ANEXO 4.

C. ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA

1) REUNION DE INFORMACION:

POBLADORES DEL AMBITO URBANO Y RURAL UBICADOS EN PROXIMI-

C. ACTIVIDAD... DE INTELIGENCIA

1) REUNION DE INFORMACION

POBLADORES DEL AMBITO URBANO Y RURAL, UBICADOS EN PROXIMIDADES DE PTOS CDOS Y UNIDADES MILITARES, ESTARIAN REUNIENDO INFORMACION REFERIDA A PERSONAL, MATERIAL Y MEDIOS DE PROPIA TROPA, LAS QUE SERIAN TRANSMITIDAS POR MEDIO DE SUS EQUIPOS DE COMUNICACIONES INSTALADOS EN SUS CASAS Y/O ESTABLECIMIENTOS.

D. FACTOR PSICOSOCIAL DE LA POBLACION

LA CAPITAL DEL ARCHIPIELAGO, ANTES DEL 02ABR82, ESTABA POBLADA POR UNAS 800 PERSONAS DE ORIGEN PRIMORDIALMENTE BRITANICO (CELTAS Y ANGLOSAJONES), MUCHAS DE ELLAS TRASLADADAS AL LUGAR COMO FUNCIONARIOS COLONIALES DE LA PRINCIPAL EMPRESA (F.D.C.), EXISTEN EN EL LUGAR INMIGRANTES NORTEAMERICANOS, CANADIENSES, ESLAVOS Y SUDAMERICANOS (ARGENTINOS, CHILENOS Y URUGUAYOS).
SE HALLARIA UNA MAYORIA DE LOS NATIVOS (ORIGEN BRITANICOS Y SUDAMERICANOS), DISEMINADAS EN LOS CAMPOS DEL INTERIOR, MIENTRAS QUE LA POBLACION EUROPEA SE ENCUENTRA EN MAYOR MEDIDA EN LA CAPITAL.
EL BIOTIPO ES SIMILAR A LOS DE LAS ISLAS BRITANICAS, CELTAS (ESCOCESES, IRLANDESES Y GALESES) ANGLOSAJONES (INGLESES), PREMATURAMENTE AVEJENTADOS POR LOS RIGORES DEL CLIMA Y/O LAS LABORES MANUALES, ASEMEJANDOSE POR LAS FORMAS DE EXPRESION, ACTITUDES, TEMPERAMENTO E INCLUSIVE POR LA CONSTRUCCION DE VIVIENDAS, A LOS PUEBLOS ESCOCESES DE LA COSTA DEL MAR DEL NORTE.
POR SU SITUACION GEOGRAFICA DE SECULAR AISLAMIENTO, POR EL REGIMEN POLITICO-ECONOMICO COLONIAL (QUE LES ELIMINABA TODA CLASE DE PREOCUPACIONES MIENTRAS MANTUVIERAN EN FUNCIONAMIENTO LAS ESCASAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS BASICAS) Y POR SU FALTA DE COMUNICACION E INTERCAMBIO CULTURAL CON OTRAS COMUNIDADES, SU ESTILO DE VIDA HA SIDO CASI ''VEGETATIVO'', VIVIENDO APASIBLE Y DESPREOCUPADAMENTE, SIN PROBLEMAS NI INQUIETUDES SOCIOECONOMICAS (NO HAY DESOCUPACION Y SE GANA LO SUFICIENTE) Y CON TENDENCIA A PROTEGER DICHO DISTANCIAMIENTO DE INTROMICIONES AJENAS.
DEBIDO A LAS ANTEDICHAS CARACTERISTICAS, SUMADA A LA FALTA DE EDUCACION SUPERIOR LOCAL, A LA ESCASES DE MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL (NO HAY DIARIOS, HAY ESPORADICAS PROYECCIONES CINEMATOGRAFICAS, NO HAY OTROS ESPECTACULOS PUBLICOS, EXISTIENDO POCAS HORAS DE EMISIONES DE RADIOTELEFONIA Y TELEVISION POR DIA), NO MANIFIESTAN DOS GRANDES PROBLEMAS EN EL SENO DE LA POBLACION HABITUAL:

A) EL ALCOHOLISMO
B) EL BAJO NIVEL EDUCACIONAL Y DE INQUIETUDES CULTURALES, POLITICAS Y DE MOVILIDAD SOCIAL, ES DECIR, ''INDIFERENTISMO''.

2) APRECIACION DE LA SITUACION PSICOSOCIAL A MEDIADOS DE ABR82

RECONQUISTADO ESTE ARCHIPIELAGO Y LOS QUE CONSTITUIAN SUS ''DEPENDENCIAS'' PARA LA EFECTIVA SOBERANIA ''ARGENTINA'' SE PRODUJO EL ARRIBO Y EL ASENTAMIENTO DE UNA GRAN CANTIDAD DE ARGENTINOS CONTINENTALES, PRINCIPALMENTE MILITARES APGESTADOS PARA LA DEFENSA QUE SEGUN EXPRESIONES RECOGIDAS DE TODO TIPO A NIVEL DE POBLADORES, HAN PRODUCIDO EN ESTOS ''MIEDO, ENOJO Y TRISTEZA'' (O ''PREOCUPACION''); EN ESTO LA REACCION ES PRACTICAMENTE UNANIME Y NO PRIVATIVA DE PERSONAS O GRUPOS PROBRITANICOS O ''ANTIARGENTINOS''.
APARTE DE LOS RIESGOS PROPIOS DE UNA CONFRONTACION ARMADA, LES PREOCUPA LA ALTERACION PERMANENTE DE SU SISTEMA Y ESTILO DE VIDA (''NUNCA VOLVERA A SER IGUAL''), LOS CAMBIOS INEVITABLES (ADMINISTRATIVOS, JUDICIALES, ECONOMICOS, ESPECIALMENTE LA INFLACION Y LA DESOCUPACION QUE COMPARTIRIAN CON EL RESTO DEL PAIS), ASI COMO EL TENER QUE EMIGRAR POR LA FALTA DE ADAPTACION O RESISTENCIA AL CAMBIO.
PERDIENDO ''SU PATRIA'' (EN EL CASO DE LOS NATIVOS INDEPENDIENTE), SU COMODIDAD Y EL PRODUCTO DE SU ESFUERZO.
POR SUS ACTITUDES NOTORIAS Y/O POSITIVAS ASUMIDAS ANTE EL VUELCO DE LA SITUACION A PARTIR DEL 02ABR82, LOS POBLADORES CAPITALINOS PUEDEN DIVIDIRSE EN:

A) DESFAVORABLES

1) RESISTENTES

A) POSIBLEMENTES ACTIVOS (POR LAS ARMAS O COMO ACTIVISTAS):

A) DESFAVORABLES

1) RESISTENTES

A) POSIBLEMENTES ACTIVOS (POR LAS ARMAS O COMO ACTIVISTAS);

DIRIGENTES RELIGIOSOS, EMPRESARIOS (HOTELEROS, ETC), PROFESIONALES (MEDICOS) Y UNOS TREINTA (30) INTEGRANTES DE LA DEFENSA PASIVA INSTRUIDOS MILITARMENTE POR LOS ''ROYAL MARINES''.

B) PASIVOS

UNA VIRTUAL MAYORIA ABSOLUTA DE LA POBLACION (INCLUIDOS INMIGRANTES HISPANOAMERICANOS) QUE NO PIERDEN OCACION DE PROTESTAR POR LA ''INVASION'' Y SUS PELIGROS, AMENAZANDO CON LA FACIL RECUPERACION DE LAS ISLAS POR PARTE DE LAS FUERZAS BRITANICAS SUPERIORES. MUCHO DE LOS DESFAVORABLES SE HAN IDO CON SU FAMILIA A CAMPOS DEL INTERIOR.

B) NEUTRALES (INDIFERENTES Y/O INDECISOS):

... ESTAR TEMEROSOS DE SU ... FUTURO, 4

TRATANDO DE NO COMPROMETERSE CON NINGUNA DE LAS PARTES EN CONFLICTO, SI BIEN DICEN QUE ''LES DA LO MISMO QUIEN GOBIERNE, CON TAL DE QUE NO LES HAGAN PROMESAS QUE NO SE CUMPLAN'', POR EL MOMENTO NO COOPERAN, LIMITANDOSE A COMPADECER A LAS TROPAS Y A DESEAR QUE TODO ''TERMINE BIEN''.

2) COLABORADORES: (ACTUALES O POSIBLES): ES EL SECTOR MAS REDUCIDO HABIENDOSE DETECTADO SOLAMENTE A QUIENES TRABAJAN EN EMPRESAS ARGENTINAS. EN UN CASO (ALEC BITTS, EMPLEADO DE LADE), SE LO CALIFICO DE ''TRAIDOR'' POR HABER EXPRESADO SU DISCONFORMIDAD CON EL REGIMEN COLONIAL BRITANICO, QUE LO PRIVABA-COMO MALVINENSE DE QUINTA GENERACION- DE LOS DERECHOS A RESIDIR, TRABAJAR Y VOTAR EN GRAN BRT++ BRETAÑA, A DIFERENCIA DE LOS NATIVOS DE OTRAS NACIONES DEL ''COMMONWEALTH'', LO CUAL CONVERTIA A LOS ''KELPERS'' (ALGAS-NATIVOS MALVINEROS) EN SUBDITOS DE ''SEGUNDA CLASE'' FRENTE A LOS DEMAS Q PUEBLOS, BRITANICOS O NO, BLANCOS O ''DE COLOR''.

C) FAVORABLES: PRACTICADO UN AMPLIO Y VARIADO RELEVAMIENTO DE LA POBLACION HABITUAL POR MEDIO DE ENTREVISTAS INFORMALES Y REPORTAJES PERIODISTICOS, NO SE HA DETECTADO NI UN INDIVIDUO CON POSTURA ABIERTAMENTE FAVORABLE A LA INTEGRACION POLITICA-SOCIAL, CULTURAL O AL MENOS ECONOMICA CON EL RESTO DEL PAIS. NADIE EXPRESO DESEOS NI SIQUIERA ACEPTACION DE UN CAMBIO DE NACIONALIDAD, COMO TAMPOCO UN RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HISTORICOS DE NUESTRO PAIS, HABIENDOSELES OCULTADO LA EXISTENCIA PREVIA DE POBLADORES Y GOBERNANTES ARGENTINOS EXPULSADOS EN 1833.POR LO MISMO, NO HAY UN SECTOR ''FAVORABLE'' DE LA POBLACION, SINO UN MUY PEQUEÑO NUMERO DE ''NEUTRALES'' QUE YA COOPERAN (EMPRESAS ARGENTINAS, SERVICIOS PUBLICOS Y EMPLEADOS GUBERNAMENTALES) O ~~QUE RESER~~ O QUE ACEPTARIAN COLABORAR, SIN ABANDONAR SU ACTITUD RECELOSA O RESERVADA. ELLO DEPENDERA DEL TRATO RESPETUOSO DE SUS COSTUMBRES QUE RECIBAN EN EL FUTURO.

CORRESPONDE ACLARAR QUE LA CLASIFICACION ANTECEDENTE ES TOTALMENTE INDEPENDIENTE DE LA NACIONALIDAD O PROVENIENCIA DE LOS POBLADORES, ENCONTRANDOSE, ACERRIMOS PROBRITANICOS ENTRE LOS MALVINEROS NATIVOS (ASI COMO UNA URUGUAYA) O PERSONAS NACIDAS EN GRAN BRETAÑA QUE ADOPTAN POSTURAS MODERADAS O CONTEMPORIZADORAS.

3) ACCION PROPUESTA Y RECOMENDACIONES

LA POBLACION LOCAL ESTA ALTAMENTE SENSIBILIZADA POR LOS BRUSCOS E INESPERADOS CAMBIOS PRODUCIDOS EN SU APASIBLE ESTILO DE VIDA Y EN EL RITMO DE SUS ACTIVIDADES, ASI COMO POR TEMORES GRAVES ACERCA DE SU SEGURIDAD PERSONAL, BIENES Y FUTURO QUE LES AGUARDA, POR LO MISMO EL TA++ TRATO ARGENTINO HACIA ELLOS, A TRAVES DE LA CONDUCCION MILITAR, LA ACCION DE GOBIERNO, LOS MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL ISLEÑOS O DEL CONTINENTE Y TODO AQUELLO QUE REPRESENTE A LA NACION ARGENTINA Y A SU PUEBLO (VIRTUALMENTE DESCONOCIDOS O DEFORMADOS PARA ELLOS), DEBERA EXTREMAR SU CUIDADO EN:

A) NO PROVOCAR, CUANDO SEA EVITABLE, UNA MAYOR RESISTENCIA AL CAMBIO, RESPETANDO USOS Y COSTUMBRES, LEYES Y NORMAS DE CONVIVENCIA PROPIAS, RITMO TRANQUILO Y MUY ORDENADO O METODICO DE VIDA, CUMPLIMIENTO DE PROMESAS U OBLIGACIONES CONTRAIDAS Y SU ESTILO DE VIDA EN GENERAL (SALVO EN LO QUE SE OPONGA, RETARDE O COMPROMETA UNA GRADUAL ADAPTACION E INTEGRACION CON EL RESTO DE NUESTRO PAIS.

B) SEÑALAR Y DESTACAR EN FORMA DISCRETA, NO ''ESTRIDENTE'', LAS VENTAJAS DE TODA INDOLE APORTADAS POR LA ARGENTINA, EN LOS ULTIMOS 17 AÑOS (AVIACION, COMUNICACIONES Y COMBUSTIBLES TRAS MAS DE UN SIGLO DE AISLAMIENTO Y ATRASO), ASI COMO LAS QUE VAN AGREGANDOSE DESDE EL 02ABR82 (SERVICIOS PUBLICOS MEJORADOS, TV COLOR, INTERES GENUINOS POR LA ATENCION DE LA POBLACION Y DE SUS INTERESES RESPETO POR SUS VIDAS A COSTA DE VIDAS ARGENTINAS).

C) EXALTAR LAS VENTAJAS DE UN SISTEMA POLITICO-SOCIAL REPUBLICANO E IGUALITARIO FRENTE AL ANTERIOR REGIMEN DE ''COLONIA DE LA CORONA'' CON SUBDITOS COLONIALES ''DE SEGUNDA CLASE'', IN-

GENTINAS).

C) EXALTAR LAS VENTAJAS DE UN SISTEMA POLITICO-SOCIAL REPUBLICANO E IGUALITARIO FRENTE AL ANTERIOR REGIMEN DE ''COLONIA DE LA CORONA'' CON SUBDITOS COLONIALES ''DE SEGUNDA CLASE'', INFERIORES A OTROS PUEBLOS DEL ''COMMONWEALTH'' QUE GOZAN DE PERROGATIVAS COMO RADICARSE, TRABAJAR Y VOTAR EN LA ANTIGUA METROPOLI.

D) EXPLOTAR LAS FALLAS O DEFICIENCIAS DE LA ANTERIOR SITUACION, ESPECIALMENTE SUS LIMITACIONES EDUCATIVAS (CON DELIBERADA DESINFORMACION SOBRE NUESTRO PAIS Y NUESTRO PUEBLO), EL ATRASO CULTURAL E INCOMUNICACION VIRTUAL, LA FALTA DE MOVILIDAD SOCIAL, EL ABANDONO MATERIAL Y HASTA LA MISMA IGNORANCIA DEL PUEBLO BRITANICO SOBRE LA SITUACION GEOGRAFICA Y GENERAL DE ESTAS ISLAS, QUE NADA LE IMPORTABAN HASTA QUE SINTIERON SU ORGULLO AFECTADO.

E) PROMOVER LA INTEGRACION (PRIORITARIAMENTE CULTURAL) EN FORMA MUY MESURADA GRADUAL, QUE NO LES PAREZCA CONQUISTA, ''ANEXION'; NI SIQUIERA ''ABSORCION'' DE SU PEQUEÑA COMUNIDAD LOCAL POR LA NUESTRA SINO HACIENDO INCAPIE EN UNA MAYOR INTERCOMUNICACION E INTERCAMBIO QUE ENRIQUEZCA CON APORTES ''MUTUOS'' ESTA NUEVA RELACION ''CADA VEZ MAS CORDIAL Y CONFIADA'' QUE ESTA SURGIENDO.

F) SOLUCIONARLES (SIN QUE PAREZCAN ''DADIVAS'') SUS PROBLEMAS O DIFICULTADES MATERIALES.

- ANEXO: 1

- DETALPENDE LAS MINORIAS RADICADAS EN LA ISLA -

1. ARGENTINO
   - CONTRERAS GERVACIO
   - MUÑOZ ANA
   - WALLACE LILIAN
2. CHILENOS
   - ARNOLDOLON JUAN
   - MONTE PAZ LUCIA
   - COFRE ELURO
   - HOSCA L.
   - LOWE JOHN
3. POLACOS
   - BREZFZOWSKI ROMAN
   - TUROWIXCZ JERZYS
   - SLAVOMIR ZUCONSKI
   - MAZURKIEWICZ ANDREJ
   - GUGULSKI RYAZAID
   - KONOPSKI JACEK
   - NOWEKONSKI WALDEMAR
   - NOWIK EUCENIVSZ
   - STÓNECKI FERAY MANA
4. URUGUAYOS
   - HOBMAN MARILU DESIDERIO DE

- ANEXO: 4

- AMAMENTO -

1. CHARTES
   - CARABINA CAL 22 MM - 1500 MUNICIONES
2. GORIMG HOUSE
   - CARABINA CAL 22 MM - 1500 MUNICIONES
3. SAUNDERS
   - CARABINA CAL 22 MM
4. GREEN PATCH
   - PISTOLA 22 MM - 2 (DOS)
   - FUSIL CAL 7,62 MM
   - CARABINA CAL 22 MM - 3 (TRES)
5. ESTANCIA HOUSE
   - FUSIL CAL 7,62 MM
   - CARABINA CAL 22 MM
6. DUMBAR HOUSE
   - CARABINA CAL 22 MM
7. WEST POINT
   - CARABINA CAL 22 MM
8. PORT LOUIS
   - FUSIL CAL 7,62 - 2 (DOS)
9. HORSE HOE BAY
   - CARABINA CAL 22 MM
10. RINCON GRANDE
    - CARABINA CAL 22 - - 2 (DOS)
    - CARABINA CAL 22 - 6 (SEIS)
11. PORT SALVADOR

2 (DOS)
- CARAB[illegible]A CAL 22 - 6 (SEIS)

11. PORT SALVADOR

- - - - - - - - -

12. POR SAN CARLOS

- FUSIL CAL 7,62 - 6 (SEIS)

13. 'J HARBOUR

- CARABINA CAL 22 - 2 (DOS)
- PISTOLA CAL 22 - 2 (DOS)
- FUSIL CAL 7,62 - 1 (UNO)

14 . BLUFF COVE

- FUSIL CAL 7,62 MM

LEASE CORRECTO : PUNTO 12 . PORT SAN CARLOS .

DEL F.I.D.F.

JEFE DE LA FIDF:	MY PHIL SUMMARS
- 2DO JEFE:	TTE PATRICK PECK
- ENCARGADO:	SARG MY BRIAN SUMMERS
- ENC PEL CDO:	SARG GERALD CHEEK (DECLARANTE)
- ENC 1RA SEC:	CABO LEONARD MC GILL
- APUNTADOR MAG:	SOLD LEA HARRIS
- FUSILEROS:	SOLD ROBERT MC ASKILL
- ,,	SOLD MARTIN SMITH
- ,,	SOLD DEREK PETTERSON
- EN 2DA SEC:	CABO OWEN SUMMERS
- APUNTADOR DE MAG:	CABO VERMON STREN
- FUSILEROS:	SOLD JEREMY SMITH
- ,,	SOLD DEREK SMITH
- ,,	SOLD ROBERT ROZZE
- ,,	MARVIN CLARKE
- ENC 3RA SEC:	CABO ROBERT FINLAYSON
- APUNTADOR DE MAG:	SOLD DOUGLAS HANSEN
- FUSILEROS:	SOLD TONY PETTERSON
- ,,	SOLD CHARLIE COUTTS
- ,,	SOLD ROBERT STEWART.

- ANEXO: 2

- CUERPO DE VOLUNTARIOS DE ESTABLECIMIENTOS (S.V.T)

1. PORT STEPHANS

   - NEWMAN FRED
   - MC RAE RICHARD
   - MV RAE MICHAEL
   - FOGERTY RICHARD
   - COZENS TIM
   - DICKSON HAROLD
   - SHORT DAVID
   - GLEADELL IAN
   - GLEADELL DONNA
   - GLEADELL MARK
   - SMITH ANDREW
   - BERSTEN LEON
   - HARTCH ALBERT
   - SR HOSCA.

2. BAHIA FOX

   - WILLIAN POSTER
   - MEDDOCLES ROBERT
   - MC CULLEN CRISTOPHER
   - DUNFORD DAVID
   - CHARTER ANTONY
   - PEEK PAT
   - BLACKEY MAOURKE
   - HURST DAVE
   - SOKETT ALBERT
   - BLOKEY MORRIS
   - WEEKS GRAHAN
   - SUMMERS DENNIS
   - ALDRIGDE KEN
   - MARSH ALISTER
   - BLOCKEY JHON
   - KILLMARTIN KEVIN
   - NICHOLAS DAVID

3. FITZ ROY

   F/RL
   - ROLIN GOOWIN
   - SUMMERS TED
   - FORD BERT
   - [illegible] SMITH
   - [illegible]

- NICHOLAS DAVID

3. FITZ ROY

+/RL
- ROLIN GOOWIN
- SUMMERS TED
- FORD BERT.
- BOB SMITH
- CLERKE IAN
- GORDON HEIL
- FORD COUN
- MC KAY NEIL
- SUMMERS MELVIN
- FORD LENNY
- BINNIE REP

4. PORT HOWARD

- NIEL [illegible]
- PORTER TONY
- BONNER PAUL
- TREV LOWE
- MC LAND ROBERT
- ROBIN JAFFRAY
- LYN JONES
- BILL BERNTSEN
- VAL BENNTSEN
- MICHAEL CLARK
- CLIVE NEWMAN
- KIDDLE ROBERT
- MILLER FEDERICO

5. DOUGLAS SETTLEMENT

- CLARD D.
- MC KAY F.
- MINTO A.
- GAEGER K.
- MORRISON M.

6. J HARBOUR

- SMTHY GERCOE
- MAY BRUCE

7. GREEN PATCH

-/RAY/NEU
- RAY NEWAN
- PHILIPS TERRY

8. DARWIN

- BOBBYNS TIM
- KILMARTIN KIM

9. WALTER GREEK

- MILLER TIM
- MILLER BOBBY

10. TEAL INLET

- MC KAY PALL
- MC KAY BRIAN
- DIXON GERALD
- HEVNELLI RAUL
- MORRISON TREVOR
- THORSMN BEM
- GEOFFREY DONALD

REPETIR DESDEQ QQVN B
-GEOFFREY DONALD AD
ES CTO : ;GEOFREEE GEOFFREY DONALD
==
TTIO EN DEST ICIA 183 : 7094 192133ABR82
RBIO EN DEST ICIA 181 Y QSP CUEJERCIN :0467

LA AS DEL ENEMIGO.

B- DIARIO ''3RA DE LA HORA'' (SANTIAGO - CHILE) 131400 JUN 82

3

1) INFORMACION: 27 MAY 82

A) TITULO: ''LAS VIUDAS DE LA FLOTA REAL'', POR EUGENIA MARTINEZ, PAG 12.
B) CONTENIDO: LA ARTICULISTA HACE LAS DIFERENCIAS DE APRECIACION DE LA GUERRA EN DISTINTOS MDIOS: LOS FAMILIARES DE LOS COMBATIENTES INGLESES, EL PARLAMENTO Y LA RESIDENCIA DEL PRIMER MINISTRO.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: LA ARTICULISTA NO OCULTA SUS SIMPATIAS POR LOS BRITANICOS. EL MEDIO NUNCA HA PUBLICADO EL MISMO TEMA DE ACUERDO AL SENTIMIENTO ARGENTINO, POR LO QUE TAMPOCO ES ECUANIME
D) CONCLUSION PARCIAL: ES UN HITO MAS DE UNA CAMPAÑA ANTIARGENTINA EN LA PRENSA CHILENA.

2) INFORMACION: 28 MAY 82

A) TUTULO:'' Y DESPUES QUE?''POR ANTONIO COLOMA, PAG 2
B) CONTENIDO: EL ACTUAL CONFLICTO HA SACUDIDO LA TABLA DE VALORES DE LAS RELACIONES INTERNACIONALES: PREOCUPA QUE MUCHAS NACIONES APRUEBEN EL METODO POR EL CUAL ARGENTINA''RECUPERO'' MALVINAS; EN SEGUNDO TERMINO ES EVIDENTE QUE LOS ORGANISMOS INTERNACION)3' ,9 SON EFICIENTES.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: SE SACA COMO CONCLUSION QUE, LA ACTIVIDAD ARGENTINA ES, A LOS OJOS DEL PERIODISTA Y DE LA OP CHILENA, INMORAL. ES EVIDENTE LA ACUSACION A LOS ORGANISMOS COMO ONU Y OEA
D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORABLE PARA LA POSICION ARGENTINA.

3) INFORMACION: 01 JUN 82

A) TITULO:''CRISIS ECONOMICA PARALIZA ACTIVIDADES PRODUCTIVAS TRASANDINAS - GUERRA DE LAS MALVINAS DEJA CESANTES A CENTENARES DE TRABAJADORES CHILENOS'' P; 5.
B) CONTENIDO: UNOS 300 OBREROS, VCASI TODOS PROCEDENTES DE RIO TURBIO, HAN REGRESADO A CHILE EN BUSCA DE TRABAJO. TAMBIEN AFIRMAN QUE HA SIDO OBLIGADOS A APORTAR AL FONDO PATRIOTICO EN LA ARGENGATINA.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL ARTICULISTA DEJA ENTREVER QUE LA SITUACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA ES FRANCAMENTE MALA, Y QUE SE OBLIGA A LOS EXTRANJEROS A APORTAR PARA UNA CUESTION QUE NO LES COMPETE.
D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORABLE PARA LA IMAGEN ARGENTINA EN EL EXTERIOR.

4) INFORMACION: 01 JUN 82

A) TITULO: NO TIENE
B) CONTENIDO: TRES FOTOGRAFIAS. LA PRIMERA MUESTRA A DOS SOLDADOS BRITANICOS CON UNA TAZA EN LAS MANOS; AL PIE DICE QUE HACEN UN ALTO EN EL BOMBARDEO DE ABLANDE A PUERTO ARGENTINO,
LA SEGUNDA MUESTRA CARPAS Y UN SOLDADO ARGENTINO; AL PIEANUNCIA QUE LOS 10.000 SOLDADOS ARGENTINOS ESTAN ASI, PRECARIAMENTE INSTALADOS DESDE EL 02ABR. EN LA TERCERA SE MUESTRA A UNA COLUMNA ARGENTINA TOMADA DESDE ATRAS, CON TODO SU EQUIPO, EL ULTIMO SOLDADO SE DA VUELTA Y SONRIE. EL PIE ASEGURA QUE ES UNA COLUMNA ARGENTINA QUE SE RETIRA HACIA ''POSICIONES MAS DEFENDIBLES'' TRAS EL DESEMBARCO Y AVANCE BRITANICO.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: NINGUNA DE LAS TRES FOTOGRAFIAS MANIFIS

DUDAS SOBRE LA ACTIVIDAD ARGENTINA.
D) CONCLUSION PARCIAL: ANTE LA REPETICION DEL METODO DE LA DUDA, YA CONSTITUYE CAMPAÑA D AS POR PARTE DEL MEDIO.

4) INFORMACION : 02 JUN 82

AGL TITULO: ''REPORTERO QUE ESTUVO EN GOOSE GREEN - DRAMATICO RELA
------ TO DE LA LUCHA EN QUE MURIERON 250 SOLDADOS -NIÑOS'' PAG 12.-

B) CONTENIDO: CABLE DE UPI. EL CRONISTA AFIRMA QUE ALGUNOS MUERTOS Y HERIDOS OLO TENIAN 16 AÑOS . 250 FUERON MUERTOS, 120 HERIDOS Y 1400 CAYERON PRISIONEROS. RECONOCE QUE LOS ARGENTINOS ESTABAN BIEN ENTRENADOS Y EQUIPADOS. DISPARAN COHETES CON TOBOGANES DE NIÑO (SIC), USARON CAÑONES ANTIAEREOS CONTRA TROPA EN TIERRA, LEVANTARON BANDERA BLANC Y NO RESPECTARON LA TREGUA PARA CONTINU+++ POR LLOS PEDIDA.

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL CABLE, Y EL MEDIO QUE LO DESTACA
---------------------- SUGIERE QUE LA JUNTA MILITAR HA ENVIADO A NIÑOS A DEFENDER LAS ISLAS: QUE SON TROPAS INEXPERTAS Y TORPES, Y QUE USARON COBARDEMENTE UN PEDIDO DE TREGUA PARA CONTINUAR DISPARANDO.

D) CONCLUSION PARCIAL: ATAQUE FRONTAL A LA POSICION ARGENTINA.

5) INFORMACION: 03 JUN 82.

A) TITULO: ''PRISIONEROS GOOSE GREEN (ISLAS FALKLAND)'' PAG 1. FOTOGRAFIA.-

OBLA CONTENUESTRA A OCHO SOLDADOS ARGENTINOS CUSTODIADOS POR UN SOLDADO INGLES.

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: LA FOTO MUESTRA A OSCHO++ OCHO SOLDADOS
//////ARGENTINOS++++++++++++ SE REPITE PUNTO (C).-

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: LA FOTOGRAFIA, PROCEDENTE DE LA ARMADA INGLESA, VIA UPI, OCUPA CASI UN CUARTO DE LA PRIMERA PLANA.

D) CONLCUSION PARCIAL: FOTO HUMILLANTE PARA LA ARGENTINA.

6) INFORMACION GC 03 JUN 82.

A) TITULO:''DUDAN VERACIDAD DE FOTOGRAFIA'', FOTO , PAG 11.

B) CONTENIDO: REPRODUCCION FACSIMILAR DE LA PORTADA DE LA REVISTA ''10'' DE BS AS, EN LA QUE SE VE AL ''INVENCIBLE ECHANDO HUMO Y LA LEYENDA ''LE DIMOS''.

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL PIE DE LA FOTOGRAFIA EXPRESA DUDAS SOBRE LA VERACIDAD DE LA NOTICIA.

D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORABLE A LA POSICION ARGENTINA, SIGU+ ENDO CON LA TECNICA DE LA DUDA.

7) INFORMACION : 04 JUN 82.

A) TITULO: ''HEIL, GALTIERI'', POR EDISON ARANDA, PAG 3.

B) CONTENIDO: EL ARTICULISTA CITA FRASES DEL GRL GALTIERI, DEL ALTE ROJAS Y DEL GRL OSIRIS VILLEGAS, TOMADAS DE LA REVISTA ''ESTRATEGIA '' DE BS AS.

C) ANALISIS DE CONTENIDO: EL ARTICULO SE USA PARA ACUSAR DE NAZI-
---------------------- FASCISMO AL GOBIERNO DE LA JUNTA MILITAR Y AL PUEBLO ARGENTINO DE CREDULO Y ESTUPIDO. EL ESTILO ES IRONICO.

D) CONCLUSION PARCIAL: ATAQUE FRONTAL Y DESVERGONZADO POR PARTE DE DE UN MEDIO QUE SE SUPONE NEUTRAL EN LA CONTIENDA.

8) INFORMACION : 04 JUN 82.

A) TITULO: ''BRITANICOS EXO+EXHORTAN CON VOLANTES A ARGENTINOS PARA QUE SE RINDAN'', PAG 11.

B) CONTENIDO: CABLE DE UPI, PROCEDENTE DE NACIONES UNIDAS. REPRODUCE EL TEXTO DE LOS VOLANTES MANCIONADOS, EN QUE SE INSTA A LA RENDICION Y SE DAN INSTRUCCIONES A LOS SOLDADOS ARGENTINOS.

C) ANALISIS DL CONTENIDO: AS DEL ENEMIGO.

D) CONCLUSION PARCIAL: EL MEDIO SE CONVIERTE EN MULTIPLICADOR DE

INFO: JEF II ICIA (DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN (G-2) B BCA.-
BRIONCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

ASUNTO:
CAMPAÑA DE AS DE LOS MCS CHILENOS.-

A SU PARTE NRO 5107/82 DE FECHA 10 MAY 82, INFORMO:
ANALISIS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL DE LA JURISDICCION (ZR Y ZI).-

1. PRENSA ESCRITA.

A) ~~DIARIO LA ''OPINION AUSTRAL''~~
A) DIARIO ''LA PRENSA AUTRAL''(PUNTA ARENAS - CHILE)

1) INFORMACION: 28 MAY 82.

A) TITULO: ''LAS FALKLAND, LA CONEXION CHINA'', POR GWYNNEDYER, PAG 3.-
B) CONTENIDO: EL ARTICULISTA PONE A HONG CONG EN LA LISTA DE LOS PROXIMOS PROBLEMAS BRITANICOS. HACE EL ANALISIS DE LA CUESTION DE LA CIUDADANIA DE LA POBLACIONES COLONIALES INGLESAS, SUPONIENDO QUE LOS 1800 HABITANTES DE LAS MALVINAS PUEDEN SER CONSIDERADOS CIUDADANOS ''DE PRIMERA'' Y SER TRANSLADADOS A INGLATERRA; LO QUE NO PODIA ADMITIR EN EL CASO DE HONG CONG, DONDE HAY 6 MILLONES DE HABITANTES.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: PUEDE CONSIDERARSE OBJETIVO SALVO LAS ESCASAS FRASES DIRIGIDAS A LA ARGENTINA, A SABER: ''AGRESOR INICIAL'',''LA JUNTA MILITAR COMETIO LA SUPREMA ESTUPIDEZ DE INVADIR LAS ISLAS'',''INVASION CRIMINAL Y ESTUPIDA POR PARTE DE ARGENTINA''.
D) CONCLUSION PARCIAL: ES EVIDENTE QUE LA INTENCION DEL MEDIO, NO YA DEL CRONISTA, ES INSISTIR EN SU CAMPAÑA ANTIARGENTINA.

2) INFORMACION: 29 MAY 82.

A) TITULO : ''UN PILOTO ARGENTINO QUE FUE DERRIBADO, NARRA SU DRAMA'', PAG 12.
B) CONTENIDO: CABLE DE UPI. EL TENIENTE RICARDO LUCERO ASEGURA A UN PERIODISTA INGLES QUE SU ESCUADRON SUFRIO UN 50 O/O DE BAJAS DURANTE UN ATAQUE AEREO A LAS ''FLAKLAN'', AFIRMA TAMBIEN QUE FUE RECOGIDO POR INFANTES DE MARINA Y LLEVADO A UN BARCO DE GUERRA QUE EL EMC ARGENTINO AFIRMO QUE HABIA SIDO HUNDIDO.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL CABLE ES PARTE DE LA AS BRITANICA.
D) CONCLUSION PARCIAL: EL MEDIO SE CONVIERTE EN MULTIPLICADOR DE LA AS DEL ENEMIGO.

3) INFORMACION: 02 JUN 82.

A) TITULO: ''ESTE CONFLICTO ES ''LOCURA'' HABRIA DICHO UN COONTRAALMIRANTE ARGENTINO'', PAG 11.
B) CONTENIDO: ESTA GUERRA ES UNA LOCURA EN LA QUE SE HA PERDIDO MUCHO MATERIAL Y VIDAS, SIENDO ESTAS IRREMPLAZABLES. SE ATRIBUYO ESTO+++ SE ATRIBUYE ESTO AL CONTRAALMIRANTE RAMO ASARA, ''CONSEJERO'' DEL CTE EN JEFE DE LA ARMADA.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL CABLE PROCEDE DE DPA. EL MEDIO LO UTILIZA EN SU CAMPAÑA VPARA SEMBRAR

TA LA AGENCIA QUE LAS PRODUJO. LA PRIMERA YA FUE UTILIZADA PERO EL PIE DECIA QUE LA ESCENA SE DESARROLLO EN ALTA MAR. LA SEGUNDA MINIMIZA LA LOGISTICA ARGENTINA. FRENTE A LA TERCERA CABE PREGUNTARSE SI UN SOLDADO QUE SE REPLIEGA, SONRIE.

D) CONCLUSION PARCIAL: TAN SUBJETIVO PUEDE SER EL PIE DE CADA FOTOGRAFIA, COMO EL ANALISIS QUE EKKDSX DE ELLOS SE HACE, PERO DESFAVORECEN A LA IMAGEN ARGENTINA.

5) INFORMACION: 02 JUN 82

A) TITULO:''EL USO DE LA FUERZA'', EDITORIAL, PAG 3.
B) CONTENIDO: GLOSA DE UNA EXPOSICION DEL CONTRALMIRANTE FRANCISCO GHISOLFO. CADA PAIS DEBE PROVEER A SU PROPIA DEFENSA Y NO CLAMAR POR LA AYUDA DE TERCEROS.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: LA ''INVASION''(SIC) ARGENTINA A LAS MALVINAS ES USADA COMO PRUEBA DE QUE, CONVOCAR AL TIAR FUE INUTIL E INNECESARIO.
D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORABLE A LA POSICION ARGENTINA.

6) INFORMACION: 02 JUN 82

A) TITULO: ''MENENDEZ Y WOODWARD FRENTE A FRENTE EN LA PRENSA BRITANICA'', PAG 17.
B) CONTENIDO: PARALELO ENTRE UNO Y OTRO JEFE DEL ACTUAL CONFLICTO. MENENDEZ ES UN OFICIAL SERENO, UN POCO NANATICO Y EXPERTO EN ANTIGUERRILLA. WOODWARD, HOMBRE DE PENSAMINTO RAPIDO. ESTE DOBLE RETRATO FUE EXTRATADO DE LA PRENSA BRITANICA.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: EL GRL MENENDEZ QUEDA MUY MAL PARADO F FRENTE A LA OP BRITANICA, PERO EL MEDIO QUE SE ANALIZA SE CONVIERTE EN MULTIPLICADOR DE LA AS ENEMIGA.
D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORABLE PARA LA IMAGEN DEL GRL MENENDEZ Y, EN CONSECUENCIA, PARA LA ARGENTINA.

7) INFORMACION: 02 JUN 82

A) TITULO:''DICE ALMIRANTE ARGENTINO'':''NO VALE COMBATIR POR LAS MALVINAS''. PAG 17
B) CONTENIDO: CABLE DE AFP. SE SUPONE QUE SON DECLARACIONES DEL CONTRALMIRANTE RAMON ASARA AL DIARIO TIMES. TALES MANIFESTACIONES FUERON YA INFORMADOS EN EL NRO 4) DE LA PRENSA AUSTRAL DE PUNTA ARENAS.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: AS DEL ENEMIGO, PARA SEMBRAR DUDAS EN V LA OP.
D) CONCLUSION PARCIAL: DESFAVORPECE A LA IMAGEN ARGENTINA.

8) INFORMACION: 03 JUN 82

A) TITULO: NO TIENE:
B) CONTENIDO: FOTOGRAFIA DE DOS SOLDADOS, CUYO PIE DICE QUE THATCHER HA ENVIADO UN ULTIMATUN A LA ARGENTINA Y QUE ''LAS FUERZAS TRASANDINAS ESTAN ACORRALADAS Y PRONTAS A SUFRIR UNA DESASTROSA DERROTA.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: LA IMAGEN NO AGREGA NADA A UN TEXTO DE POR SI, ELOCUENTE. NO SE PUEDE DEDUCIR SI EL MEDIO SABE QUE SE PRODUCIRA LA DERROTA ARGENTINA, O ES SOLO UNA EXPRESION DE DESEO
D) CONCLUSION PARCIAL: MAS QUE DESFAVORECER, AGREDE A LA ARGENTINA.

9) INFORMACION: ;03 JUN 82

A) TITULO:''DESENLACE SIN SORPRESA'', EDITORIAL, PAG 3.
B) CONTENIDO: SE DA COMO UN HECHO LA DERROTA ARGENTINA; SE ACUSA A LA ARGENTINA DE SER UN PAIS AGRESOR Y DE HABER DESCALABRADO A LA ONU, MUY ESPECIALMENTE A LA OEA; ACUSA A LOS OTROS PAISES HISPANOAMERICANOS DE QUEBRAR, EN EL FUTURO, LA PAZ DEL CONTINENTE.
C) ANALISIS DEL CONTENIDO: DETRAS DE TODAS ESTA CONDENAS Y DE LA EXALTACION DE LA NEUTRALIDAD CHILENA, SE ESCONDE EL VERDADERO MOTIVO: CHILE QUEDA SOLO FRENTE AL CONTINENTE Y DEBE DEFENDER SOLO SU POSICION.
D) CONCLUSION PARCIAL: SI BIEN AFECTA A LA ARGENTINA, NO FAVORECE EN ABSOLUTO LAS RELACIONES DE CHILE CON LOS PAISES SIGNATARIOS DEL TIAR.

10) INFORMACION: O JUN 82 .

A) TITULO: ''ALGUNAS CONCLUSIONES PARA LA PAZ'', POR ALVARO PUGA (ALEXIS), PAG 3

B) CONTENIDO: PARTEIENDO DE LA BASE DE QUE LA ARGENTINA YA ESTA DERROTADA, EL ARTICULISTA SACA CONCLUSIONES PARA LA TERMINACION DE TODO ESTE CONFLICTO, LAS MAS IMPORTANTES SON: OEA, OTAN Y ONU, SON INUTILES; LLAMA ''RENDICION)- 85-)8-,-'' ALAS PRODUCIDAS POR TROPAS ARGENTINAS EN PUERTO DARWIN Y GOOSE GREEN; EE UU NO TIENE ALIADOS, SI NO ANGLO SAJONES; PARA CONTRARRESTAR EL TRATADO GERMANO-ARGENTINO DE 1979, CHILE DEBE FIRMAR UNO DE SIMILARES CARACTERISTICAS CON BRASIL.

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: ARTICULO DEL MISMO TENOR DEL EDITORIAL QUE SE INFORMA EN 11)

D) CONCLUSION PARCIAL: EL MEDIO TRATA DE SALVAR LA POSICION INTERNACIONAL CHILENA.

11) INFORMACION: 04 JUN 82.-

A) TITULO: ''AVIONES INGLESES 'BOMBARDEAN' CON VOLANTES A LAS TROPAS ARGENTINAS PARA QUE SE RINDAN'', PAG 13.

B) CONTENIDO: SE TRATA DEL TEXTO DE LOS VOLANTES YA MENCIONADOS EN ESTE INFORME (''LA PRENSA AUSTRAL'', NRO 11)

C) ANALISIS DEL CONTENIDO: AS DEL ENEMIGO.

D) CONCLUSION PARCIAL: EL MEDIO SE TRANSFORMA EN MULTIPLICADOR DE LAAS ENEMIGA. CON ELLO ROMPE LA NEUTRALIDAD DE CHILE.

2. CONCLUSION FINAL DE PRENSA: EN EL PERIODO ANALIZADO PUEDE OBSERVARSE UN AUMENTO EN LA AGRESIVIDAD DE LA PRENSA CHILENA PARA LA POSICION ARGENTINA. LOS METODOS SON FAVORECER LA DUDA DEL LECTOR A LA DESINFORMACION, YA QUE PUBLICA SOLO LO ORIGINADO EN LONDRES. EN LOS NUMEROS DEL 03 Y 04 JUN SE NOTA LA INTENCION DE JUSTIFICAR A TODA COSTA LA NEUTRALIDAD CHILENA. ESA NEUTRALIDAD, SIN EMBARGO, NO SE MANIFISTA EN LOS MEDIOS INFORMATIVOS.

.-==================================.

RBIO EN CEN COM= : 13-1400 JUN 82 .- 2954 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:13+-1825JUN82.-
RBIO EN DI 181 Y P/QSP ESMACUEJERCIN:0322

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 62/82

PERIODO ABARCADO : 121800 JUN AL 131800 JUN 82

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJ. 04

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

SIN NOVEDAD

B. MILITAR

1) REVELACIONES DE BAJAS BRITANICAS REGISTRADAS COMO CONSECUENCIA DEL PATRIOTA E L 08 JUN 82

EL PERIODICO ''THA GUARDIAN'' EN SU EDICION DEL 11 JUN 82, PUBLICA LAS BAJAS PROBABLES SUFRIDAS POR LOS BRITANICOS EN LA PRETENDIDA OPERACION DE DESEMBARCO EL 08 JUN 82.
SE EXPRESA QUE SERIAN DEL ORDEN DE DOSCIENTOS (200) MUERTOS Y CUATROCIENTOS (400) HERIDOS, CITANDO COMO FUENTE A UN CIUDADANO ARGENTINO, DE FITZ ROY, QUIEN DESPUES DEL ATAQUE PARTICIPO EN LAS TAREAS DE AUXILIO.
DISTINTOD MCS SEÑALAN CIFRAS DISPARES(EN GENERAL SE HABLA DE 40/50 MUERTOS, 150/170 HERIDOS), QUE NO OBSTANTE DISTAN SIGNIFICATIVAMENTE DE LAS CIFRAS OFICIALES DADAS AL PRINCIPIO Y LUEGO LA NEGATIVA PARA CONFIRMAR O NEGAR CUALQUIER CIFRA,ARGUMENTANDO ''RAZONES DE SEGURIDAD''.
ORIGEN : JEF II ICIA (PRENSA) VAL : C - 3

2) EL 111030 JUN 82, ZARPO BUQUE TANQUE BRITANICO ''FORT STEELE'' DE PUERTO DEL CALLAO (PERU) RUMBO AL SUR.

3) EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO A SU GOBIERNO SOBRE LA URGENTE GESTION REALIZADA A EFECTOS DE PROVEER DE CAPACIDADES DE GUERRA ELECTRONICA ACTIVA (INFERIORES) A LA FUERZA DE TAREAS.
ORIGEN : CON VAL : B - 2

...TERFERI_ ...ORE X

3) EL 12 JUN 82, EN HORAS DE LA TARDE, HUBO INTERCAMBIO DE FUEGO DE ARTILLERIA Y LA AVIACION ENEMIGA BOMBARDEO PUERTO ARGENTINO.

4) EL ENEMIGO REALIZO TRASLADO DE PG HACIA RETAGUARDIA, EN HELICOPTEROS.

5) EL ENEMIGO SOSTUVO POR LA TARDE, ENTRE 8/9 PAC CON UN TOTAL DE 17 AVIONES. LOS MISMOS OPERARON DESDE EL N, E Y O EN FORMA ALTERNADA EL MAXIMO DE AVIONES OPERANDO SISTEMATICAMENTE FUE DE SEIS.

6) EL 121600 JUN , SE OBSERVO 30 VEHICULOS ENEMIGOS TIPO ''SCORPION'' EN DRUNKEN ROCK .

7) SE OBSERVO INTENSO MIVIMIENTO DE HELICOPTEROS DURANTE TODO EL DIA EN MONTE TWO SISTER Y MONTE LONGDON .

8) SE APRECIA QUE EL ENEMIGO, QUE EL 11 ATACO LAS POSICIONES PROPIAS EN CO TWO SISTERS, LO HIZO CON EFECTIVOS APROXIMADOS A 1 BI (+).

9) EL ENEMIGO QUE ATACO EL 11 JUN LAS POSICIONES PROPIAS AL E DE CO LONGDON, SE APRECIA, LO REALIZO CON 2 BBII, APOYADOS CON FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA.

10) EL ENEMIGO HABRIA QUITADO LOS UNIFORMES A PERSONAL PROPIO CAPTURADO, PROBABLEMENTE PARA UTILIZARLO EN FUTURAS INFILTRACIONES.

11) DURANTE LA TARDE DEL 12 JUN 82, EL ENEMIGO REALIZO FUEGO DE ARTILLERIA EN LA ZONA OESTE DEL AEROPUERTO, SIN OCACIONAR DAÑOS.

13) A LAS 0950 HS, INICIO FUEGO DE REGLAJE SOBRE ARTILLERIA PROPIA Y A PARTIR DE LAS 1020 HS, INICIO FUEGO DE EFICACIA

A. EL ENEMIGO OPERA DE NOCHE, SE INFILTRA, USA ARMAS CON SILENCIADOR Y ARMAS BLANCAS.

~~//BL/LOS/MOVIMIENTOS/DEL/ENEMIGO//////~~

B. LOS MOVIMIENTOS DE APROXIMACION HASTA LA LINEA DE PARTIDA PARA EL ATAQUE LO EFECTUAN EN HELICOPTEROS.

C. CUENTAN CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA PARA EL FUEGO DE ABLANDAMIENTO Y CON FUEGO DE MORTEROS PARA EFECTUAR COORDINADAMENTE LOS ASALTOS DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA . ESTOS ELEMENTOS EFECTUAN SALTOS LARGOS.

D. POSEEN EFICIENTE COMUNICACIONES.

E. EL GRADO DE INSTRUCCION DEL ENEMIGO ES EXCELENTE. HACE UN USO INTENSO DE MORTEROS DE PEQUEÑO CALIBRE. HAY AGRESIVIDAD MANIFIESTA EN LAS OPERACIONES OFENSIVAS.

APRECIACION

A. EL ENEMIGO HA DESARROLLADO, EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS - BAHA AJAX, UN CONSIDERABLE ESFUERZO LOGISTICO INICIAL.

B. EL TIPO DE INSTALACIONES, LA CANTIDAD DE ABASTECIMIENTOS Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERVADOS, INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTEN A SAN C ++ SAN CARLOS, EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.

C. LAS DIFICULTADES DE TRANSITABILIDAD DE LOS CAMINOS Y LAS VOLADURAS DEL PUENTE FITZ ROY, AL PARECER HABRIAN SIDO ELEMENTOS DETERMINANTES QUE DECIDIERON LA EJECUCION DE UNA OPERACION ANFIVIA COMBINADA CON UNA OPERACION DE HELITRANSPORTE EN LA ZONA DE FITZ ROY Y MONTE KENT.

CONCLUSIONES

SE MANTIENEN LAS EXPRESADAS EN EL RESIN 61/82 .-

RBDO EN GPO COM : 132230 JUN 82
TTIO EN D I 183 :: 8682 GH:1322++2314JUN82
RBIO EN DEST ICIA 181 QSP: 0322

Grafic. Carta
Actual. Sit. —
Diario Icia. 1992
TOMADO CONOG:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 05

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 61/82
PERIODO ABRCADO: 111800JUN AL 121800JUN82
1. CHILE
SIN NOVEDAD
2. GRAN BRETAÑA
A. POLITICO
SIN NOVEDAD
B. MILITAR
1) COMO CONSECUENCIA DE LA INERCEPTACION DE COMUNICACIONES DEL ENEMIGO, SE A-PODIDO DETERMINAR:
A) EL BUQUE DE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR QUE SE ENCONTRARA A LA DERIVA Y ABANDONADO COMO CONSECUENCIA DEL ATAQUE LLEVADO A CABO POR LA AVIACION PROPIA EL 08JUN82, SE HABRIA HUNDIDO EL 101425JUN82, MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICOPTEROS SE HABRIA LOGRADO RESCATAR 11 BULTOS.
B) QUE NO HABRIA PODIDO DETERMINAR HASTA EL DIA 10 JUN 82 EL NUMERO Y TIPO EXACTO DE VEHICULOS QUE HABRIAN LOGRADO DESEMBARCAR EN LA ZONA DE FITZ ROY.
C) QUE SE HABRIA HUNDIDO UNA EMBARCACION TIPO EDU (LCU-UTILITY LAND I NG
++ING CRAFT).
D) QUE ESTARIA INCREMENTANDO EL SUO DE EQUIPOS CON PROTECCION CRIPTOGRAFICAS, SISTEMA TIPO DATA LINK Y SALTO DE FRECUENCIA. AL MISMO TIEMPO A DISMINUIDO SIGNIFICATIVAMENTE LA UTILIZACION E N SUS ENLACES DE COMUNICACIONES EN CLARO.
2) SITUACION OPERACIONAL
A) EL 111100/1225 JUN 82, ARTILLERIA ENEMIGA BATE ZONA DE MONTE HARRIET.
B) A LAS 1315 HS, SE DETECTA UN DESPLAZAMIENTO REDUCIDO DE ENEMIGO A PIE AL E DE MONTE BRITZ BANE. SE OBSERVAN DESPLAZAIENTOS DE HELICOPTEROS ENEMIGOS TRANSPORTANDO PERSONAL Y MATERIAL DE BLUFF COVE HACIA EL N.
C) A LAS 1515 HS, ARTILLERIA ENEMIGA BATE ZONA DE MONTE WILLIAM.
D) A LAS 1615 HS, SE REGISTRA ATAQUE AEREO ENEMIGO SOBRE EX-CUARTELES ROYAL MARINES EN MOODY BROOK, LOS MISMOS SON DESTRUIDOS.
E) A LAS 1705 HS, SE PRODUCEN MOVIMIENTOS DE PERSONAL, VEHICULOS Y HELICOPTEROS ENEMIGOS EN ZONA MONTE KENT. NACIENTE SHANTY STREAM.
F) A LAS 2230 HS, SE REALIZA FUEGO NAVAL DESDE 1 FRAGATA ENEMIGA A POSICIONES DE PURTO ARGENTINO.
G) A LAS 2300 HS, CONTINUA FUEGO NAVAL ENEMIGO SOBRE LOCALIDAD DE PURTO ARGENTINO, DESTRUYENDO VIVIENDAS. SE REGISTRARON 2 BAJAS Y 4 HERIDOS ENTRE LA POBLACION CIVIL DE ''KELPERS''.
H) A LAS 2300 HS, EL ENEMIGO, CON EFECTIVOS APRECIADOS EN TRES BATALLONES DE INFANTERIA REFORZADOS, APOYADOS POR FUERO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA DESDE EL O Y EL SUR Y DE FUEGO NAVAL PROPORCIONADO POR TRES BUQUES, ATACARON POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN MONTE LONGDON, TWO SISTER, MONTE HARRIET Y TUMBLEDWON.
EL ATAQUE SE INICIO CON UNA INFLITRACION EN LA ZONA DE MONTE HARRIET Y EN FORMA SIMULTANEA REALIZO UN GOLPE DE MANO EN EL SECTOR DE PROPIAS POSICIONES EN MONTE LONGDON.
I) EL 120400 JUN 82, EL ENEMIGO PRODUJO UN ATAQUE IMPULSADO CON GRAN POTENCIA DE FUEGO DE SUS ARMAS DE DOTACION A PROPIAS FUERZAS EN TWO SISTERS, OBLIANDO A LOS MISMOS A CEDER LAS POSICIONES QUE OCUPABAN.
J) A ESA MISMA HORA, UNA FRAGATA ENEMIGA FUE AVERIADA DE CONSIDERACI ON POR EL FUEGO DE LA COSTA FRENTE A PTO ARGENTINO. LA MISMA SE ENCUE

N

RA EN LLAMAS, SIENDO ABANDONADA POR SU TRIPULACION MEDIANTE BOTES Y HELICIPTEROS DE RESCATE.

K) SIMULTANEMANETE, OTRA FRAGATA QUE EFECTUABA CAÑONEO NAVAL SOBRE PTO ARTENTINO DESDE BAHIA DE LA ANUNICACION, SE RETIRO DEL LUGAR APARENTEMENTE ALCANZADA POR UN IMPACTO DE UN CAÑON SIN RETROCESO.

L) A LAS 0527 HS, HUBO UN ATAQUE SOBRE PTO ARGENTINO CON UN AVION VULCAN, NO SE REGISTRARON DAÑOS DE IMPORTANCIA, NI BAJAS.

M) A LAS 0530 HS, EL ENEMIGO CON EFECTIVOS APRECIADOS EN 2 BATALLONES CAPTURO MONTE TWO SISTERS Y SECTOR NO DE MONTE HARRIET.

N) A LAS 0830 HS, EL ENEMIGO REALIZO UN ATAQUE AEREO SOBRE PTO ARGENTINO CON AVIONES HARRIER. COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO ANTIAEREO PROPIO FUE DERRIBADO UNO DE ELLOS Y AVERIADO OTRO.

O) A LAS 1130 HS , FRENTE SE HABIA ESTABLIZADO EN LA LINEA GENERAL WIRELESS RIDGE-TUMBLEDOWN-MONTE WILLIAM.

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

3) FACTORES DEL ORDEN DE BATALLA

A) COMPOSICION

LA COMPOSICION DE LA BR I M 3 SE CONOCE POR ANALISIS DE DOCUMENTACION CAPTURADA AL ENEMIGO; LA DE LA BR I 5 SE APRECIA POR INFORMACION PUBLICA DE ORI N BRITANICO Y ANALISIS DEL PR ABLE OB EJ INGLES.

B) EFECTIVOS

(1) FUERZAS EMPEÑADAS

-BR IM 3 Y BR I 5, EFECTIVOS APROXIMADOS 9.000 HOMBRES
-SEB Y SAE, EFECTIVOS APROXIMADOS 250 HOMBRES

(2) REFUERZOS

SE DESCONOCEN

ORIGEN : JEF II ICIA VAL: A-2

C. CONCLUSIONES

EL ENEMIGO EN SU ATAQUE A LAS PROPIAS POSICIONES, HA LLEVADO SU CENTRO DE GRAVEDAD EN DIRECCION MONTE TWO SISTERS Y MONTE HARRIET, H HABIENDO ALCANZADO LA LINEA GENERAL WIRELESS RIDGE-TUMBLEDOW-MONTE WI LLIAM
++MONTE WILLIAM (1130 HORAS), DONDE REORGANIZA SU DISPOSITIVO PARA CONTINUAR OPERANDO OFENSIVAMENTE.

::::::::::::::::::::::

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 59/82

PERIODO ABARCADO : 091800 AL 101800 JUN 82

Grafic. Carta

Actual. Sit. NO

Diario Icia. 1823

TOMADO CONOG:

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

- ASUNTO : INCAUTACION DE EFECTOS BELICOS DEL ENEMIGO EN MONTEVIDE (O)

EL 061730 JUN 82, ARRIBO AL AEROPUERTO DE CARRASCO EL AVION QUE EMBARCARIA A LOS HERIDOS BRITANICOS, Y QUE ADEMAS CONTENIA CAJONES DE MEDICAMENTOS PARA SER TRANSPORTADOS POR EL ''HYDRA'' ~~HACIA~~ HACIA EL TOAS.

DE LA REVISACION EFECTUADA POR EL PERSONAL DE ADUANA Y MILITAR URUGUAYO SOBRE ESE MATERIAL, SURGE QUE EL ENEMIGO PRETENDERIA EMBARCAR LOS SIGUIENTES EFECTOS MILITARES:

- 1 CAJON DE REPUESTOS DEL SISTEMA GUIADO DE MISILES.
- 2 CAJAS DE INTERVALOMETROS PARA MISILES
- 1 CAJA DE HERRAMIENTAS TECNICAS
- 1 CAJA CON ''KITS'' PARA CONVERSION DE ARMAS CONVENCIONALES A SOFISTICADAS
- 1 CAJA DE GANCHOS PARA BOMBAS

ORIGEN :: JEF II ICIA VAL : B - 2

COMANDO OPERACIONES NAVALES SITYARN FOJA Nº 06

B. MILITAR

1) EL DIA 09 JUN 82, FUERON DETECTADOS 6 AVIONES HARRIER QUE DECOLARIAN DE UN PORTAAVIONES Y ATERRIZARIAN EN ALGUN AERODROMO DE CAMPAÑA UBICADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVISIONARSE Y REGRESAR POSTERIORMENTE AL PORTAAVIONES.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

V

2) SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIONADOS CON SERIAS DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS BRITANICAS QUE OPERAN EN LAS ISLAS MALVINAS.
LAS DE MAYOR TRASCENDENCIA ESTAN REFERIDAS A:

A) GRAN PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS CONSIGUIENTES EFECTOS.
B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, ROTURAS ATRIBUIDAS A LAS BAJAS TEMPERATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURVINAS, QUE NECESITAN ARRANCADORES, O QUE A SU VEZ NO FUNCIONAN POR EL INTENSO FRIO.
D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS, EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.

ORIGEN : JEF II ICIA VAL : B - 3

3) AMPLIANDO LO INFORMADO EN RESIN NRO 55/82 EN AP 2.C.2), LAS CARACTERISTICAS DEL MISIL ''SCHRIKE'' QUE PORTABA EL AVION ''VULCAN'' ACTUALMENTE DETENIDO EN BRASIL, SON LAS SIGUIENTES :

A) AIRE - SUPERFICIE
B) ANTIRADAR
D) DIAMETRO (20 CM)
E) PESO 177 KGR
F) ALCANCE 12/16 KM
G) VELOCIDAD MACH 2

ORIGEN : JEF II ICIA VAL : A - 1

4) ~~EL/001400~~//// EL 091410 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EX-EDIFCIO DE LOS ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO) PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN JEEP.

5) EL 091635 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS EN EL SECTOR DE TWO SISTER.

ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

6=) 100030/0225 JUN 82

EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO CON ARTILLERIA NAVAL SOBRE POSIVIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

7) ~~100255XPEXNP/JUN~~//
100255/0320 JUN82

EL ENEMIGO EFECTUO CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105MM) SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

8) 100000 JUN 82

~~EL/ENEMIGO~~

A) HELICOPTEROS ENEMIGOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTOS DESDE FITZ ROY HACIA MONTE KENT Y ALREDEDORES.
SE APRECIA DESPLAZARIAN ELEMENTOS RECUPERADOS DESDE LOS BUQUES ATACADOS EL 081100 JUN 82 POR AVIACION PROPIA.

B) SE HA COMPROBADO LA EXISTENCIA DE POSICION DE ARTILLERIA ENEMIGA EN ZONA AL E DE EA HOUSE POR PARTE DE COMANDOS PROPIOS

~~ROGEL~~/ ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

9) PECULIARIEDADES

A) EMPLEO DE TIRADORES ESPECIALES CON MIRAS TELESCOPICAS E INFRARROJAS.
B) EMPLEAN SISTEMAS LASER PARA MEDICION DE DISTANCIAS.
C) UTILIZAN EQUIPO INDIVIDUAL PARA ZONA FRIA CON UNIFORME MIMETIZADO CON CORREAJE VERDE Y BOINA ROJA O CASCO VERDE CON ROPA DE AGUA(CAMPERA PANTALON) CON CHALECO DE ABRIGO YTRANSPORTE MUNICION.
D) POSEEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES CON AURICULARES EN EL CASCO SON UTILIZADOS A NIVEL CUADROS.

CONCLUSIONES REFERIDAS A LA OPERACION REALIZADA EL 08 JUN 82

1. EL ENEMIGO S HABRIA VISTO OBLIGADO A EJECUTAR LA OPERACION ANFIVIA EN LA ZONA DE FITZ ROY POR CUANTO:
   A) LE PERMITIRIA DESEMBARCAR MEDIOS VEHICULOS, ARMAS PESADAS Y ABASTECIMIENTOS QUE POR SUS CARACTERISTICAS, SERIAN DIFICULTOSAS TRASLADARLOS DESDE OTRO LUGAR DE LA ISLA HACIA EL DISPOSITIVO QUE ESTA ADOPTANDO.
   B) PROXIMIDAD DE ESTE LUGAR CON PUERTO ARGENTINO .
   C) SI DEBIERA CUBRIR GRANDES DISTANCIAS, EL TERRENO LE IMPONE GRANDES LIMITACIONES EN SU TRANSITABILIDAD, DEBIDO AL VOLUMEN PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL.
   D) SI EL TRASLADO DEL MATERIAL DESDE UN PUETO MAS ALEJADO FUERA HELITRANSPORTADO, OFRECERIA LIMITACIONES, ORIGINADAS EN EL VOLUMEN, PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL A TRANSPORTAR, SIENDO VULNERABLE A LA ACCION AEREA PROPIA.
2. COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PUERTO FITZ ROY EL ENEMIGO , EN LO INMEDIATO, VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES DEFENSIVAS ++++++++ LIMITADAS SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PUERTO ARGENTINO.
3. LA ESCASA PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO A SUS UNIDADES PARTICIPANTES EN LA OPERACION ANFIVIA SOBRE PUETO FITZ ROY DEMUESTRA LA EXISTENCIA DE LIMITACIONES EN SUS UNIDADES DE SUPERFICIE A RAIZ DE AVERIAS SUFRIDAS Y EL DESGASTE DE SUS UNIDADES LO QUE LES IMPOSIBILITARIA EN FORMA SIMULTANEA, BRINDAR ADECUADA ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y AL GRUPO ANFIVIO.
4. A PESAR QUE EL ENEMIGO MANTENIA UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY, ESTA NO ACTUO DURANTE LOS ATAQUES PROPIOS. SE APRECIA, QUE TAL ACTITUD OBEDECERIA A LAS SIGUIENTES CAUSAS:
   A. NO HABER SIDO OPORTUNAMENTE DETECTADA LA INCURSION AEREA PROPIA.
   B. DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES .
   C. EXITO EN LAS OPERACIONES DE OO ME.
5. EL CAMBIO OBSERVADO EN LA OPERACION DEL PORTAAVIONES EL DIA 09 JUN 82, SITUADO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO, CON AVIONES HARRIER REABASTECIDOS EN AERODROMOS DE CAMPAÑA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS, PERMITE INFERIR QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS/ DESTRUCTORES PARA CUMPLIR FUNCIONES++ MISIONES DE PROTECCION SOBRE LAS COSTAS DE MALVINAS, DEBILITANDO LA ESCOLTA DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES .-

POR IRC EN LA FRECUENCIA DE 3348 KHZ EN 3A3J EL 090630JUN82
SE RECIBIO EN ING' S EL SIGUIENTE INTERCAMBIO EN 'E CORRESPONSALES
HQ Y FR QUE TRADUCIDO DICE:

- HQ - FR - CHEQUEO DE RADIO
- FR - ATENTO
- HQ - INFORME DE DAÑOS PARA LCUF4
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - POSIBLE BOMBA O MISIL DE 500 LIBRAS. PRIMER IMPACTO A BABOR Y HACIA POPA.
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - PUENTE - CUARTO DE MAQUINAS- ALOJAMIENTO DE TRIPULACION, COMPARTIMIENTO Y SISTERNA DE DIRECCION, TODO DAÑADO.
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - ESPERE

AQUI HQ - CONTINUO INFORME DE DAÑOS. EL TRANSAM DEL PUENTE DELANTERO APENAS SE SOSTIENE COLGADO. EL PUNTE DELANTERO TIENE SOLAMENTE DAÑOS MENORES, PARTE DE POPA DE LA CUBIERTA DE CARGA INUNDADA SUMERGIDA A TRES PIES DE PROFUNDIDAD

- FR - VUELVO A LEER (REPITE TODO)
- HQ - ADELANTE
  LA CUBIERTA DELANTERA ESTA SECA. LOS VEHICULOS SUFRIERON DAÑOS MENORES.
- HQ - INDICATIVO DE LLAMADA FOXTROT PARA ULTIMA POSICION LATITUD 6 HUWABT
- HQ - LONGITUD 6 4 XLGBI AL GARETE EN UN CURSO DE 109 GRDS. A UNA VELOCIDAD DE 1,5 NUDOS
- HQ - SE ESCORA 10 GRDS. A BABOR Y BIEN BAJO A POPA
- FR - ROGER
  LA CUBIERTA SE LEVANTA APROXIMADAMENTE 15 GRDS. HACIA ARRIBA.
  EN GENERAL EL BUQUE SE ESTA HUNDIENDO LENTAMENTE.
- FR - ROGER
- FR - AQUI HQ TERMINA EL MENSAJE

OBSERVACIONES.

- EL OPERADOR SE IDENTIFICA EN CADA CAMBIO O LUEGO DE CADA PAUSA EN EL MISMO CAMBIO.
- ''ROGER'' DEBE SER INTERPRETADO COMO RECIBIDO O DE ACUERDO.

ORIGEN: CA OP ELECTRON 602 VAL: B-3

K. ELEMENTOS CAPTURADOS HASTA EL PRESENTE AL ENEMIGO:

1) EQUIPOS INDIVIDUALES

2) RADIOS

3) CARTOGRAFIA

4) DOCUMENTACION CONTENIENDO INFORMACION SOBRE COMUNICACIONES

L. FACTORES DEL ORDEN DE BATALLA:

1) IDENTIFICACION DE UNIDADES:

A) EFECTIVOS DE MAGNITUD NO DETERMINADA DEL COMANDO 42 DE ROYAL MARINES, EN LA ZONA DE MONTE KENT Y MAS AL SUR.

B) EFECTIVOS DEL 3ER BATALLON DE PARACAIDISTAS, AL NORTE DE MONTE KENT EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.

C) EL 2DO BATALLON DE PARACAIDISTAS, INTERVINO EN EL ATAQUE A PUERTO DARWIN.

2) ORGANIZACIOD
LZTWT Z;)
REPITOM DESDE :: C EL 2DO BAT DE PARAC ADAD

QQ

MONTE KENT EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.

C) EL 2DO BATALLON DE PARACAIDISTAS, INTERVINO EN EL ATAQUE A PUERTO DARWIN.

2) ORGANIZACION

A) HASTA EL MOMENTO Y EN BASE A LA INFORMACION DISPONIBLE LA ORGANIZACION DE LOS EFECTIVOS TERRESTRES SERIA LA SIGUIENTE:

(1) 3RA BRIGADA DE ROYAL MARINES

(2) REFUERZOS: 2 BATALLONES DE PARACAIDISTAS
EFECTIVOS NO DETERMINADOS DESEMBARCADOS DEL QUEEN ELEZABETH, PERTENECIENTES A LA BR I V Y ELEMENTOS AGREGADOS.

...CE CORRE...

Grafic. Carta
Actual. Sit.
Diario Icia.
TOMADO CONOG:

4. PECULIARIDADES DEL ENEMIGO

A. COLOCA ALREDEDOR DE LOS CAMPOS DE PRISIONEROS DE GUERRA, MUNICION , EQUIPO, ARMAMENTO Y VEHICULOS A FIN DE EVITAR QUE SEAN BATIDOS POR EL FUEGO DE PROPIA TROPA.

B. LOS GRUPOS DE FUSILEROS UTILIZAN GRAN CANTIDAD DE MORTEROS PEQUEÑOS (CAL 60 MM) Y AMETRALLADORAS.

C. UTILIZAN UNIFORMES MIMETIZADOS, CORREAJE VERDE Y BOINA ROJA O CASCO VERDE.

D. TIENEN FISICO GRANDE, SE APRECIA SU EDAD ENTRE 28 Y 30 AÑOS DE EDAD.

CONCLUSIONES

SE MANTIENE EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN EL RESIN ANTERIOR.

2) GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

SIN NOVEDAD.

B. MILITAR

1) EL 06 JUN 82, SE COMPROBO LA PRESENCIA DE UNA BATERIA DE 105 MM Y MORTEROS AL O DE LA LINEA MONTE KENT-EA HOUSE.
2) EL 06 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO UNA EMBOSCADA EN TWO SISTER, EN LA LINEA MONTE WALL-MONTE KENT
3) EL 06 JUN 82, EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO ESPORADICO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES EN LA ZONA DE GOAT RIDGE.
4) EL 06 JUN 82, LA AVIACION ENEMIGA OPERO EN SEIS PATRULLAS DURANTE LA MAÑANA DESDE EL MAR Y A LA TARDE CUATRO PATRULLAS DESDE ZONA SAN CARLOS.
5) EL 060530JUN82, SE AVISTARON LUCES ROJAS EN LA ISLA BROKEN.
6) EL 061100JUN82, UN PAC SOBREVOLO PUERTO ARGENTINO LANZANDO BOMBAS SOBRE STANLEY COMMOU.
7) EL 052030JUN82, SE AVISTARON HELICOPTEROS EN LA ISLA BROKEN.

3. PECULARIEDADES Y DEBILIDADES DEL ENEMIGO

51 42.4

57 55.4

EMISORA CUYO INDICATIVO PERTENECE A LAS POSISCIONES DE ULTRAMAR DEL
ENEMIGO::::
- FCIA 3316 GFH:: 060735JUN82.- QSA 3 AZI' T 101 GRADOS.--
- EST. TRANSMISORA// ZJ
GR 159175? GR 159 KKLKI 17E 5 RSMKZ DE Z..D 060115ZJUN82
BMENE WQRVK NKEMS P 060942ZJUN82
FM: 4 OF
TO: F4 A
HKZR ZSKZE SKZR
GR 99
FDDND
INDIA BRAVO MIKE OSCAR ROMEO.-
FTQLO TZAMM TLKCE JBMON TDMFF AOQLR TTSCH LCDAX ASPKV NDNOQ IPPAI
HRYMJ WDFRP IHGGX TYMPL LVTFI STLPJ EMMCM UQCFO WRCYA SFZEA ENVUN
PXSRR IOVEH JJPFX YYDPF ZHVPP EXYPJ PKFBL CZIWF SIMJT LDRI. .UBPB
QKHPG HLTOS ALDAM FDMTB PZMXZ ILWGE TTULX LTLCE DAOZN VNRBK ODEJU
B 50.--
--------- ORIGEN::: PP MM VAL:::B-2
========================
EN CEN COM:::: 06- 1600JUN82.-
TTTIO EN DI 184:::4583.- GH=::::06- 1658JUN+++ 1648JUN82.-
RCBIO EN DI 181::::6948

COMANDO DE OPERACIONES ... FOJA Nº 07

6-VI-82

TEXTO:
-------- EN FCIA 3348 KHZ, EN 3A3J A PARTIR DEL 052200JUN82, SE HA
INTERCEPTADO RED ENEMIGA CONTITUIDA POR LOS SIGUIENTES CORRESPONSALES
LOS AZIMUT CON RESPECTO A NUESTRA POSICION EN RIO GALLEGOS--
K 4 - 94 GRADOS 94 GRADOS, 5 --- K4 ROGER - 100 GRADOS --
C 2 - 102 GRADOS -- K4 EVER - 93 GRADOS ,5
K4 RADIO SCHACK - 96 GRADOS.-
K4 QUEBEC - NO SE PUDO MEDIR AZ-
K4 ONE - NO SE PUDO MEDIR AZ.-
K4 Y - NO SE PUDO MEDIR AZ
GY - NO SE PUDO MEDIR AZ
CZ - 95 GRADOS.--
-- LAS ESTACIONES QUE LLAMABAN ERAN CZ Y K4, LA PRIMERA LLAMO A TODOS
EXCEPTO A CZ Y K 4 EVER, NO ASI LA SEGUNDA.---
- LAS ESTACIONES QUE VERIFICAN MAYOR TRAFICO FUERON K4 Y CZ.-
- LOS HORARIOS EN QUE SE PRODUJERON EMISIONES FUERON CONTINUADOS
HASTA LAS 0230, POSTERIORMENTE SE REANUDARON APROXIMADAMENTE CADA ME-
DIA HORA REALIZANDOSE CORTOS INTERCAMBIOS.--
- SE ESTA ACTUALMENTE PROCEDIENDO A DESGRABAR UN CIFRADO.--
- ES DABLE DESTACAR QUE NO SE HA INTERCEPTADO ACTIVIDADE EN LA FREC
CUENCIA DE 3886 KHZ, QUE CORRESPONDERIA A ''FLOTA'' Y EN LA QUE SE
CURSABA INTENTO TRAFICO.---
--- ORIGEN:: CA OP ELECTTON 601 VAL::B-2
========================
EN CEN COM:::: 06-;;;;;;;;;

TEXTO::
-------- SE HA INTERCEPTADO LA SIGUIENTE EMISION, PRODUCIDA POR
UNA EMISORA CUYO INDICATIVO PERTENECE A LAS POSESIONES DE ULTRAMAR
DEL ENEMIGO::::
FCIA::: 3.316 KHZ GFH:: 060735JUN82 QSA 3 AZIMUT 101 GRADOS.--
GR 49.-
VNRBK ZVNRB KKHOK HOODE JUK.R HOKEN .ISJN MEJMZ SKH.P LUVEB JAGYE
VDOZI WREXE IELUE NQLAG SCBFV VAHGS OATIG JEGGN QHVJV UYCWP ZBFDX
GPXFI FUOYD DTFLQ NVKGU VWIYJ GKGOQ GOIDV HKYYQ NSHJN KMLFY WSMAJ T
TSIUV QUHBG HAJLN UUEGS JRSUR QYQMZ QEBZS JNDXF IGZZB YLUGU HDTPL R
RXOPJ XVZLJ DEJOV MFHQJ SFZCI PSHUS HI.GV YBBTB INOIJ VCEKR
WQRBN FDDND
GR 99
------------/ØRIØEN////PP/MM ~~VAL::B-2~~
---- ORIGEN::: CA OP ELECTRON 602 .- VAL::B-2
========================
EN CEN COM:::: 06- 1600JUN82.-
TTTIO EN DI 184:::4583.- GH::06- $#;
DESTICIA BBCA

PERIODO ABARCADO:051800 AL 061800 JUN82.-

1.CHILE.-

A.POLITICO.-

SIN NOVEDAD.-

B.MILITAR.-

SE PSUO EN VIGENCIA UN PROGRAMA DE REVISION Y REPARACION DE ''MISILES'',CORRESPONDIENTE A LOS QUE EMPLEAN LOS AVIONES NORTHROP F5 HAWKER HUNTER Y CESSNA A-37 B.ESTE PROGRAMA SERA EJECUTADO EN LA IVTA BRIGADA AEREA,QUIEN ASUME LA RESPONSABILIDAD DEL MANTENIMIENTO COMPLETO DE ESE MATERIAL.-
ORIGEN:PZAN VAL:B-3

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 08

2.GRAN BRETAÑA

A.POLITICO.-

CONSIDERACIONES SOBRE LA EVOLUCION DEL CONFLICTO.-

1)FUNCIONARIOS GUBERNAMENTALES DIJERON QUE THATCHER Y SUS MINISTROS HAN ABANDONADO LAS ESPERANZAS DE ULTIMO MOMENTO,DE QUE SE PRODUZCA UN ARREGLO PACIFICO ANTE LO QUE TEMEN SERA UNA BATALLE CRUENTA,LA QUE PODRIA PRODUCIRSE EN 48 HORAS.-
LAS FUENTES SOSTUVIERON QUE THATCHER DIO AL COMANDANTE BRITANICO DE LAS FUERZAS EN LAS ISLAS TOTAL LIBERTAD PARA COMENZAR EL ++EL ATAQUE CUANDO HAYA COMPLETADO SU PREPARATIVO MILITAR Y CUANDO SEAN FABORABLES LAS CONDICIONES CLIMATICAS.-

2)ANALISTAS POLITICOS ESTIMAN EN LONDRES QUE PASARAN ALGNOS DIAS ANTES QUE LAS FUERZAS BRITANICAS LANCEN UN ATAQUE DECISIVO CONT ++CONTRA PTO.ARGENTINO.- PESE A LOS INFORMES SOBRE LOS COMBATES QUE LOS EFECTIVOS INGLESES LIBRAN CON TROPAS ARGENTINAS EN LA CERCANIAS DE LA CAPITAL.-
EL OBJETIVO HASTA EL MOMENTO ES MOLESTAR Y DESMORQLIZAR AL ENEMIGO,EL TEMOR PRINCIPAL ES QUE INCLUSO DESPUES DE LA BATALLA POR EL ULTIMO BASTION,LOS ARGENTINOS PODRIAN CONTINUAR CON ATAQUES AEREOS CONTRA LA FLOTA BRITANICA.-
ORIGEN:JEF II ICIA (PRENSA;) VAL:C-2

B.MILITAR.-

1)AL ATARDECER DEL 04 JUN 82,EN LA ZONA DE LITTLE WETHER SE OBSERVO UN BLINDADO A RUEDA ACOMPAÑADO POR UNA MOTOCICLETA.LOS MISMOS ABRIERON FUEGO SOBRE PATRULLA PROPIA,SIN PRODUCIR BAJAS

2)CON LAS PRIMERAS LUCES DEL 05 JUN 82,SE OBSERVARON BLINDADOS DEL MISMO TIPO MENCIONADO EN EL PARRAFO ANTERIOR,AL SUR DE MONTE CHALLENGER.-

3)LAS ACTIVIDADES AEREAS DEL ENEMIGO EN EL DIA 05 JUN 82,CONSISTIERON EN 16 RAIDS,DE DOS AERONAVES CADA UNA.DE ELLLAS CUATRO QUEDARON EN TIERRA,EN UN LUGAR ENTRE DARWIN Y SAN CARLOS,DESDE DONDE LEVANTARON VUELO PARA REALIZAR UNA MISION EN DIRECCION AL NO ,POSANDOSE NUEVAMNTE EN TIERRA.EL RESTO DE LOS RAIDS OPERARON DESDE PLATAFORMA NAVAL,APARENTEMENTE.-

4)EL 051600/1700JUN82,TRES AVIONES ENEMIGOS AMETRALLARON BAHIA ELEFANTE.-
ORIGEN:SEC ICIA MALVINAS VAL:A-1

5)EL DIA 05 JUN 82 FUE AVISTADO PERSONAL ENEMIGO Y ALGUNOS VEHICULOS DE EXPLORACION A RUEDA AL SUR DE LA ZONA DE FITZ ROY.-

6)EL 06 JUN 82,SE COMPROBO LA AUSENCIA DE EFECTIVOS ENEMIGOS EN LA CIMA DEL MONTE WALL HABIENDOSE ENCONTRADO SOLAMENTE EQUIPOS DICHA COMPROBACION FUE EFECTUADA POR UNA PATRULLA DE COMANDOS C ++COMANDOS LUEGO DE HABERSE EFECTUADO TIRO DE ARTILLERIA.-

7)EL 060100/0300 JUN 82,EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO DE ARTILLERIA NAVAL DESDE DOS BUQUES SOBRE LAS POSICIONES UBICADAS EN GOAT RIDGE,TUMBLEDOWN,MONTE LONDON Y MODDY BROOK.-
ORIGEN:GOB MIL MALVINAS VAL:A-1

C.OTRAS INFORMACIONES DE INTERES.-

1)COHETE ANTIAEREO STINGER (VERSION ANTIAEREA PORTATIL)

A)CARACTERISTICAS

PUEDE SER LANZADO POR UN HOMBRE DESDE EL HOMBRO CON LA AYUDA DE UN ''FANTSCIN''(LANZADOR TIPO BAZUCA).-
ALCANCE MAXIMO: 5.000 MTS.-
ALTURA MAXIMA:3.000 MTS
DIAMETRO : 70 CM
LONGITUD:1,52 MTS

PESO: 15,8 KGS (MODELO INGLES PARA 6 KGS MAS Y ES GUIADO POR RADIO).-
SISTEMA DE PUNTERIA:OPTICO.-
SISTEMA DE ACCION:ACTUA POR RADIACION I NFRARROJA PASIVA QUE LE PROPORCIONAN SUS BLANCOS.-

B)OTROS DATOS DE INTERES.-

ESTARIA DESARROLLADA SU APLICACION PARA SER LANZADO DESDE HELICOPTEROS DOTANDOLOS DE UNA CAPACIDAD DEFENSIVA AIRE - AIRE Y OFENSIVA AIRE - TIERRA,PARA ATACAR ADECUADOS A SER BATIDOS POR TIRADORES TERRESTRES.-

REPITO Y RECTIFICO:

AIERE - AIRE Y OFENSIVA AIRE - TIERRA,PARA ATACAR ADECUADOS BLANCOS RADIANTES.ASIMISMO ESTAS PIEZAS PUEDEN RESULTAR BLANCOS ADECUADOS A SER BATIDOS POR TIRADORES TERRESTRES.-

C.CONTRAMEDIDAS.-

COMO LAS ''MAS ELEMENTAL'' SE SUGIERE DISPONER ALREDEDOR DE LAS PIEZAS DE ARTILLERIA LA DISTRIBUCION DE TACHOS Y TAMBORES CON BRASAS EN UN RADIO DE 25 A 30 MTS PARA QUE SE CONSTITUYAN EN FUENTES ALTERNATIVAS DE RADIACION INFRARROJA.-
EL BOMBARDEO CON NAPALM Y/O FOSFORO BLANCO,ADEMAS DEL EFECTO DIRECTO SOBRE EL ENEMIGO,PERMITIRA CREAR DIVERSAS Y EXTENSAS AREA DE ''FOCOS TERMICOS'' (TURBALES EN COMBUSTION),ENTRE ENEMIGO Y POSICIONES PROPIAS A FIN DE CONTRIBUIR A NEUTRALIZAR LAS ARMAS INFRARROJO DE INFANTERIA,ARTILLERIA,HELICOPTEROS Y AVIACION.-
ORIGEN:JEF II ICIA VAL:B-1

2)EMPLEO DEL MISIL SHRIKE

DICHO MISIL ES EMPLEADO DESDE AVION''VULCAN''.SE ORIENTA POR UN SENSOR DE EMISIONES DE RADARES TERRESTRES PROPIOS.LA DISTANCIA DE DISPARO ES DE 20 KM APROXIMADAMENTE.-

A)CONTRAMEDIDAS PASIVAS.-

AL IDENTIFICARSE EL AVION PORTADOR,ANTES DE LA DISTANCIA DE DISPARO,SE DEBE CORTAR EL ELEMENTO TRANSMISOR U ORIENTAR LA ANTENA 180 GRADOS AZIMUT DEL BLANCO.-
SE APRECIA EJECUCION DE INCURSIONES CON AVIONES ADELANTADOS PORTADORES DE MISILES ANTIRADAR,SEGUIDOS POR AVIONES CON BOMBAS.-

1. CHILE

SIN NOVEDAD.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOJA Nº 09

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

1) SITUACION DEL AVION INTERCEPTADO EN BRASIL

BRASIL ANUNCIO HOY QUE NO PERMITIRA QUE UN AVION BRITANICO ''VULCAN'' QUE ATERRIZO EN RIO DE JANEIRO, REGRESE A SU BASE, MIENTRAS SE CONSIDERE UNA PETICION ARGENTINA PARA LA DETENCION DE LA NAVE, EN BASE AL TIAR.

EL MISIL ''SIDEWINDER'' INSTALADO EN LA PARTE INFERIOR DE LAS DEL ''VULCAN'' INTERCEPTADO, NO ES UN EQUIPO USADO NORMALMENTE EN ESTE TIPO DE AVION; SUPONIENDOSE QUE FUE ADAPTADO PARA QUE EL APARATO PUEDA RESPONDER A UNA INTERCEPTACION DE CAZAS DE LA AVIACION ARGENTINA, EN LA GUERRA DE LAS MALVINAS.

DICHO MISIL ES AIRE-AIRE DE GRAN EFICACIA, FABRICADO POR EE UU EN EUROPA. EL MODELO INSTALADO, PARECE SER DEL TIPO AIM-9N, QUE SE PUEDE PRESENTAR EN DOS VERSIONES MUY SIMILARES, EL AIM-9N O EL AIM-9M, ES DE TERCERA GENERACION, MUCHA MAS PERFECCIONADO QUE EL PRIMERO.

EL NUEVO MODELO TIENE SENSORES POR RAYOS LASER, QUE LE P++ PERMITE PROCURAR EL OBJETIVO DESDE CUALQUIER POSICION DE LANZAMIENTO. ESTOS MISILES TIENEN UN SISTEMA DE PROTECCION CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS, EL CUAL PERMITE DIFICULTAR SU BUSQUEDA. EL MODELO AIM-9M ENTRO EN SERVICIO EN 1978, EN LA FUERZA AEREA DE LOS EE UU.

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: B - 1

2) CONSIDERACIONES SOBRE LA EVOLUCION DEL CONFLICTO

A) FUNCIONARIOS GUBERNAMENTALES DIJERON QUE TATCHER Y SUS MINISTROS, HAN ABANDONADO LAS ESPERANZAS DE ULTIMO MOMENTO DE QUE SE PRODUZCA UN ARREGLO PACIFICO ANTE LO QUE TEMEN SERA UNA BATALLA CRUENTA, LA QUE PODRIA PRODUCIRSE EN 48 HORAS.

LAS FUENTES SOSTUVIERON QUE TATCHER DIO AL COMANDANTE BRITANICO DE LAS FUERZAS EN LAS ISLAS, MY GRL JEREMY MOORE, TOTAL LIBERTAD PARA COMENZAR EL ATAQUE CUANDO HAYA COMPLETADO SU PREPARATIVO MILITAR Y CUANDO SEAN FAVORABLES LAS CONDICIONES CLIMATICAS.

B) ANALISTAS POLITICOS ESTIMAN EN LONDRES QUE PASARAN ALGUNOS DIAS ANTES QUE LAS FUERZAS BRITANICAS LANCEN UN ATAQUE DECISIVO CONTRA PUERTO ARGENTINO, PESE A LOS INFORMES SOBRE LOS COMBATES QUE LOS EFECTIVOS INGLESES LIBRAN CON LAS TROPAS ARGENTINAS EN CERCANIAS DE LA CAPITAL DEL ARCHIPIELAGO DE LAS MALVINAS.

EL OBJETIVO HASTA EL MOMENTO, ES MOLESTAR Y DESMORALIZAR AL ENEMIGO, DECLARO UN OFICIAL DE LA FLOTA DE INTERVENCION A UNO DE LOS ENVIADOS ESPECIALES DE LA PRENSA LONDINENSE, QUE ACOMPAÑAN A LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA.

C) EL TEMOR PRINCIPAL, ES QUE INCLUSO DESPUES DE LA BATALLA POR EL ULTIMO BASTION, LOS ARGENTINOS PODRIAN CONTINUAR CON ATAQUES AEREOS CONTRA LA FLOTA BRITANICA.

ORIGEN: JEF II ICIA (PRENSA) VAL: C-3

3) SE TIENE CONOCIMIENTO QUE POR RADIOS COMERCIALES, SE ANUNCIAN COMO TRASCENDIDOS DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO EL QUE AFIRMA QUE 150 MIEMBROS DEL EJERCITO INGLES HABRIAN SIDO TOMADOS PRISIONEROS CON LAS PRIMERAS LUCES DEL 04JUN82.
ESTA INFORMACION QUE ES FALSA, SE APRECIA SERIA UTILIZADA POR EL ENEMIGO PARA BLANQUEAR SUS PROPIAS BAJAS Y EMPLEARLA EN EL CAMPO POLITICO, HACIENDOLOS FIGURAR COMO DESAPARECIDOS UNA VEZ TOMADOS PRISIONEROS.

MILITAR

1) LANZAMIENTO DE PANFLETOS EN EL IOAS

AVIONES HARRIER DEL ENEMIGO, LANZARON PANFLETOS SOBRE LAS TROPAS PATRIOTAS EN PUERTO ARGENTINO. DE LOS PANFLETOS LANZADOS , SE DESTACAN DOS TIPOS:

A) UNO BAJO LA FORMA DE SALVOCONDUCTO, CON LA FIRMA DEL ALMIRANTE WOODWARD.
B) EL OTRO , CON UNA EXHORTACION A RENDIRSE EN EL ANVERSO Y EN EL REVERSO UNA FOTO DEL CAP ASTIZ FIRMANDO LA CAPITULACION EN LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR.

ESTAS INFORMACIONES, TAMBIEN FALSAS, CONFORMARIAN PARTE DE LA AS QUE DESARROLLA EL ENEMIGO.

ORIGEN: JEF II ICIA (PRENSA) VAL: C-3

2) FUENTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INDICAN QUE CUATRO (4) UNIDADES DEBIERON SER RETIRADAS DEL AREA DE OPERACIONES PARA REPARAR AVERIAS SUFRIDAS A RAIZ DE LAS ACCIONES. ENTRE ESAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EL DESTRUCTOR CLASE 42 ''GALSCOW'' Y LA FRAGATA CLASE LEANDER ''ARGONAUT''.

ORIGEN: CON VAL: B-3

3) EL 032325 JUN 82, EL PUESTO OBSERVADOR ADELANTADO INFORMA QE QUE++++++++++++++++++++++++

3) EL 032325 JUN 82, EL ENEMIGO ABRIO FUEGO NAVAL SOBRE HOWARD, EL QUE DURO 48 MINUTOS, SIENDO AVERIADOS POR ESQUIRLAS UN (1) JEEP Y UN (1) TRACTOR. NO SE REGISTRARON NOVEDADES DE PERSONAL.

4) EL 040700 JUN 82, EL PUESTO OBSERVADOR ADELANTADO INFORMA QE QUE AL SO DE FITZ ROY DURANTE EL 03 JUN Y NOCHE 03/04 JUN 82 SE OBSERVARON NO MENOS DE 30 VUELOS ENTRE LA ZONA DE DARWIN Y ESTABLECIMIENTO FITZ ROY. DICHOS VUELOS FUERON EFECTUADOS CON HELICOPTEROS TIPO SEA KING Y NO MENOS DE CUATRO (4) VUELOS DE CHINOOK. SE OBSERVO TAMBIEN MOVIMIENTOS Y LUCES EN LA ZONA DEL PUETE DESTRUIDO DE FITZ ROY.

5) DURANTE EL 04 JUN 82, DURANTE EL DIA, NO SE REGISTRARON PAC.

ORIGEN: GO MIL MALVINAS VAL: A-1

6) EN LAS ULTIMAS 48 HORAS, NO FUERON DETECTADAS OPERACIONES AEREAS BASADAS EN PRTAAVIONES.

ORIGEN: CON VAL: B-2

7) EL 040046 JUN 82, SE DETECTO UN HELICOPTERO AL 236 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS. SE PERDIO CONTACTO EL 04143 JUN82 AL 142 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 12 MILLAS.

ORIGEN: CON VAL: B-2

3. SITUACION OPERACIONAL

A. EN LA NOCHE DEL 04/05 JUN 82, NO HUBO ACTIVIDAD BELICA EN MALVINAS. DURANTE LA MAÑANA DEL 05 JUN, SE DETECTO ESCASA ACTIVIDAD DE PAC ENEMIGA.

B. OTRAS ACTIVIDADES DE INTERES

1) EL ENEMIGO HA OPERADO POR MEDIO DE RADIOLOCALIZACION E DE RADARES, DESTRUYENDO LOS MISMOS CON MISILES, GUIADOS POR LA ONDA DE RADAR, QUE ESTALLAN A LA ALTURA DE LA ANTE ANTENA, DESPARRAMANDO ESQUIRLAS DE ACERO EN FORMA DE CUBO.

2) REALIZAN RADIOGONOMETRIA Y ESCUCHA SOBRE LAS EMISIONES PROPIAS, ATACANDO AQUELLAS RADIOESTACIONES QUE YA NO LE SON DE UTILIDAD.

3) LOS EQUIPOS RADIOELECTRICOS PORTATILES DE HF Y VHF QUE OPERAN EN PRIMERA LINEA, SON RADIOLOCALIZADOS Y 30 SEGUNDOS DESPUES DE INICIADA LA TRANSMISION, LA ZONA ES BATIDA POR FUEGO DE ARTILLERIA Y MORTEROS.

ORIGEN: CENTRO FIJO MALVINAS   VAL: A-1

4. PECULIARIDADES Y DEBILIDADES DEL ENEMIGO DETECTADAS DURANTE LAS OPERACIONES EN SAN CARLOS

A. PECULIARIDADES

1) PRECEDE SU ACCIONAR TERRESTRE CONFUEGO NAVAL DE APOYO

2) FUEGO NAVAL DISCONTINUO Y SOBRE ZONAS NO DETERMINADAS.

3) LOS ELEMENTOS TERRESTRES (INFANTERIA) ABREN FUEGO SIN ESTAR EN ALCANCE.

4) GRAN CAPACIDAD DE DESEMBARCO CON LANCHONES DESDE LOS BUQUES, EN CORTOS PERIODOS DE TIEMPO.

5) LOS INFANTES NO BUSCAN EL CONTACTO CON LA POSICION PROPIA Y EJECUTAN MUY POCO FUEGO DE ARMAS LIVIANAS. SON APOYADOS GENERALMENTE POR MORTEROS, CON UN GRAN VOLUMEN DE FUEGO.

6) RECONOCIMIENTOS AEREOS (EN HELICOPTEROS) GENERALMENTE DE NOCHE Y A MUY BAJA ALTURA.

7) SON APOYADOS POR LA POBLACION CIVIL DE LAS ISLAS (SEÑALES, MARCACIONES DE BLANCOS Y RECUPERACION DE PILOTOS).

8) SE APRECIA POSEEN GRAN VOLUMEN DE MUNICION (PARTICULARMENTE GRUESO CALIBRE) EN RAZON DE LO PROLONGADO DE SUS PERIODOS DE FUEGO Y VOLUMEN DEL MISMO.

B. DEBILIDADES

1) SUS HELICOPTEROS PUEDEN SER DERRIBADOS CON EL FUEGO REUNIDO DE LAS ARMAS LIVIANAS.

2) EL FUEGO DE MORTEROS ES INEXACTO (ERRORES DE 500 METROS) Y FUERA DEL ALCANCE.

3) AL SER ATACADOS LOS BUQUES POR AVIONES PROPIOS, ATIENDEN SU DEFENSA LOCAL Y ABANDONAN EL APOYO AL ELEMENTO TERRESTRE.

4) RECONOCIMIENTOS EXCLUSIVAMENTE DEFENSIVOS, AL BATIRLOS POR EL FUEGO, ABANDONAN EL LUGAR DE INMEDIATO Y SE REPLIEGAN (HELICOPTEROS).

CONCLUSIONES

SE MANTIENEN LAS EXPRESADAS EN EL RESIN NRO 52/82.-

CONCLUSIONES:

SE MANTIENEN LAS EXPRESADAS EN RESIN NRO 52/82.-
ASI MISMO LAS DECLARACIONES EFECTUADAS POR LAS AUTORIDADES BRITANICAS, CIVILES Y MILITARES, TRASCENDIDOS SOBRE FORMA DE OPERAR DE SUS FFAA Y FALSEDAD EN LA EMISION DE NOTICIAS REFERENTES A PROPIAS FUERZAS U UTILIZANDO HABILEMNTE LOS MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL, DENOTAN UNA PERSISTENCIA EN SU AS TENDIENTES A QUEBRANTAR LA COLUNTAD DE LUCHA Y CONFUNDIR A LOS ELEMENTOS PROPISO QUE SE ENCUENTRAN EN MALVINAS E INFLUIR NEGATIVAMENTE SOBRE EL FRENTE INTERNO ARGENTINOY LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL.-

RECIB EN

PERIODO ABARCADO: 0311800 AL 041800 JUN 82 3810

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOLIO Nº 10

1. CHILE

POLITICO

1) SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EN UNOS GALPONES PERTENECIENTES AL INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO AGROPECUARIO (INDAG) SE ENCONTRARIAN HELICOPTEROS SEA KING DESARMADOS. DICHOS GALPONES DE GRANDES DIMENCIONES, UTILIZADOS PARA EXPERIMENTACION FORESTAL , ESTARIAN UBICADOS A 15/20 KM. DE AGUA FRESCA , DONDE FUE ENCONTRADO EL HELICOPTERO INGLES INCENDIADO. SE DESCONOCE FORMA DE ARRIBO AL LUGAR.

2) SE HABRIA DETECTADO PERSONAL DE ASPECTO SAJON ALOJADO EN EL HOTEL ''CABO DE HORNOS'' DE PUNTA ARENAS, EVITARIAN TOMAR CONTACTO CON PERSONAL DE EL LUGAR , MANTENIENDOSE AISLADOS.

ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: C-6

CONCLUSIONES

SE MANTIENE EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN RESIN ANTERIORES.

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

SIN NOVEDAD.

B. MILITAR

1) SE RECTIFICA EL 2. B. 3) DEL RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 52/82 DE FECHA 03 JUN 82.

EL 030645 JUN 82, SE PRODUCE EL ATAQUE A UNA POSICION DE ARTILLERIA ANTIAEREA (GADA 601) AL PARECER DESDE UN AVION ''VULCAN'' DEL ENEMIGO CON UN MISIL ''SURIKE'' AGN -45 A. COMO CONSECUENCIA DEL MISMO QUEDA DESTRUIDO EL DIRECTOR DE TIRO.

2) EL 031500 JUN 82, FUE DETECTADA UNA POSICION DE ARTILLERIA ENEMIGA,UBICADA AL O DEL CERRO TWO SISTERS,SE INICIA FUEGO DE CONTRABATERIA. CA C/RI 4 AL N DE TWO SISTERS ABRE EL FUEGO CONTRA DOS JEEPS Y 20 HOMBRES EN PROXIMIDADES DE MURREL BRIGDE, LOS QUE SON OBLIGADOS A REPLEGARSE.

3) EL 031545 JUN 82,UNA PATRULLA ADELANTADA POR EL RI 4 PARA OBSERVACION POR FALTA DE VISIBILIDAD EN LA ZONA,2KM AL O DE TWO SISTERS, TOMO CONTACTO CON APROXIMADAMENTE UNA SEC DEL ENEMIGO,RECIBIENDO FUEGO DE MORTEROS Y ARMAS AUTOMATICAS. SEGUN MANIFESTACIONES DEL PERSONAL DE LA PATRULLA EL ENEMIGO VISTE BOINA NEGRA Y UN CHALECO VERDE CARGADO DE MUNICION. UNO DE ELLOS LLEVABA CASCO VERDE CON FRANJA BLANCA Y OPERABA UN EQUIPO RADIOELECTRICO.

4) EL 031645 JUN 82, SE ABRE FUEGO DE ARTILLERIA PROPIA AL S DEL MONTE CHALLENGER, DONDE SE OBSERVARON MOVIMIENTOS EN TIERRA Y RUIDOS DE HELICOPTEROS, NO DETERMINANDOSE POR FALTA DE VISIBILIDAD LOS RESULTADOS .

5) EL 031800 JUN 82, INFORMA EL CIC QUE PRACTICAMENTE DESDE EL ATAQUE A LA DEFENSA AEREA PROPIA EN LA MAÑANA DE HOY,NO HUBO MOVIMIENTO AEREO NI DE BUQUES.SOLAMENTE OPERARO ESPORADICAMENTE ALGUNOS HELICOPTEROS.

CONCLUSIONES .

SE MANTINENE/~~LO/EXPRESADO/~~ EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN RESIN NRO 52/82.

RBDO EN GPO COM : 041930 JUN 82
TTIO EN D I 183 :: 8682 GH: 042302JUN82
RBIO EN DEST ICIA 181 QSP CUEJERCIN: 4622

2dA Sec. Ej

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 52/82

PERIODO ABRACADO:021800 AL 031800JUN82.-

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
11

1.CHILE.-

SIN NOVEDAD.-

2.GRAN BRETAÑA.-

A.POLITICO

SIN NOVEDAD.-

B.MILITAR

1)SIENDO LAS 0300 HS DEL DIA 03 JUN 82,SE PRODUCE FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX SIN NOVEDAD.-

2)A LAS 0310 HS DEL MISMO DIA,SE REALIZA FUEGODE A SOBRE EL RI 7 SIN NOVEDAD.-

3)EL 030630 JUN 82,AVIACION ENEMIGA ATACA PTO.ARGENTINO;SI MULTANEA MENTE UN HELICOPTERO DISPARO UN COHETE SOBRE UN RADAR DE TIRO DE LOS CAÑONES BITUBO DE 35 MM,DESTRUYENDOLO.-

4)SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 1000 HS.NO EXISTE ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA (CIELO TOTALMENTE CUBIERTO CON BANCOS DE NIEBLA Y LLOVIZNA) PERO SE DETECTAN MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DESDE LA ZONA DE MONTE KENT Y EA HOUSE HACIA EL N DE FRESINET.-
ORIGEN:GOBER MIL MALVINAS VAL:A-1

5)POR ESCUCHA REALIZADA SE PUDO OBTENER LO SIGUIENTE:
INFORMACIONES PROPORCIONADAS POR KELPERS AL ENEMIGO LE SEÑALAN QUE ESTAN SOPORTANDO TIEMPO MUY FRIO Y EXISTEN MALAS CONDICIONES CLIMATICAS.-
ADEMAS SE CAPTO UNA CONVERSACION EN LA CUAL SE EXPRESA:''QUE EL TRABAJO BUENO DEBE SER CORTO Y PESADO.TODO ESTA PREPARADO PARA EJECUTARLO''.-
ORIGEN:CA OP ELCTR 601 VAL:B-2

CONCLUSIONES:

SI BIEN SE APRECIA QUE LA OPORTUNIDAD DEL ATAQUE ES INMINENTE,DE ACUERDO A ALGUNOS INDICIOS DETECTADOS COMO POR EJEMPLO;ADELANTAMIENTO DE ELEMENTOS;ACTIVIDAD CONTRA PROPIA DEFENSA AEREA;LOS MISMOS PERMITEN CONCLUIR QUE EL ENEMIGO ESTA TRATANDO DE ORGANIZAR DETALLADAMENTE SU DISPOSITIVO Y DEBILITAR AL MAXIMO LA POSICION PTO. ARGENTINO ANTES DE LANZAR EL ATAQUE FINAL.-

ASUNTO ESCUCHA RADIAL.-

S.I.N. 310582

TEXTO

12

INFORMO AL SR JEFE RESUMEN DE NOTICIAS DIFUNDIDAS POR RADIOS CHILENAS EN EL DIA DE LA FECHA:

1- ''.... 23 PRISIONEROS ARGENTINOS HABRIAN SIDO LLEVADOS A BORDO DEL BUQUE HOSPITAL ''UGANDA''. EL MISMO QUE ARGENTINA ACUSO DE LLEVAR TROPAS DE DESEMBARCO- EL PERIODISTA LONDINENSE ACLARO QUE - ES DE DESTACAR QUE EL INTERIOR DE DICHO BUQUE SE HAN REALIZADO HASTA EL MOMENTO 74 OPERACIONES QUIRURGICAS DE IMPORTANCIA, Y QUE LOS HERIDOS ARGENTINOS RECIBEN LAS MISMAS ATENCIONES QUE LOS BRITANICOS''.
(RADIO AGRICULTURA).

2- ''.... EL ''DAILY TELEGRAPH'' DE LONDRES DESTACA ENTRE OTRAS APRECIACIONEAS QUE ARGENTINA GANARIA MUCHO SI SE RINDIERA EN ESTOS MOMENTOS, TANTO EN VIDAS QUE SEGURAMENTE SERA MUCHO MAS QUE LAS PERIDIDAS BRITANICAS COMO EN OTROS ASPECTOS. DIJO TAMBIEN, QUE TENDRIA QUE PRIMAR, AUNQUE MAS NO SEA POR UNICA VEZ EN TODAS LAS ETAPAS DE ESTE CONFLICTO LA RACIONALIDAD DE LOS GOBERNANTES ARGENTINOS. ''.
(RADIO NACIONAL: CHILE).-

3- ''... GRAN IMPORTANCIA DAN DIARIOS BONAERENSE A L ATAQUE PERPETRADO CONTRA LA FLOTA BRITANICA. SEGUN LAS INFORMACIONES PERIODISTICAS SUMINISTRADAS EN ARGENTINA, UN PORTAVIONES HABRIA QUEDADO FUERA DE COMBATE. LOS MATUTINOS QUE CITAN FUENTES CASTRENSES IDENTIFICAN AL PORTAVIONES COMO EL ''INVENCIBLE'' ''.
(RADIO NACIONAL: CHILE)

4- ''... UN NUEVO BUQUE DE TRASPORTE DE TROPAS FUE READAPTADO PARA LLEVAR UN CONTINGENTE DE REFUERZO AL ATLANTICO SUR, EL MISMO YA HABIRA PARTIDO DE GRAN BRETAÑA CON DESTINO A LAS ISLAS FALKLAND.''.
(RADIO NACIONAL: CHILE).-

5- ''... BRASIL NO SE VERA ENVUELTO EN EL CONFLICTO POR LAS ISLAS FALKLAND, EN EL ATLANTICO SUR, ESTA AFIRMACION LA HIZO HOY EL P$RESIDENTE DEL PARLAMENTO BRASILEÑO SENADOR PASARIÑO, SEÑALO QUE LA POSICION DE SU PAIS EN LA SITUACION DEL ATLANTICO SUR HA SIDO BASTANTE CLARA, DIJO QUE EL BRASIL RECONOCE EL DERECHO DE LA SOBERANIA ARGENTINA , PERO INDICO QUE SU NACION NO SE VERA ENVUELTA POR NINGUN MOTIVO EN ESA CRISIS. LA RESOLUCION DEL TIAR QUE INDICA QUE CAADA PAIS PUEDE O NO PRESTAR AYUDA A LA ARGENTINA, CAUSO ESTAS DECLARACIONES DEL SR PASARIÑO''.
(RADIO AGRICULÑTURA: CHILE)

6- ''EL EMBAJADOR SOVIETICO EN ARGENTINA HABRIA VISITADO LA CANCILLERIA DE ESE PAIS, A FIN DE TRATAR TEMAS INTERNACIONALES, SIN DESCARTARSE LA POSIBILIDAD DEL TEMA ''MALVINAS''
(RADIO NACIONAL: CHILE).-

==

PREP: 5 2 2 6 4 /97
TTIO:

ASUNTO ESCUCHA RADIAL.-

SIN. 310582

TEXTO

INFORMO AL SR JEFE, QUE REFERIDO A LA ESCUCHA RADIOELECTRICA EFECTUADA, HASTA ESTE MMTO. LA MISMA ARROJA EL SIGUIENTE RESULTADO:

OPERACIONES NAVALES 13

1- '''... UN CORRESPONSAL DE GUERRA DE LA BBC DE LONDRES INDICO QUE LOS COMBATES SE ESTAN LIBRANDO A SOLO 32 KM DE LA CAPITAL DE LAS MALVINAS, MIENTRAS DIARIOS ARGENTINOS INDICABAN QUE HABRIAN DAÑADO UN BUQUE DE LA FLOTA REAL, VERSION DESMENTIDA DESDE LONDRES POR EL MINISTERIO DE DEFENSA INGLES.''

2- ''.... LONDRES INDICO QUE AVIONES ARGENTINOS ''INTENTARON'' AYER UN ATAQUE AL NUECLEO DE LA FLOTA SIN CONCRETARSE''.
(RADIO NACIONAL: CHILE)

3- ''... TROPAS DE ASALTO EMBARCADAS EN EL QUEEN ELIZABETH'' PISARIAN TIERRA EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA EN SAN CARLOS O EN ALGUN LUGAR MAS PROXIMO A PUERTO STANLEY, A FIN DE ACCIONAR EN UN ATAQUE FINAL, CONTRA LAS POSICIONES ARGENTINAS''.
- (RADIO NACIONAL: CHILE),.

4- ''.. LA AGENCIA ALEMANA DE PRENSA DPA EN SU DESPACHO CONSIGNA UNA INFORMACION EN LA CUAL DETALLA LA RENDICION DE LOS SOLDADOS ARGENTINOS ''A LA ANTIGUA'' . ESTAN INFORMACIONES INDICAN QUE LA CAPITULACION DE LAS FUERZAS ARGENTINAS LLEVADA A CABO POR EL VICEALMIRANTE PEDROZA, HIZO DESFILAR A SUS TROPAS , DIO UNA ARENGA POLITICA Y LUEGO LA TROPA DEJO SU ARMAMENTO Y SUS CASCOS EN EL SUELO''.
(RADIO NACIONAL: CHILE.)

5- VERSIONES DE UN PERIODISTA DE LONDRES DESTACADO EN LA FLOTA INGLESA DIJO QUE SOLDADOS ARGENTINOS APRESADOS EN LA TOMA DEL TERRENO POR PARTE DE LOS BRITANICOS FUERON EMBARCADOS, LOS MISMOS SE VEIAN MUY JOVENES Y ASUSTADOS LOS SOLDADOS PRISIONEROS ESTABAN SIN AFEITAR Y LLEVABAN BOLSAS DE DORMIR HUMEDAS Y FRAZADAS . LOS MISMOS FUERON LLEVADOS A SUS CARCELES, UN INMENSO DORMITORIO DONDE SE ALOJARON

LOS 1.400 SOLDADOS CAPTURADOS. LOS PRISIONEROS PARECIAN FLACOS, DECIAN LAS FUENTES, UNO DE LOS PRISIONEROS DECLARO A UN OFICIAL QUE HABIA COMIDO SOLAMENTE UNA BOLSA DE ARROZ, EN LOS ULTIMOS DOS DIAS''.
(RADIO NACIONAL: CHILE).-

6- ''.... LOS SOLDADOS PRISIONEROS ARGENTINOS, FUERON LLEVADOS A LA BODEGA DE UN BARCO NO IDENTIFICADO, ALGUNAS FUENTES ALLEGADAS AL LUGAR DETERMINARON, QUE LOS HOMBRES SE VEIAN CANSADO, SIN AFEITARSE CON LAS BOTAS EMBARRADAS Y MOJADOS. SE LES ORDENO SENTARSE EN EL SUELO Y LUEGO DE RETIRARLES LOS EFECTOS PERSONALES, ORDENARLES QUE SE DESNUDARAN PARA LA REVISACION MEDICA, SE PROCEDIO A FICHARLOS SEGUN LO INDICA LA CONVENCION DE GINEBRA''.
(RADIO NACIONAL: CHILE).-

==

PREP: 5 2 2 6 4 /97

ASUNTO ESCUCHA RADIAL.-

S-I-N 31-05-82

TEXTO:

RELACIONADO CON LO MENCIONADO EN ASUNTO IFNORMO: RESULTADO DE LA ESCUCHA RADIOELECTRICA EFECTUADA EN EL DIA DE LA FECHA:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 14

1- ''..... EL EMBAJADOR DE LA UNION SOVIETICA DESTACO LA SIMPATIA DE SU GOBIERNO POR LA LUCHA DE LA ARGENTINA CONTRA EL COLONIALISMO BRITANICO POERO RESPONDIO CON UN ''SIN COMENTARIO'' SOBRE LA POSIBLE AYUDA DE ESE PAIS A LA ARGENTINA''.
(RADIO AGRICULTURA) CHILE.

2- ''.... LAS ACCIONES LLEVADAS A CABO POR EFECTIVOS BRITANICOS EN DARWIN Y GANZO VERDE FUERON INDICADAS COMO UNA DE LAS MAS BRILLANTES DESDE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. EN ELLA MURIERON 17 INFANTES BRITANICOS, SE ESPERA UN INMINENTE DESEMBARCO DE LOS 3.000 INFANTES QUE LLEGARON EN EL QUEEN ELIZABETH.EL ASALTO TOTOAL ES AGUARDADO PARA LAS PROXIMAS HORAS. ''.
(RADIO AGRICULTURA: CILE).

3- ''... BRITANICOS CONTINUARIAN AVANZANDO HACIA PUERTO ARGENTINO LA CAPITAL DE LAS MALVINAS CAERIA DE UN MOMENTO A OTRO. FUENTES INFORMATIVAS DE BS AS DIJERON QUE SE HABRIA LANZADO UN ATAQUE TOTAL SOBRE LA FLOTA BRITANICA. ''
(RADIO MINERIA: CHILE).

4- ''... PARTES DE FUENTES CASTRENSES ARGENTINAS DARIAN COMOS ERIAMENTE DAÑADO EL PORTAVIONES BRITANICO INVENCIBLE. RUSIA ENTRARIA EN LA LUCHA. EL EMBAJADOR DE LA UU.R.S SE ENTREVISTO ESTA MAÑANA CON EL PRESIDENTE GALTIERI , AL TERMINO DE LA MISMA SE LIMITO A DECIR -'' TRATAMOS TEMAS DEL DIARIO VIVIR''.
(RADIO MINERIA :CHILE).-

5- ''... TROPAS DESEMBARCADAS CON MAS DE 3.000 EFECTIVOS HICIERON RETROCEDER HOY A SOLDADOS ARGENTINOS EN POSICIONES UBICADAS A 10 KM DE LA CAPITAL DE LAS ISLAS MALVINAS , INDICARON FUENTES DEL MINISTERIO DE PRENSA INGLES''.
(RADIO MINERIA: CHILE)

6- ''... FUENTES BRITANICAS DESTACARON QUE LAS FUERZAS DE DESPLIEGUE INSTALADAS EN LAS ISLAS HAN SIDO REFORZADAS POR EL DESEMBARCO DE 3.000 EFECTIVOS ENTRE LOS CUALES SE CUENTAN LOS TEMIBLES ''GURKAS''
(RADIO MINERIA : CHILE).-

7- ''EL ESTADO DE GUERRA QUE SE VIVE EN LA ZONA PATAGONICA ARGENTINA HA PROVOCADO HASTA AHORA, LA CESANTIA DE CENTENARES DE TRABAJADORES CHILENOS ESPECIALMENTE LOS QUE LABORAN EN EL YACIMIENTO CARBONIFERO DE RIO TURBIO LA AFIRMACION FUE HECHA POR DIRECTIVO DEL CENTRO MINERO DE PUERTO NATALES EN LA PCIA DE ULTIMA ESPERANZA QUIENES AÑADIERON QUE SE ESTA TORNANDO EXTREMADAMENTE DIFICIL LA PERMANENCIA DE CHILENOS EN ESA PARTE DEL TERRITORIO ARGENTINO ,. , ADEMAS SE LES HGA DISMINUIDO CONSIDERABLEMENTE EL MONTO DE SUS REMUNERACIONES''
(RADIO MINERIA : CHILE).-

ESTAS Y OTRAS INFORMACIONES SON CONTINUAMENTE PROPALADAS POR LAS EMISORAS CHILENAS, LAS CUALES CONTIENEN UN ALTO GRADO DE TENDENCIA PRO-BRITANICA, YA QUE SE DEDICAN A EXPRESAR BASICAMENTE Y RESALTAR POR SOBRE TODO, LAS INFORMACIONES PROVENIENTE DE LONDRES Y LOS DESMENTIDOS A LOS COMUNICADOS PROVENIENTES DE ARGENTINA.

==

PREP: 5 2 2 6 4 /97
TTJOGH 311835MAY82 51249:/93
REC
C F COM BAIRES

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO.-

SIN NOVEDAD.-

B. MILITAR.-

1) EL 302230MAY82, SE REGISTRO BOMBARDEO NAVAL EN LA PENINSULA DE SN ++DE SAN LUIS, EN EL SECTOR NE DE LA COSTA Y TQMBIEN UN POCO MAS AL O Y EN EL INTERIOR.-
EL RADAR DETECTO VARIOS ECOS DE DESPLAZAMIENTO SUCESIVOS DE HELICOPTEROS.-
ORIGEN: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS VAL: A-1

2) A PESAR DEL EXITO DEL ATAQUE CONTRA EL PORTAAVIONES ENEMIGO, EL MISMO AUN TIENE VOLANDO EN EL ORDEN DE SIETE(7) APARATOS; QUE SI BIEN CON UNA ACTIVIDAD MUCHO MAS RESTRINGIDA MANTIENE LA SUPERIORIDAD AEREA LOCAL.-
ORIGEN: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS VAL: A-1

3) EL 31MAY82, APROXIMADAMENTE A LAS 0600 HS, FUE BOMBARDEADO EL AEROPUERTO SIN PRODUCIRSE BAJAS, PERO EL RADAR DE FUERZA AEREA QUEDO FUERA DE SERVICIO CON DAÑOS MENORES, SE ESTA TRABAJANDO EN LA REPARACION.-
ORIGEN: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS VAL: A-1.

3. SITUACION OPERACIONAL.-

A. EFECTIVOS COMANDOS PROPIOS EFECTUARON COMPLETAMIENTO DEL DESPLIEGUE ORDENADO.-

B. EN LAS OPERACIONES LLEVADAS A CABO EL 30 MAY 82. FUERON DERRIBADOS DOS (2) SEA HARRIER.-

CONCLUSIONES:

DE ACUERDO A LAS ULTIMAS INFORMACIONES RECIBIDAS SE APRECIA QUE LA OFENSIVA SOBRE PTO. ARGENTINO SE INICIARIA EN LA NOCHE DEL 01/02JUN82.

4. C/ICIA

EL ENEMIGO EN SUS ACTIVIDADES DE OPERACIONES ELECTRONICAS A DETECTADO EMISIONES DE ELEMENTOS PROPIOS. A TAL FIN SE RECOMIENDA EXTREMAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LAS COMUNICACIONES, EVITANDO EL USO INNECESARIO COMO ASI TAMBIEN LAS EMISIONES PROLONGADAS ENTRE LOS CORRESPONSALES.-

18 /20.
14 /10
12 /14
11 /13
10 /12

10
13

PERIODO ABARCADO 281800 AL 291800 MAY 82
1. CHILE

A. POLITICO

SIN NOVEDAD .
B. MILITAR

1) POR IRC SE HA TOMADO CONOCIMIENTO DE UN PLAN DE PATRULLAJE, MONTADAS Y VEHICULOS, POR PARTE DE LOS RETENES DE CARABINEROS LAS ZONAS A PATRULLAR SERIAN:
- LIMITE FRONTERIZO - POSESION
- EA LA PORTADA - HITO 13
- TENENCIA MTE AYMOND - PLANTA POSESION
- PLANTA POSESION - PUNTO DULCE - HITO 11
- RETEN MORRO CHICO - HITOS 37 Y 38
- HITOS 31 Y 32 - HITOS 33 Y 34
- RETEN MERINO - EA LA PORTADA - EL ZURDO - SECTOR LA VEGA

ORIGEN : DEST ICIA 184 VAL : B - 2

2) POR IRC, SE CAPTO, QUE EL MINISTRO DE DEFENSA MEDIANTE DECRETO 3667 ARBITRO MEDIDAS DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL INGRESO QUE ATENTEN CONTRA LA SEGURIDAD Y LA PAZ INTERIOR.

ORIGEN : GN VAL : B - 2

CONCLUSIONES

SE MANTIENE EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN RESIN NRO 44/82
2. SITUACION OPERACIONAL

REFERENCIA : CARTA DEL IGM VERSION INGLESA ESCALA 1: 50 000
A. 291300 MAY 82

FUERON DETECTADOS MOVIMIENTOS DE PERSONAL Y HELICOPTEROS AL SE DE BOMBILLA HILL. EFECTIVOS DE MAGNITUD NO DETERMINADA FUERON ADELANTADOS HACIA CHATA HILL Y DOUGLAS PADDOCK.
B. PUERTO DARWIN

1) EL 280430 MAY 82, EL ENEMIGO CON EFECTIVOS DE 1/2 BATALLONES INICIARON ATAQUES SOBRE LA POSICION DEFENSIVA. PROPIAS TROPAS EJECUTAN UN REPLIEGUE HACIA DARWIN Y GOOSE GREEN.
EL ATAQUE SE DESARROLLO DURANTE TODO EL DIA CONTINUANDO LAS ACCIONES DEFENSIVAS EN LA NOCHE DEL 28/29 MAY 82.
2) COLORADOS HABRIA IRUMPIDO DURANTE LA NOCHE DEL 28/29 MAY 82 POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO HABIENDO DIVIDIDO PROPIAS FUERZAS EN TRES FRACCIONES:
- J RI 12 CON EFECTIVOS DE 1 SEC (+) Y PERSONAL DE LA BASE AEREA DE GOOSE GREEN.
- CA B/RI 12 A 1 1/2 KM AL S DE GOOSE GREEN.
- UNA TERCERA FRACCION (MAGNITUD DESCONOCIDA) AL O DE GOOSE GREEN.
3) SE CONTINUARA COMBATIENDO HASTA EL LIMITE DE LAS POSIBILIDADES, ESPECIALMENTE LOGISTICAS, EN PARTICULAR EFECTOS C1 V.
C) PUERTO ARGENTINO

CONTINUAN LAS ACTIVIDADES TENDIENTES A LA DEFENSA DE LA ZONA.
D. PUERTO HOWARD Y FOX

NO HAN INFORMADO CONTACTOS CON EL ENEMIGO .
CONCLUSIONES

1. EFECTIVOS

A. AL 28 MAY 82 EN MALVINAS

- 1 BR IM...............3.050 HOMBRES
- 1 R PARAC............. 750 HOMBRES
TOTAL .... 3800 HOMBRES
B. A PARTIR DEL 05/07 JUN 82

- BR I 5 .... 5.50+++ 5.000 HOMBRES
2. EN CONDICIONES DE ATACAR PURERTO ARGENTINO

- 05/07 JUN 82 - 1 BR I 5 Y 1 BR IM (+) (1R PARAC)
3. CAPACIDAD

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOJA 16

. A PARTIR DEL 29 MAY 82

CONTINUAR EJECUTANDO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTOS OFENSIVOS, ESENCIAL MENTE HELITRANSPORTADOS, A EFECTOS DE OCUPAR TERRENOS LLAVES EN DIREC CCION A PUERTO ARGENTINO, Y PROPORCIONAR SEGURIDAD A SU PROPIO DIS POSITIVO A FIN DE PERFECCIONAR LAS BASES PARA FUTURAS OPERACIONES

B. A PARTIR DEL 05/07 JUN 82

EJECUTAR UN NUEVO DESEMBARCO EN LA ZONA DE DARWIN Y/O PUERTO SAN CARLOS, CON EFECTIVOS DE LA BR I 5.

C. A PARTIR DEL MOMENTO QUE SE HAYA COMPLETADO EL DESEMBARCO

OPERAR OFENSIVAMENTE HACIA PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA 1 BR 1 BR IM Y 1 R PARAC, EN LA DIRECCION GENERAL:

- DARWIN - PUERTO ARGENTINO
- SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO

CON APOYO DE FUEGO DE ARTILLERIA , NAVAL Y AEREO.

RBDO EN GPOCOM : 292100 MAY 82
TTIO EN D I 183 :: 7094 GH : 22++ 292220 MAY 82
RBIO EN D I 181 QSP ::: 03222

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA N° 17

PASE A: Orden A SUS EFECTOS

3. SITUACION OPERACIONAL

A. SECTOR ''DARWIN

1) EL 272300MAY82 EL ENEMIGO CON EFECTIVOS DEL ORDEN 1/2 BI [illegible] SU ATAQUE SOBRE PROPIOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD A CABALLO [illegible] SUSSEX SHANTY -CAMILLA CREEK HOUSE Y A CABALLO DEL EJE LAGUNA [illegible] MARGEN S DE BURNTSIDE POUNT. PROPIOS EFECTIVOS COMBATEN RETARDAN MENTE. EL ATAQUE DE COLORADOS ES APOYADO POR FUEGO DE MORTEROS Y DOS BUQUES DESDE EL ESTRECHO DE SAN CARLOS.

2) EL 280730 MAY 82 EL ENEMIGO ENFRENTA LA POSICION DE COMBATE PROPIA EN LA LINEA GENERAL DARWIN SETTDEMENT - 1 KM N DE BOCA HOUSE.

3) EL 280930 MAY 82 EL ENEMIGO ALCANZA LA LINEA GENERAL CARCAS BAY 1 KM S DE BOCA HOUSE, DONDE SU ATAQUE SE VIO DETENIDO. PROPIOS EFECTIVOS EMPEÑADOS HASTA EL MOMENTO, ERAN: 2 CA I (-) , REFORZADOS CON 1 BS A (-) (105 MM).

4) EL 281000MAY82 SE EJECUTA UN CONTRAATAQUE, CON APOYO AEREO PROPIO SOBRE LA ZONA DE REUNION DE TROPAS ENEMIGAS Y ARMAS ANTIAEREAS. EL ENEMIGO ES RECHAZADO E INICIA SU REPLIEGUE HACIA EL NORTE

5) EL 281040 MAY 82 COLORADOS EFECTUAN BOMBARDEO NAVAL CON UN BUQUE DESDE EL ESTRECHO DE SAN CARLOS HASTA LAS 1130 HORAS, EN QUE ES ATACADO POR AVIONES PROPIOS DESDE EL CONTINENTE; EL BUQUE SE REP REPLIGA++ REPLIEGA.

6) EL 281230MAY82 SE ALCANZO LINEA DE CONTACTO: N DE LAGUNA SIN NOMBRE AL NO DE DARWIN SETTLEMEN Y CURVA CERRADA DE 50 A 2 KM N DE BOCA HOUSE.

EL RI 12 RECIBIO REFUERZOS DE 2 SEC (S) DE I REFORZADAS CON MORTEROS PESADOS Y CAÑONES SIN RETROCESO DESDE PTO ARGENTINO POR HELITRANSPOR TE.

ESTA PREVISTO EL ENVIO DE 1 CA I Y 2 PZ (S) DE A 105 MM POR HELITRANSPORTE Y /O MODO MARITIMO (BARCO FORREST) SEGUN SITUACION LO ACONSEJE.

SE PREVE CONTINUAR BOMBARDEO SOBRE POSICIONES DE FUEGO DE MORTEROS Y DE REUNION DE RESERVAS ENEMIGAS PARA POSIBILITAR AL RI 12 ALCANZAR LA ZONA NO DE ITSMO DARWIN.

LLAMA LA ATENCION EL POCO O NULO APOYO AEREO AL ATAQUE DE COLORADOS.

B. SECTOR PTO ARGENTINO

1) EL 272100MAY82 TRES HELICOPTEROS ENEMIGOS SOBREVOLARON LA ZONA DE MONTE KENT (15 KM OESTE DE PTO ARTENTINO), SE DESTACO PATRULLA H EXPLORACION Y SEGURIDAD EA LA ZONA.

2) EL 28 MAY 82 ENTRE 0000/0200 HS LA POSICION FUE BOMBARDEADA POR TRES/CUATRO FRAGATAS. SE REPELIO EL ATAQUE CON FUEGOS DE DOS CAÑO NES SOFMA, NO HUBO BAJAS NI DAÑOS SOBRE LA POSICION.

C. SECTOR PTO HOWARD

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
HOJA 18

1) EL 27 2300/2400 MAY82 FUE BOMBARDEADA POR UNO/DOS BUQUES DESDE EL ESTRECHO SAN CAR[illegible]S. AL PARECER LOS MISMOS BUQU[illegible] QUE LUEGO BOMBARDEARON DARWIN.

D. SECTOR BAHIA FOX

INFORMO NO HABER TENIDO CONTACTO CON EL ENEMIGO.

E. ELEMENTOS DE COMANDOS CONTINUAN AVANZANDO HACIA CABEZA DE PLAYA. PODRIAN OPERAR ESTA NOCHE RETAGUARDIA ENEMIGA.

ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A-1

CONCLUSIONES

CONTINUAR ATACANDO P.TO DARWIN HASTA CONQUISTAR Y CONSOLIDAR LA ZONA MENCIONADA.

APRECIACION

1. CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN ZONA SAN CARLOS CON EFECTIVOS NO DETERMINADOS, COMPLETANDO EL DESEMBARCO DE MEDIOS DE APOYO LOGISTICO, DE SOSTEN Y OTROS PARA REFORZAR LA OCUPACION DE UNA POSICION DEFENSIVA TRANSITORIA.
2. CONTINUAR REACONDICIONANDO LA PISTA DE ATERRIZAJE PRECARIA PARA EL EMPLEO DE AVIONES HARRIER CON BASE EN TIERRA.
3. MANTENER EL HOSTIGAMIENTO DE LAS PROPIAS POSICIONES MEDIANTE EL FG NAVAL Y AEREO Y OPERACIONES DE ENGAÑO ELECTRONICO.
4. EJECTUAR RECONOCIMIENTOS OFENSIVOS ESENCIALMENTE HELITRANSPORTADOS A EFECTOS DE OCUPAR TERRENOS LLAVES EN DIRECCION A PTO ARGENTO
5. A PARTIR DEL 28/30 MAY 82, REFORZAR LAS FUERZAS DISPONIBLES ACTUALMENTE EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BR I (3 BBII, ELEMENTOS DE APOYO Y SPAC) Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PTO ARGENTINO DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARAIANTES, EN ORDEN PRIORITARIO:

A. DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZOS EN LA CABEZA DE PLAYA SAN CARLOS Y PREVIO AVANCE PARA TOMAR CONTACTO, ATACAR PTO ARGENTINO DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BR I (+) (CONSTITUIDA POR 3 BBII- 2 BIM-1 B PARAC ELEMENTOS DE APOYO Y COMB Y SPAC).

B. EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO SOBRE PTO ARGENTINO, DESDE EL SE O NE DE LA PENINUSLA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BR I COORDINANDO EL ATAQUE DESDE EL O A CARGO DE 2 BIM Y 1 B PARAC.

ORIGEN : JEF II ICIA

::::::::::::

RBDO EN CENCOM : 282130MAY82

TTIO EN DI 183 ::::: 7118 GH 282320MAY82

RBIO EN DI 181 Y QSP::::::0467

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJ 19

1) CAÑONEO NAVAL

EN LA NOCHE 29/30 MAY SE PRODUJERON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES DE CAÑONEO NAVAL:

A) PUERTO ARGENTINO

1) 2300 A 2340 SOBRE ZONA AEROPUERTO
2) 0055 A 0115 SOBRE BIM 5 (POSICIONES DE ARTILLERIA)
3) 0400 A 0420 SOBRE POSICIONES DEL RI 25.

NO SE INFORMO NOVEDADES NI DAÑOS. PARTICIPARON DOS BUQUES. FUE RESPONDIDO EL FUEGO CON ARTILLERIA PROPIA.

B) BAHIA FOX

1) 0345 A 0425
2) 0430 A 0445

NO SE INFORMARON NOVEDADES NI DAÑOS. PARTICIPARON DOS BUQUES.

ORIGEN: GON ++ GOB MIL MALVINAS VAL: A-1

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 20

3. SITUACION OPERACIONAL

A. DEL ENEMIGO

1) EL 291100 MAY 82 FUE OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS Y PERSONAL DESDE EL O A LA ZONA DOUGLAS PADDOCK - BULL HILL.
2) DURANTE EL 29 MAY 82 EL ENEMIGO ATACO TRES VECES EL AEROPUERTO DE MALVINAS, INTERRUMPIENDO PROPIA ACTIVIDAD AEREA; A REALIZADO VUELOS DE RECONOCIMIENTO Y FOTOGRAFICOS APOYANDOSE EN SU TOTAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL.

B. PROPIA FUERZA

1) EL 292030 MAY 82 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EN EL DIA DE LA FECHA APROXIMADAMENTE A LAS 1200 HS, EL RI 12 HABRIA DEJADO DE COMBATIR EN DARWIN. BAAJAS APRECIADAS SUPERIOR A 150?, +++ RPT A 150, NO SE POSEEN OTROS DETALLES.
2) SE APRECIA QUE EL ENEMIGO ESTA PREPARANDO SU DISPOSITIVO PARA LANZAR EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO EN UN LAPSO DE 24/48 HORAS.

CONCLUSIONES

SE APRECIA QUE A PARTIR DE LA NOCHE DEL 30/31 MAY 82 EL ENEMIGO INICIARIA OPERACIONES OFENSIVAS HACIA PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA 1 BR IM Y 1 R PARAC APOYADOS CON FUEGO DE A, NAVAL Y AEREO.

LA MISMA SE REALIZARIA EN LA DIRECCION GENERAL:

- DARWIN-PUERTO ARGENTINO.
- SAN CARLOS- PUERTO ARGENTINO.

EJECUTARIAN GOLPES DE MANO CON ELEMENTOS COMANDOS SOBRE INSTALACIONES MILITARES (DEPOSITOS, C1 III, RADAR Y PUESTOS DE COMANDO).

REFORZARIA LOS EFECTIVOS MENCIONADOS, A PARTIR DEL 02 JUN 82 CON LA BR I 5.

=====================================

RBDO EN GPO COM: 302115MAY82.-
TTIO EN DICIA ~~81~~ 183: 8615 : 302330MAY82.-
RBIO EN DICIA 181 PO PARA QSP:: 2 8 5 5 .-

PASE A 3ra Secc A SUS EFECTOS

ARNALDO RODOLFO PEDRO BUSSO
CORONEL
Jefe Destacamento de Inteligencia 181

30-V-82

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 21

29 MAY 82 NO SE PUEDE VALORIZAR - DESESTIMAR

Mensaje del Destacamento ICIA. 181, recibido a 0730 hs.

Transmitido por Jefe de Turno (Cap. FILIPPIN).

Tema: Referente vuelos aviones Vulcan.

- Se ha detectado en vuelo avión Vulcan que posee capacidad de operar con cohetes tipo "MARTEL" aptos destrucción radares.

- Se ordenó máxima alerta. Se recomendó como medida precautoria ante posibilidad ataque apagar equipo.

FUENTE: Comando Principal Táctico de COMODORO RIVADAVIA.

Indicó asimismo que ya fue transmitida esta información a BACE.

ASUNTO: INFORMACION DE INTERES RELACIONADA A MALVINAS.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
HOJA
22

1. SITUACION

POR MEDIOS CONFIDENCIALES, ESTA UNIDAD TOMO CONOCIMIENTO QUE LA EMBAJADA DE CHILE EN BUENOS AIRES, RECIBIO DE LA EMBAJADA DE CHILE EN LONDRES, LAS SIGUIENTES INFORMACIONES REFERIDAS AL CONFLICTO ENTRE INGLATERRA Y ARGENTINA:

A. LOS PARTES OFICIALES DE AMBOS PAISES, REFERIDOS AL CONFLICTO CARECEN EN SU GRAN MAYORIA DE VERACIDAD.
B. LAS BAJAS EN LAS TROPAS, TANTO INGLESAS COMO ARGENTINAS SON CONSIDERABLES, SIENDO EN MAYOR MEDIDA LAS DE LOS INGLESES.
C. EL DIA DE HOY (26MAY82), SERIA MUY IMPORTANTE EN LAS NACIONES UNIDAS, DONDE INGLATERRA ACEPTARIA LA GESTION DE PEREZ DEL CUELLAR POR SIETE DIAS MAS, PROSIGUIENDO AL MISMO TIEMPO LAS ACTIVIDADES MILITARES.
D. LAS TROPAS DESEMBARCADAS, ASCENDERIAN APROXIMADAMENTE A 3.500 HOMBRES.
E. LA CABECERA DE PLAYA, ESTARIA CONSOLIDADA, CONTANDO CON ARMAS ANTIAEREA, MISILES TIERRA-AIRE Y TIERRA-TIEERA-TIERRA, ARTILLERA DE DIVERSOS TIPOS.
F. LA PISTA DE ATERRIZAJE ESTARIA EN LOS ULTIMOS TRAMOS DE CONSTRUCCION FALTANDO UNICAMENTE LA PAVIMENTACION DE LA MISMA.
G. SE ESTARIA ESPERANDO EL ARRIBO A LA ZONA DE OPERACIONES DE AVIONES TIPO NORTHROP F-5- E (APARENTEMENTE SE TRATARIA DE ESE TIPO DE AERONAVES O ALGUNA DE NOMBRE SIMILAR ANEXO 1 CARACTERISTICAS DEL AVION NORTHROP F-5-E ''TIGER II'' PARA REALIZAR OPERACIONES CONTRA LA FLOTA ARGENTINA O EL CONTINENTE.
H. LAS TROPAS EMBARCADAS EN EL QUEEN ELIZABET, APROXIMADAMENTE 3.000 HOMBRES, SE ENCONTRARIAN EN CONDICIONES DE DESEMBARCAR EN LA ISLA EN CUALQUIER INSTANTE.
I. ACTUALMENTE SE PREPARARIAN OPERA CIONES MILITARES EN PUERTO DARWING, ENCONTRANDOSE ACTUALMENTE GRAHN GREEN EN PODER DE LOS INGLESES, ESTANDO EN CONDICIONES LOS INGLESES DE OPERAR DESDE EL NORTE Y OESTE DE LA ISLA SOLEDAD.
J. LAS FUTURAS OPERACIONES DE LOS INGLESES, ESTARIAN DESTINADAS A SEPARAR LAS FUERZAS ARGENTINAS.

ORIGEN: PP MM   VAL: B-2
NORTHOOP F-5-E

NORTHROP F-5E ''TIGER II''

TIPO: INTERCEPTOR Y CAZABOMBARDERO, MONOPLAZA Y ENTRENADOR OPERACIONAL EN TANDEM (F-5E).

DIMENCIONES: ENVERGADURA: 8,13 M.
LARGO: 14,68 M.

PESO: MAXIMO DE DESPEGUE: 11.192 KG.

VELOCIDADES: A 11.000 M CON PESO DE 5.997 KG 1.732 KM/H.

TECHO DE SERVICIO: 15.850 M.

ALCANCE: CON RESERVA PARA 200 KM 3.175 KM.
RADIO DE ACCION CON CAÑONES Y 2 MISILES SIDEWINDER, MAXIMO COMBUSTIBLE: 1.405 KM.

ARMAMENTO: 2 MISILES INFRARROJOS SIDEWINDER EN PUNTERA.
2 CAÑONES M-39 DE 20 MM EN NARIZ. CARGAS EXTERNAS EN 5 PILONES HASTA UN PESO TOTAL DE 3.175 KG.

NOTA: F-5F ENTRENADOR OPERACIONAL C/IGUALES CARACTERISTICAS.

DESCRIPCION: MONOPLANO DE ALA BAJA, DE TIPO TRAPEZOIDAL. SU CABINA SE ALOJA EN EL TERCIO DELANTERO DEL FUSELAJE. TIENE NARIZ PROLONGADA. POSEE 2 TOBERAS DE ESCAPE QUE CORRESPONDEN A OTRO TANTOS MOTORES. SUS PLANOS DE PROFUNDIDAD SON DIETRO NEGATIVO.

RBIDO EN GPO COM: 262000MAY82
TTIO EN DEST ICIA 183: 7094   GH : 262150 MAY 82
RBIO EN D I 181 QSP : 2855.-

2do Secc

PERIODO ABARCADO 261800 AL 271800

1. CHILE

A. POLITICO

SIN NOVEDAD .

B. MILITAR

1) ASUNTO :: HELICOPTERO

LA CANCILLERIA CHILENA INDICO QUE LOS TRES PILOTOS DEL HELICOPTERO SEA KING QUE FUE ENCONTRADO CALCINADO EL JUEVES PASADO A 11KM AL SUR DE PUNTA ARENAS, EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, FUERON ENCONTRADOS A 9 KILOMETROS DE PUNTA ARENAS EN UN SECTOR DENOMINADO RIO DE LOS CIERVOS.

''DE ACUERDO A LAS NORMAS LEGALES VIGENTES,LOS TRIPULANTES SERAN PUESTOS A DISPOSICION DE LA EMBAJADA BRITANICA EN SANTIAGO, CON EL OBJETO DE QUE ABANDONEN EL PAIS''.

ORIGEN : PRENSA VAL : B - 3

2) ASUNTO : HIPOTESIS CONSIDERADAS EN RELACION CON EL HELICOPTERO

A) QUE ESTARIA REALIZANDO ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO Y EXPLORACION EN IGTF Y/O TERRITORIO CONTINENTAL.

B) QUE TENDRIA POR MISION DESEMBARCAR ELEMENTOS COMANDOS PARA REALIZAR INCURSIONES SOBRE AVIONES EN TIERRA.

C) QUE SERIA PARTE DE UNA FRUSTRADA OPERACION ESPECIAL SOBRE NUESTRO TERRITORIO.

CONCLUSIONES

SE MANTIENE EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN RESIN ANTERIOR .

2. GRAN BRETAÑA

A. INFORMACION CONSIDERADA DE INTERES :

1) ASUNTO : LONDRES FUROR BELICISTA DE THATCHER

A) LA PRIMERA MINISTRO BRITANICA THATCHER, ANUNCIO EN LA CAMARA DE LOS COMUNES UNA SERIE DE PUNTOS, ENTRE LOS CUALES SE DESTACAN .

(1) CUALQUIER TENTATIVA EN LA ONU DE IMPONER UNA TREGUA SERA VETADA.

(2) EL OBJETIVO DEL GOBIERNO CONSERVADOR ES LA RECUPERACION DE LAS ISLAS, POR SER TERRITORIO SOBERANO BRITANICO.

(3) QUE EL FUTURO DE LOS ARCHIPIELAGOS DEBE SER DISCUTIDO CON SUS HABITANTES Y ESTOS NO QUIEREN SABER NADA CON LOS ARGENTINOS .

(4) QUE NO SERA LLEVADA A CABO NINGUNA NEGOCIACION,SI LAS TROPAS ARGENTINAS NO SE RETIRAN DE LAS ISLAS .

(5) MANIFESTO QUE SOLAMENTE LOS ISLEÑOS TIENEN EL DERECHO DE ADMITIR ARGENTINOS EN LAS ISLAS .

(6) QUE SE ESTUDIA EL RETORNO DEL GOBERNADOR DE LAS ISLAS .

(7)

B) POR SU PARTE EL MINISTRO DE DEFENSA NO DECLARO EN LA CAMARA DE LOS COMUNES QUE :

(1) EL TRASATLANTICO CAMBERRA NO HA SIDO AVERIADO Y QUE SOLAMENTE FUERON AVERIADOS DOS NAVES DE ABASTECIMIENTO .

(2) YA ESTAN REPARADOS LOS DAÑOS DE LOS ATAQUES ARGENTINOS A LAS DOS NAVES DE REABASTECIMIENTO.

(3) GRAN BRETAÑA NO ACEPTARA NINGUNA TREGUA .

ORIGEN : JEF II ICIA (PRENSA) VAL : C - 3

CONCLUSIONES

SE MANTIENE EN VIGENCIA LO EXPRESADO EN RESIN NRO 42/82.

RBDO EN GPO COM : 262100 MAY 82

TTIO EN D I 183 :: 7094 GH : 262136 MAY 82

RBIO EN D I 181 QSP :: 2 8 5 5 .-

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOLIO 23

TEXTO

ASUNTO: HELICOPT. O INGLES EN CHILE.

GT 4
GT 5

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOJA N° 24

1. ANTECEDENTES.

A. 19 MAY 82

1) EN HORAS DE LA MAÑANA UN TAL JAIME CHELEF HABRIA ENCONTRADO LOS RESTOS DEL HELICOPTERO INGLES EN LA ZONA DE AGUA FRESCA.
2) EFECTUA LA DENUNCIA, CON UN AMIGO, EN CARABINEROS.
3) CARABINEROS MONTA UN AMPLIO OPERATIVO TENDIENTE A CONFIRMAR LA DENUNCIA, LOCALIZADO EL APARATO EN HORAS DE LA MADRUGADA (200400MAY82).
4) EN UNA DE LAS PALAS DEL HELICOPTERO INGLES DESTRUIDO QUE FUE ENCONTRADA EN LA COSTA DEL PARAJE AGUA FRESCA SE ENCONTRABAN LAS SIGUIENTES INSCRIPCIONES.
56115 20145: 2
ISS 3 DC5
CURE DATE 3 79

B. 20 MAY 82.

1) SE INICIA SUMARIO A CARGO DEL FISCAL DE LA IV BR AE, CTE RAFAEL GAETE.
2) POR CONVENIOS INTERNACIONALES QUE DISPONDRIAN QUE: '' TODO ELEMENTO BELICO QUE CAE EN TERRITORIO NEUTRAL DEBE SER DESTRUIDO INMEDIATAMENTE''. PERSONAL DE LA FACH VOLVIO A INCENDIAR LOS RETOS DEL APARATO Y LUEGO PROCEDIO A TAPARLO CON TIERRA.
3) LA FACH APRECIA QUE EL HELICOPTERO HABRIA ATERRIZADO NORMALMENTE SIENDO INCENDIADO EN FORMA INTENCIONAL.
4) MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DE CHILE, INFORMO QUE UN HELICOPTERO SEA KING BRITANICO CAYO EN LA ZONA DE PUNTA ARENAS.
5) HASTA EL 201000MAY82, NO SE HABRIAN OBTENIDO INFORMACIONES SOBRE LA LOCALIZACION DE LOS TRIPULANTES. CARABINEROS Y PERSONAL DE LA CNI CONTINUABAN INVESTIGANDO EN LA ZONA. EN LA MISMA EXISTIRIAN COLONIAS INGLESAS.
6) LA CANCILLERIA CHILENA PRESENTO UNA PROTESTA POR LA VIOLACION DE SU SOBERANIA Y RATIFICANDO LA NEUTRALIDAD TRASANDINA.
7) EN UN FLASH DADO EL 201235MAY82, RADIO NACIONAL DE CHILE INFORMO QUE EN DOS OPORTUNIDADES CONCURRIO EL EMBAJADOR INGLES EN SANTIAGO, ANTE UN LLAMADO DEL CANCILLER CHILENO ROJAS GALDAMES.
8) EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO HA RECONOCIDO QUE EL HELICOPTERO PUDO HABERSE EXTRAVIADO Y SOLICITO LA BUSQUEDA DE LOS TRES TRIPULANTES.
9) EL MINISTRO DE DEFENSA INGLES CONFIRMO QUE EL HELICOPTERO ACCIDENTADO REALIZABA UNA MISION DE RECONOCIMIENTO SOBRE LA IGTF.

10) LA AERONAVE HABRIA SALIDO DE UNO DE LOS NAVIOS QUE SE EN-
CUENTRAN EN LA ZONA DEL CONFLICTO.
11) DEBIDO A LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS Y A LA FALTA DE COMBUSTIBLE PARA SU RETORNO EL PILOTO HABRIA INTADO ATERRIZAR EN PUNTA ARENAS (CH) PARA REABASTECERSE.
12) SE CONTINUABA SIN CONOCERSE EL PARADERO DE LOS TRIPULANTES DE LA AERONAVE.

C. 21 MAY 82

1) EL CANCILLER CHILENO, RENE ROJAS GALDAMES, DIJO QUE LOS RESTOS DEL HELICOPTERO FUERON HALLADOS A 12 KM DE PUNTA ARENAS, SIN NINGUN RASTRO DE SUS OCUPANTES.
2) EL CANCILLER CHILENO CITO AL EMBAJADOR DE GRAN BRETAÑA, JOHN MOORE HEATH Y EMBAJADOR ARGENTINO, JOSE MONTES, PARA INFORMARLES DEL HECHO.
3) EL GOBIERNO CHILENO EMITIO UN COMUNICADO EN EL QUE, LUEGO DE INFORMAR SOBRE HALLAZGO DE LOS RESTOS DEL HELICOPTERO BRITANICO, REITERA SU ADHESION A LOS PRINCIPIOS DE SOLUCION PACIFICA DE LAS CONTROVERSIAS Y SU POSICION NEUTRAL EN EL CONFLICTO ARGENTINO-BRITANICO.
4) EL COMUNICADO DEL GOBIERNO CHILENO INDICA QUE SE HA INICIADO UNA EXHAUSTIVA INVESTIGACION DE LOS HECHOS.
5) LAS AUTORIDADES DE SANTIAGO RECHAZAN CUALQUIER ACCION QUE PUEDA COMPROMETER A CHILE EN EL CONFLICTO ARGENTINO- BRITANICO Y CUALQUIER VIOLACION DE SU SOBERANIA TERRITORIAL POR ALGUNAS DE LAS PARTES.
6) EL 211045MAY82 SE INTERCEPTA UN PARTE CIFRADO EN EL QUE SE ORDENABA INTENSIFICAR PATRULLAJES ESPECIALMENTE RURALES CON LA FINALIDAD DE DETECTAR ''POSIBLES VIOLACIONES DE LA SOBERANIA NACIONAL CHILENA, EN ESPACIOS TERRESTRES, MARITIMOS O AEREOS''.

D. 24 MAY 82

1) SE SUPO EN SANTIAGO QUE EL PRESIDENTE PINOCHET AL DESPEDIR AL EMBAJADOR BRITANICO EN CHILE, JOHN MOORE HEATH, QUE CESA EN SUS FUNCIONES, REITERO ''LA NEUTRALIDAD CHILENA EN EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR''.
HEATH AGREGO QUE NO RECIBIO INFORMACION POR PARTE DE LAS AUTORIDADES CHILENAS SOBRE EL HELICOPTERO CAIDO EN LA ZONA DE PUNTA ARENAS.

E. 25 MAY 82.

1) HABRIAN SIDO DETENIDA DOS PERSONAS EN EL HOTEL CABO DE HORNOS DE PUNTA ARENAS, QUE PODRIAN SER PARTE DE LA TRIPULACION DEL HELICOPTERO INGLES CAIDO EN AGUA FRESCA.
2) EMISORAS CHILENAS CAPTADAS EN NEUQUEN, INFORMARON QUE EN EL PARAJE AUSTRAL DE PUNTA HIERRO, UNA PATRULLA DE CARABINEROS DETUVO A TRES OCUPANTES DEL HELICOPTERO BRITANICO SEA KING QUE FUE HALLADO CALCINADO A 18 KM DE PUNTA ARENAS.
LOS MISMOS MEDIOS INDICARON QUE ''VESTIAN UNIFORMES, NO PORTABAN ARMAS Y APARENTEMENTE GOZABAN DE BUENA SALUD''.
ASIMISMO AÑADIERON QUE LOS BRITANICOS EXPRESARON QUE ''CREIAMOS QUE NOS ECONTRABAMOS EN TERRITORIO ARGENTINO''.
3) LOS TRES MILITARES QUE TRIPULABAN EL HELICOPTERO SEA KING QUE CAYO CERCA DE PUNTA ARENAS, FUERON IDENTIFICADOS POR CARABINEROS CHILENOS, COMO TTE ALAN REGINALD BENNET, TTE RICHARD OUTCHINGS Y SUBTENIENTE PETER BLAIN IMRIE.
SE SUPO QUE LOS MILITARES BRITANICOS, AL ENTERARSE QUE NO SE ECONTRABAN EN TERRITORIO ARGENTINO, EXPLICARON QUE EL SINIESTRO QUE ABATIO SU NAVE FUE POR ORIGEN DE FALLAS MECANICAS.
LOS MILITARES SERAN TRASALADADOS A SANTIAGO PARA QUE SU EMBAJADA DISPONGA EL ABANDONO DEL PAIS INMEDIATAMENTE.

F. 26 MAY 82.

1) EL VOCERO DE LA EMBAJADA BRITANICA EN SANTIAGO, ROBERT GORDON, INFORMO QUE AGRADECIA LOS ESFUERZOS REALIZADOS POR LA AUTORIDAD CHILENA PARA ENCONTRAR LOS TRIPULANTES DEL HELICOPTERO ACCIDENTADO Y QUE ESPERABAN TENER ACCESO A ELLOS A LA MAYOR BREVEDAD.

OK OTRO S

2. LUGAR DEL HECHO.

A. SEGUN LAS VERSIONES DE LA PRENSA CHILENA, EL LUGAR DONDE FUE ECONTRADO EL HELICOPTERO INGLES EN AGUA FRESCA, SERIA EL KM 22 DE LA RUTA A FUERTE BULNES, A 100 M AL ''E'' DE LA MISMA. LA ZONA ES ABRUPTA, DE TERRENOS BOSCOSOS, BASTANTE QUEBRADA, PANTANOSA Y CERCANO A LA ORILLA DEL MAR POR DONDE CORRE UN PEQUEÑO CHORRILLO.
(71 00' 53 20').

3. VERSIONES

SEGUN LOS COMENTARIOS QUE CIRCULAN EN PUNTA ARENAS, EXISTIRIAN LAS SIGUIENTES VERSIONES, NO CONFIRMADAS.

A. EL HELICOPTERO BRITANICO SE HABRIA INTERNADO DESDE EL // ATLANTICO HACIA EL ''O'', A 30 KM AL N DE RIO GALLEGOS, HABRIA DESEMBARCADO 15 COMANDOS APROXIMADAMENTE Y BURLANDO RADARES ARGENTINOS Y CHILENOS SE HABRIA DIRIGIDO HACIA EL SUR, SIENDO DESTRUIDO POR SUS TRIPULANTES EN AGUA FRESCA.

B. EL HELICOPTERO PERTENECERIA A ALGUN BUQUE SITUADO EN PROXIMIDADES DE IGTF, ESTARIA REALIZANDO TAREAS DE RECONOCIMIENTO O PROBABLE DESEMBARCO DE GRUPOS ESPCIALES Y POR CAUSAS DEL MAL TIEMPO SE VIERON FORZADOS A ATERRIZAR EN AGUA FRESCA Y SE HABRIA ACCIDENTADO.

C. POSIBLE HUIDA DE DESERTORES DEL HERMES, QUE, PERDIDOS POR MALAS CONDICIONES CLIMATICAS, ATERRIZARON EN AGUA FRESCA E INCENDIARON EL APARATO PARA NO SER IDENTIFICADOS.

D. ASEGURAN QUE SE ENCONTRARON HUELLAS DE UN CAMPAMENTO (RESTO DE UNA FOGATA, ARBUSTOS ACOMODADOS COMO PROTECCION CONTRA EL VIENTO, UNA BOLSA DE DORMIR, UNA RADIO DE TRANSMISION ROTA EN LA PLAYA, UN MACHETE Y FINALMENTE; LO QUE MAS LLAMO LA ATENCION) UN PLAN DE RUTA- CORRECTAMENTE MARCADO Y DELINEADO QUE TERMINA EN RIO GALLEGOS. ESTE DOCUMENTO PARECERIA INDICAR QUE LOS MARINOS DESPUES DE DESCANSAR ESA MADRUGADA EN LA ZONA SIGUIERON CAMINO (ENTRE LAS MESETAS Y LOS ARBUSTOS) HACIA TERRITORIO ARGENTINO (DE LA FRONTERA LO SEPARAN APROXIMADAMENTE 250 KM). SIGUIERON A PIE SU RUTA (YA QUE TAMBIEN SE SUPONE QUE ESTABAN HACIENDO UN RECONOCIMIENTO DE ZONA Y QUE ESA MADRUGADA LA LLUVIA Y LA TORMENTA HICIERON QUE TUVIERAN QUE PRACTICAR UN ATERRIZAJE FORZOSO Y DESPUES QUEMAR EL HELICOPTERO), EN CASO DE QUE ESTEN DIRIGIENDOSE HACIA TERRITORIO ARGENTINO CON LA RUTA MARCADA EN EL PLANO, LAS VERSIONES INDICAN QUE SERIAN ALREDEDOR DE 18 MARINES (GRUPOS COMANDOS) QUE SE HABRIAN SEPARADO EN DIFERENTES GRUPOS PARA DISPERSAR LAS PISTAS Y PARA TENER MAYORES POSIBILIDADES DE QUE ALGUNO PUEDA CRUZAR LA FRONTERA.

4. OTROS DATOS DE INTERES.

EL CDO BR I MEC XI CONSIDERO LAS SIGUIENTES HIPOTESIS RELACION ++ EN RELACION CON EL HELICOPTERO INGLES.

A. QUE REALIZABA ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO Y EXPLORACION EN IGTF Y/O TERRITORIO CONTINENTAL.
B. QUE LOCALIZABA BLANCOS DE NIVEL EO.
C. QUE GRAN BRETAÑA HA CONSIDERADO ATACAR TERRITORIO CONTINENTAL.
D. QUE MANTIENE CONTACTO CON ELEMENTOS DE LA COMUNIDAD INGLESA DE LA REGION.

E. QUE CHILE LE BRINDA APOYO ENCUBIERTO.
F. QUE DISPONE DE EFECTIVOS EN EL OCEANO PACIFICO.
G. QUE PODRIAN SER DOS HELICOPTEROS, UNO DE LOS CUALES HABRIA REGIDO A LA TRIPULACION DEL CAIDO.
H. QUE EFECTUABA RECONOCIMIENTO PARA CONFORMAR LA CAPACIDAD QUE SE LE OTORGA.

5. SE HAN OBTENIDO FOTOGRAFIAS DE LA ZONA Y MATERIAL SE ELEVARAN OPORTUNAMENTE.

6. SE CONTINUA INVESTIGANDO, SE AMPLIARA.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS- PRENSA VAL B-2

REC EN CEN COM 261055MAY82 2534
TTIO EN DESTICIA 184: GH 26- 1655MAY82.- 4583.-
RCBIO EN DI 181 Y QSP :::0 5 6 4

OK OTRO S

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
25

5º CUERPO

DESTACAMENTO INTELIGENCIA 181

Nº SERIE 1795/4 - GFH 262200

INTERCEPTACION POR RADIOAFICIONADO EN INGLES FRECUENCIA 21338

QUEEN ELIZABETH SITUACION AL DIA MAÑANA A LA MAÑANA. ESTAMOS PREPARADOS. ESTA BIEN, ES FACIL E INCREIBLE CON RESPECTO AL ACCIDENTE . ... SEGURAMENTE EL UGANDA ESTA CERCANO. DESEMBARCO EN LA ISLA, LAS CONDICIONES SON EXCELENTES. ESTAMOS ESPECTANTES POR LOS ELEMENTOS SABEMOS QUE NO ES FACIL I O R .... A PROPOSITO LA OPORTUNIDAD ES EL AEROPUERTO .... ~~COMO~~ CORRE LA FRECUENCIA .... NADIE SABE QUE ES LO QUE VA A PASAR ESTA NOCHE.

VALOR DE LA INFORMACION: B-2

Tena Avisar Cap. Trestiño.

Bon

QQ QQQ
MENSAJE NRO : 2293/- 212300MAY82 ========= RES (R).-
DE : DEST ICIA 163 (2DA SEC).-
PARA : DEST ICIA 181 .-

=======================
RELACIONADO CON MENSAJE NRO : 1695/10 (21MAY82) , COMUNICO INFORMACION PROPORCIONADA POR LA ESTACION FIJA PRIMARIA NEUQUEN ::

AL PUNTO 3.:

A. SE CONSIDERA COMO PROBABLE EL GPO FECHA HORA TENIENDO EN CUENTA QUE ESTARIAN EMPLEANDO PARA ELLO LA HORA ''Z'' QUE TENDRIA UNA DIFERENCIA DE APROXIMADAMENTE TRES HORAS EN RELACION A NUESTRO REGISTRO HORARIO .

B. EL GRUPO FECHA HORA DEL MENCIONADO PARTE SERIA 201330.-

C. LOS MISMOS PODRIAN TRATARSE DE PARTES METEOROLOGICOS DADAS LAS CARACTERISTICAS COMUNES QUE ELLOS TIENEN (TREINTA Y CINCO CARACTERES) .

AL PUNTO 7.:

A. EN LA FRECUENCIA 11243 SE HAN PODIDO ESTABLECER LA SIGUIENTE MARCACIONES :: 40 GRADOS - 60 GRADOS - 340 GRADOS - Y 355 GRADOS

=======================
RBIO CEN COM ::: 212300MAY82 = 8627
TTIO ::: 8627 21++++ 220010MAY 82
RBIO EN DI 181 ::::0322

Grafic. Carta
Actual. Sit.
Diario Icia.
TOMADO CONOG:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES FOJA Nº 26

TEXTO:

INFORME DE INTELIGENCIA URGENTE NRO 2/82

PERIODO ABARCADO: 211000 AL 212100MAY82

ASUNTO: ACTIVIDADES IMPORTANTES, RECIENTES Y ACTUALES DEL ENEMIGO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 27

1. SITUACION OPERACIONAL MALVINAS

A. DE LAS ACCIONES LLEVADAS A CABO POR FAA Y FZA AE NAVAL EN EL DIA DE LA FECHA, EL ENEMIGO TENDRIA LAS SIGUIENTES BAJAS MATERIALES:

1) 1 FRAGATA HUNDIDA.
2) 1 FRAGATA INCENDIADA, LA QUE SE ESTARIA HUNDIENDO FRENTE A HOWARD
3) 3 BUQUES TIPO DESTRUCTORES AVERIADOS.
4) 2 BUQUES MENOREF SERIAMENTE AVERIADOS.
5) 5 HELICOPTEROS DERRIBADOS.
6) 2 SEA HARRIER DERRIBADOS.

B. EL ENEMIGO HABRIA DESEMBARCADO APROXIMADAMENTE 300 HOMBRES EN PUERTO SAN CARLOS, CON APOYO AERONAVAL INTENSO. FRACCIONES PROPIAS EN LA ZONA REALIZA FUERTE RESISTENCIA E INFORMARON UBICACION DE EFECTIVOS Y UNIDADES NAVALES BRITANICAS, QUE PERMITIERON LA OPERACION AEREA PROPIA.

C. DE PROPIA TROPA NO HA HABIDO BAJAS DE PERSONAL HASTA EL MOMENTO.

D. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO REFORZARIA SAN CARLOS DURANTE LA NOCHE Y/O INTENTARIA UNA OPERACION SIMILAR EN OTRO PUNTO CON MUY POCA O NINGUNA PROTECCION DE PROPIA TROPA.

A. ASUNTO: HELICOPTERO ENEMIGO EN PROXIMIDADES DE PUNTA ARENAS

1) EL 190600 MAY 82, FUE DETECTADO UN HELICOPTERO SEA KING (MATRICULA ZA 290) DESTRUIDO EN AGUAS FRESCAS, (18 KM S DE PUNTA ARENAS).
2) LA FACH APRECIA QUE EL HELICOPTERO ATERRIZO NORMALMENTE SIENDO INCENDIADO EN FORMA INTENSIONAL.
3) HASTA EL 201000 MAY 82, NO SE HABRIA OBTENIDO INFORMACION SOBRE LA LOCALIZACION DE LOS TRIPULANTES. CARABINEROS Y PERSONAL DE LA CNI INVESTIGAN EN LA ZONA.
4) EN LA ZONA EXISTEN COLONIAS INGLESAS.
5) LA CANCILLERIA CHILENA PRESENTO UNA PROTESTA FORMAL POR LA VIOLACION DE SU SOBERANIA Y RATIFICANDO LA NEUTRALIDAD TRASANDINA.
6) EL MINISTRO DE DERENSA BRITANICO HA RECONOCIDO QUE EL HELICOPTERO PUDO HABERSE EXTRAVIADO Y SOLICITO LA BUSQUEDA DE LOS TRES TRIPULANTES.

ORIGEN: AM CH B++ VAL: A - 1

B. ASUNTO: UBICACION DE LA FLOTA INGLESA

1) LA FUERZA DE ATAQUE DE REFUERZO SE ENCUENTRA REUNIDA EN LA ISLA DE ASCENSION (COMPUESTA POR 1 CRUCERO TIPO 82, 3 DESTRUCTORES TIPO 42, 4 FRAGATAS TIPO 21 Y 11 BUQUES DE APOYO).
2) EL QUEEN ELIZABETH II ALCANZO A LAS PRIMERAS HORAS DE HOY ISLA ASCENSION.
3) LOS BUQUES DE APOYO DEL QUEEN ELIZABETH II POR SU MENOR VELOCIDAD ALCANZARAN LA ISLA ASCENSION EN LOS PROXIMOS DIAS.-

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: A-2

C. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

1) ASUNTO: GRAN BRETAÑA - DECLARACIONES DE LA PRIMER MINISTRO INGLESA EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

SE TOMO CONOCIMIENTO EN LA ONU DE QUE LA PRIMER MINISTRO DECLARO EL DIA 20 MAY 82 EN LA CAMARA DE LOS COMUNES QUE ARGENTINA HABIA RECHAZADO TODAS LAS PROPUESTAS DE PAZ QUE SE HABIAN REALIZADO HASTA EL MOMENTO Y QUE EN CONSECUENCIA GRAN BRETAÑA HABIA PROCEDIDO A RETIRAR LAS SUYAS DE LA ONU. QUE HABIA PROCEDIDO A DAR ORDENES AL COMANDANTE DE LA FUERZA NAVAL PARA REALIZAR UNA SERIE DE DESEMBARCOS Y Y ATAQUES RELAMPAGOS EN LAS ISLAS MALVINAS.

DE LOS PUNTOS ANTES SEÑALADOS SE INFIERE EN LA ONU QUE GRAN BRETAÑA RENUNCIA A LA PAZ.

DE CUALQUIER FORMA EL SECRETARIO DE ONU ESPERA PARA EL DIA DE HOY ALGUNA RESPUESTA DE GRAN BRETAÑA REFERIDA A LA PROPUESTA EFECTUADA TELEFONICAMENTE EN EL DIA 19 MAY 82.

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: A-2

2) ASUNTO: ONU - SECRETARIO GENERAL ANUNCIA TERMINACION DE SUS ESFUERZOS DE MEDIACION.

EL 202330 MAY 82 (HORA DE EE UU) EL SECRETARIO GENERAL DE LA ONU, PEREZ DE CUELLAR DIO A CONOCER FORMALMENTE LA TERMINACION DE SUS ESFUERZOS PARA ENCONTRAR UNA SALIDA PACIFICA AL CONFLICTO ANGLO - ARGENTINO POR LAS ISLAS MALVINAS.

ESTA DECISION FUE TRANSMITIDA AL PRESIDENTE DE TURNO DEL CONSEJO DE SEGURIDAD, EL CHINO LING QUING.

EN LA MISMA PEREZ DE CUELLA R RESALTA QUE:

A) CONSIDERA SU DEBER INFORMAR QUE EN LA ACTUALIDAD SUS ESFUERZOS NO OFRECEN PERSPECTIVAS DE CONSEGUIR UN FIN DE LA CRISIS O DE IMPEDIR UNA INTENSIFICACION DEL CONFLICTO.

B) CONSIDERA QUE EN LAS SEMANAS TRANSCURRIDAS SE LOGRO UN PROGRESO SUBSTANCIAL HACIA UNA ~~SOLUCION~~ SOLUCION ~~DE~~ DIPLOMATICA, PERO ACLARA QUE NO SE HAN OBTENIDO LOS COMPROMISOS NECESARIOS QUE TODAVIA SE REQUERIAN PARA PONER FIN AL CONFLICTO.

POR OTRA PARTE EL SECRETARIO GENERAL INFORMO A LA PRENSA QUE:

- ''CREE QUE AHORA TODO ESTA EN LAS MANOS DEL CONSEJO DE SEGURIDAD''.

ORIGEN: JEF II ICIA VAL: B - 2

CONCLUSION

SE MANTIENE LO EXPRESADO EN RESIN NRO 39/82 E IIU NRO 1/82.-

RBDO EN GPO COM: 212045MAY82.-
TTIO EN DICIA 183: 2 2 5 6 GFH: 212147MAY82
RBIO EN DEST ICIA 181:::: Y QSP CDO CPO EJ VTO:: 2 8 5 5 .-

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 1/28

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO [illegible]/82

PERIODO ABARCADO: [illegible]1800 AL 241800MAY82

Foja 29

1. CHILE

A. MILITAR

1) EL 171130MAY82, UNA PATRULLA DE GN DESTACADA A 700 METROS AL OESTEDEL HITO 80, PUDO CONSTATAR:
   A) EMPLAZAMIENTO DE UNA CASILLA DE MADERA CON UN INCESANTE MOVIMIENTO DE PERSONAL DE EJERCITO CHILENO, NO PUDIENDO PRECISARSE LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLABAN.
   B) EXISTENCIA DE 2 CARPAS GRANDES DISIMULADAS ENTRE LOS ARBOLES DEL LUGAR.
   C) LADRIDOS DE PERROS Y ENTRECHOCAR DE PIEZAS METALICAS COMO SI PERTENECIENRAN A MORTEROS.
   D) EL 171155MAY82, LLEGO AL LUGAR UN CAMION MB MIMETIZADO PERTENECIENTE AL EJERCITO CHILENO, DEL CUAL SE DESCARGARON ELEMENTOS, AL PARECER ABASTECIMIENTOS PARA LAS TROPAS DESTACADAS EN LA ZONA.
   E) SE PUDIERON APRECIAR EXACTAMENTE 15 HOMBRES, PERO ESTOS SERIAN PARTE DE UNA CANTIDAD MAYOR.
   ORIGEN: GN VAL: A-1

   CONCLUSIONES: SE MANTIENE LAS EXPRESADAS EN RESIN ANTERIORRES.

2. GRAN BRETAÑA

A) POLITICO

1) REUNION SORPRESIVA DEL LA OTAN

EL SECRETARIO GENERAL DE LA OTAN, JOSE LUNS, HOLANDES, DECLARO QUE EL CONSEJO SE REUNIO PARA SER INFORMADO POR EL EMBAJADOR BRITANICO SOBRE LA SITUACION. MILITAR. EL EMBAJADOR EXPRESO QUE SU GOBIERNO SE VIO FORZADO A UNA ACCION MILITAR, ANTE LA NEGATIVA ARGENTINA DE RETIRAR LAS TROPAS.
LA OTAN RATIFICO LA POSTURA DE LOS PAISES INTEGRANTES RESPECTO AL CONFLICTO Y EL COMUNICADO EXPEDIDO LA RESOLUCION 502 DEL CONSEJO DE SEGURIDAD, RETIRANDO LAS TROPAS. NO OBSTANTE EXIGEN LA PROSECUSION POR UNA SATISFACCION SOLUCION NEGOCIADA.- LEASE CORRECTO : SATISFACTORIA SOLUCION......-

B. MILITAR

1) CONCLUSIONES DE LAS ACCIONES DEL 21 MAY82

   A) LA CANTIDAD DE UNIDADES DE DESEMBARCO Y APOYO EMPEÑADAS EN SAN CARLOS, INDICAN EL PROBABLE ESFUERZO PRINCIPAL EN ESE PUNTO, TENDIENTE A ESTABLECER UNA CABEZA DE PLAYA , CON CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA.
   B) SE APRECIA EL EMPLEO DE LA TOTALIDAD DE LOS MEDIOS NAVALES DISPONIBLES EN LA ZONA , PARA LA OPERACION.
   C) ASIGNACION DE TAREAS
      (1) 8 DESTRUCTORES O ~~BUQUES DE DESEMBARCO~~ ++++APOYO DE FUEGO NAVAL Y DEFENSA ANTIAEREA.
      (2) 3/4 TRANSPORTES O BUQUES DE DESEMBARCO PARA EL ASALTO ANFIBIO EN SAN CARLOS.
      (3) 1 DESTRUCTOR O FRAGATA COMO PIQUETE DE RADAR ENTRE EL PORTAAVIONES Y LAS ISLAS.
      (4) 3 FRAGATAS O DESTRUCTORES PARA DEFENSA AEREA DEL PORTAAVIONES.
      (5) 1 FRAGATA O DESTRUCTOR PARA DIVERSION EN AREA DARWIN.

[illegible] CON BASE EN TIERRA.

(b) [illegible] ... EVIDENCIAS DE APOYO AEREO CERCANO,
N LA MAXIMA CANTIDAD DE AVIO S SIMULTANEAMENTE
EN EL AIRE.
LA MAGNITUD DE LA ACTIVIDAD AEREA PERMITE APRECIAR
QUE OPERARIA UN SOLO PORTAAVIONES.
ORIGEN: JEIN VAL: A-2

2) ACTIVIDADES EN ISLAS MALVINAS

EL 222150MAY82, POR INFORME DEL ENLACE G-3 MALVINAS SE TOMO CONOCIMIENTO DE LO SIGUIENTE:

A) EL ENEMIGO PROSIGUIO ACTIVIDADES DE CONSOLIDACION.
B) MANTUVO PERMANENTEMENTE COBERTURA AEREA EN PARTICULAR Y EN GENERAL SOBRE ISLA SOLEDAD.
C) POSICIONES PROPIAS NO TUVIERON CONTACTO AEREO A EXCEPCION DE DARWIN QUE RECIBIO ATAQUE AEREO SIN CONSECUENCIAS.
D) UN GUARDACOSTA QUE LLEVABA MATERIAL Y PERSONAL DE ARTILLERIA DESDE ZONA PUERTO ARGENTINO HASTA DARWIN FUE ATACADO POR AVIONES ENEMIGOS QUE LO OBLIGARON A ENCALLAR EN LA COSTA . SE HABRIA LOGRADO ABATIR UN AVION.
E) LA CA C/RI 25, AL PARECER ESTARIA COMBATIENDO. EL OFICIAL DE ENLACE AEREO HABRIA ESCUCHADO RUIDO COMBATE AL NORTE DEL CO MONTEVIDEO.
F) EL 220826MAY82, SE INTERRUMPE CONTACTO CON G3++GC 83, DESTACADO CON DOS (2) PIEZAS OTO MELARA, NAVEGANDO POR SENO CHAISEUL A CAUSA ATAQUE DE AVIONES SEA HARRIER. NUEVAS INFORMACIONES INDICAN QUE EL GC 83 PUDO ENCALLAR. HUBO UN MUERTO, 2 HERIDOS LEVES; EL MA MATERIAL SIN NOVEDAD. SE RECUPERO PERSONAL Y MATERIAL. SE ABATIO UN (1) AVION SEA HARRIER CON AMETRALLADORAS DESDE EL GC.
G) EL 221030MAY82 EN LA ZONA DE NORTH SWAN ISLAND SE VIO COLUMNA DE HUMO.
H) EL 221428MAY82, ES ATACADO PUERTO DARWIN POR CUATRO (4) AVIONES SEA HARRIER; UNO DE ELLOS ES ABATIDO. NO SE REGISTRARON NOVEDADES DE PERSONAL NI MATERIAL.
I) EL ENMIGO HABRIA CONSOLIDADO UN A CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX HABIENDO COMPLETADO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION A PUERTO DARWIN.

ORIGEN: ENLACE G-3 MALVINAS Y CON VAL: A-2

3) ACTIVIDADES DE PATRULLAS PROPIAS Y DEL ENEMIGO

A) EL 231130MAY82 PATRULLAS PROPIAS, EN LA ZONA DE CAMILLA CREEK Y CERRITOS HOUSES, OBSERVARON DESPLIEGUE DE PATRULLAS ENEMIGAS EN LA ZONA DE:
- BODIE PEAK
- MONTE CANTERAS
- MONTE USBORNE
- TABLE ROCK

ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

CONCLUSIONES

SE APRECIA QUE LA CAPACIDAD DEL ENEMIGO AL 222200 MAY 82, SERIA:

1) CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE SAN CARLOS DURANTE LA NOCHE 22/23 MAY82, COMPLETANDO EL DESEMBARCO DE DOS (2) BIM Y UN (1) B PARAC CON MEDIOS DE APOYO DE FUEGO (2 SEC ADA RAPIER) PARA REFORZAR LA OCUPACION DE UNA POSICION DEFENSIVA TRANSITORIA, EN LA LINEA GENERAL ALT SETTLEMENT -ROCK -CO MONTEVIO-THIRD CORRAL MOUNTAINS-CURVA CERRADA 1.200 METROS -ROCKY MTS EAST. ASIMISMO PREPARAR DENTRO DE LAS PROXIMAS 48 HORAS UNA PISTA APTA PARA EL EMPLEO DE AVIONES SEA HARRIER , CON BASE EN TIERRA.

(4) MEDIANTE FUEGO NAVAL Y AEREO , , OPERACIONES DE COMANDO Y,
OPERACIONES DE ENGAÑO ELECTRONICO.
2) A PARTIR DEL 28/30 MAY 82, REFORZAR LAS FUERZAS
ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN
DE 1 BR (3BBI), ELEMENTOS DE APOYO DE COMABTE Y SPAC......

QSL ?

[redacted] Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO
ARGENTINO DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARIANTES DE
ORDEN PRIORITARIO:
A) EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGEN-
TINO DESDE EL SE O NE DE LA PENINSULA DE FRE-
SINET CON EFECTIVOS DE 1 BR I, COORDINADO CON
UN ATAQUE DESDE EL O A CARGO DE 2 BBIM Y 1 M
PARA:C. ++ PARAC.
B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZOS EN LA
CABEZA DE PLAYA ''SAN CARLOS'' Y PREVIO AVANCE
PARA TOMAR CONTACTO ,ATACAR PUERTO ARGENTINO
DESDE EL O CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE 1 BR I
(+)CONSTITUIDA POR: 3 BBI -2 BBIM- 1 B PARAC-
ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE Y SPAC.
CONTANDO PARA ELLO CON EL APOYO DE FUEGO MASIVO
QUE LES PROPORCIONE EL DISPONER DE SUPERIORIDAD
AEREA Y NAVAL,EN EL AEREA.
ORIGEN: JEF II ICIA

RBIDO EN GPO COM: 232130MAY82
TTIO EN DEST ICIA 183: 7094 GH : 232320 MAY 82
RBIOEN DI 181 QSP ::: RPTA(CASI AL FINAL) DDE '' MEDIANTE EL FUEGO
NAVAL Y AEREO , OPERACIONES DE CO'' HTA '' ACTUALMENTE DISPONIBLES
EN EL TOAS CON EFECTIVOS'' ADAD

ASUNTO: EQUIPO MILITAR ROYAL NAVY

POR RESULTAR DE IN[illegible]S SE TRANSCRIBE A CONTINUACION TEXTUALMENTE PARTE DE UN ARTICULO PUBLICADO POR LAS REVISTA TECNOLOGIA MILITAR NRO 46 DE JUNIO DE 1981 REFERIDO A UNA ''EXPOSICION DE EQUIPOS DE ROYAL NAVY'':

''TRANSPORTE DE BUCEADORES: DIGNA DE MENCION ES UNA INGENIOSA IDEA
------------------------ PARA EL TRANSPORTE DE BUCEADORES HASTA SU ZONA DE OPERACION. CONOCIDA COMO SUB SKIMMER Y PRODUCIDA POR SUB MARINE PRODUCTS. CONSISTE EN UN BOTE NEUMATICO DE ALTA VELOCIDAD QUE TRANSPORTA A DOS O TRES BUCEADORES HACIA SU ZONA DE OPERACION. AL APROXIMARSE A LA MISMA, EL BOTE ESTA PREPARADO PARA CAMBIAR SU CALADO INUNDANDO UNAS BOLSAS DE FLOTACION Y CUBRE LAS ULTIMAS MILLAS NAVEGANDO CON BATERIAS Y PROPULSION ELECTRICA. AL QUEDAR A UNA DISTANCIA DEL OBJETIVO QUE PUEDA CUBRIRSE NADANDO, EL BOTE SE SUMERGE HASTA EL FONDO Y LOS BUCEADORES SE DESPLAZAN NADANDO BAJO EL AGUA. EL BOTE ESTA EQUIPADO CON UNA BALIZA DE SONAR, QUE PERMITE A LOS BUCEADORES LOCALIZARLO CON SUS EQUIPOS MANUALES DE SONAR. AL LLEGAR AL BOTE, INFLAN LAS BOLSAS DE FLOTACION CON EL AIRE CONTENIDO EN BOTELLAS INSTALADAS EN EL MISMO. AL LLEGAR A LA SUPERFICIE, EL BOTE SE MANTIENE EN BAJA FLOTACION, MIENTRAS SE APARTE DEL OBJETIVO NAVEGANDO CON BATERIAS. POSTERIORMENTE, SE INFLAN LOS TANQUES PRINCIPALES DE FLOTACION , LUEGO SE PONE EN MARCHA EL MOTOR DIESEL Y EL BOTE SE RETIRA A ALTA VELOCIDAD''.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 30

CDO J EJ (EMGE SEC - DIV COORD NRO 167/82). DO JEMGE INFORMO:

1. LAS CONCLUSIONES DE LAS ACCIONES DEL ENEMIGO EL 21 MAY SON:

Si A. LA CANTIDAD DE UNIDADES DE DESEMBARCO Y APOYO EMPLEADOS EN SAN CARLOS, INDICAN EL PROBABLE ESFUERZO PRINCIPAL EN ESE; TENDIENTE A ESTABLECER Y CONSOLIDAR UNA CABEZA DE PLAYA, CON CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA, EN ESTA FASE DE LA OPERACION.

No B. SE APRECIA EL ENEMIGO EMPLEA LA TOTALIDAD DE LOS MEDIOS NAVALES DISPONIBLES EN LA ZONA, PARA LA OPERACION.

Si C. EL ENEMIGO EFECTUA EMPLEO DE MEDIOS AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE, SIN EVIDENCIAS DE APOYO AEREO CERCANO, MANTENIENDO LA MAXIMA CANTIDAD DE AVIONES SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE.

1/2 D. LA MAGNITUD DE LA ACTIVIDAD AEREA PERMITE APRECIAR OPERACION DESDE UN SOLO PORTAAVIONES.

2. DURANTE EL DIA 22 MAY 82 SE CONOCE:

Si A. 0826 HS: EL GUARDACOSTA 83, DESTACADO CON DOS PIEZAS OTTO MELARA, NAVEGANDO POR SENO CHOISEUL HACIA PUERTO DARWIN, DETECTADO POR AVIONES ENEMIGOS Y ENCALLA. SE ABATIO UN HARRIER CON AMETRALLADORA DEL GUARDACOSTA. SE RECUPERO PERSONAL Y MATERIAL.

Si B. 1428 HS: ES ATACADO PUERTO DARWIN POR CUATRO HARRIER. UNO ES ABATIDO. NO SE REGISTRAN NOVEDADES DE PERSONAL Y MATERIAL.

C. 2150 HS: EL G-3 MALVINAS INFORMA:

1) ENEMIGO PROSIGUIO ACTIVIDADES DE CONSOLIDACION.

2) MANTUVO PERMANENTE COBERTURA AEREA EN PARTICULAR, Y EN GENERAL SOBRE ISLA SOLEDAD.

3) A EXCEPCION DE PUERTO DARWIN NO SE RECIBIERON DURANTE EL DIA ATAQUES AEREOS ENEMIGOS. No

4) LA CA/RI 25, AL PARECER, ESTARIA COMBATIENDO AL N DE CERRO MONTEVIDEO.

3. LAS INFORMACIONES EN EL AMBITO INTERNACIONAL, PERMITEN CONCLUIR:

A. EL CAMBIO DE POSICION DEL GOBIERNO COLOMBIANO EN APOYO A LA SOLIDARIDAD AMERICANA, RESPONDE A LAS EVIDENTES PRESIONES DE LA REALIDAD CONTINENTAL.

B. LA CANCILLERIA BOLIVIANA EN NOTA DIRIGIDA AL CONSEJO DE SEGURIDAD URGIENDO UNA SOLUCION PACIFICA, SEÑALA PUBLICAMENTE LA INTRANSIGENCIA BRITANICA PARA ACCEDER A LAS NEGOCIACIONES, Y REAFIRMA LA LINEA AMERICANA QUE CONSIDERA EL ATAQUE AL TERRITORIO ARGENTINO COMO UN ATENTADO A LA INTEGRIDAD AMERICANA.

C. LA POSICION POLITICA LIBERAL INGLESA, SI BIEN DESEA EN LINEAS GENERALES EL TRIUNFO DE LAS ACCIONES MILITARES BRITANICAS, BUSCA PRIORITARIAMENTE NO EMPLEAR LA ACCION GUERRERA ANTES DE HABER AGOTADO TODAS LAS POSIBILIDADES NEGOCIADORAS BILATERALES O DE INSTANCIAS JURIDICAS DE ORGANIZACIONES INTERNACIONALES.

D. EL DESEO EXPRESADO POR EL PAPA JUAN PABLO II DE VISITAR LA ARGENTINA, ESTARIA RELACIONADA, PRESUMIBLEMENTE, CON UNA GESTION DE PAZ TENDIENTE A EVITAR QUE ESTE CONFLICTO PUEDA SER UNA VIA CONDUCENTE AL DESMEMBRAMIENTO DE OCCIDENTE.

E. LA OTAN, A INSTANCIA DE INGLATERRA, HA DECIDIDO REAFIRMAR SU APOYO A LA DECIDIDA ACCION MILITAR EMPRENDIDA POR GRAN BRETAÑA. SI BIEN SUS MIEMBROS MANIFIESTAN SUS DESEOS DE SOLUCIONAR POR LA NEGOCIACION EL DIFERENDO, LOS COMPROMISOS PREEXISTENTES ENTRE LOS PAISES INTEGRANTES LOS CONMINA A APOYAR LA INVASION INGLESA A LAS ISLAS, POR CUANTO CONSIDERAN A LA ZONA COMO DE SEGURIDAD VITAL INTERNACIONAL, COMO YA LO CONSIDERARON EN REUNION ANTERIOR.

F. LA URSS CONTINUA CON SUS DECLARACIONES ADVERSAS A INGLATERRA Y DESARROLLA UNA SUTIL ACCION DIPLOMATICA A LA ESPERA DE QUE LOS ACONTECIMIENTOS VAYAN FAVORECIENDO SUS PROPOSITOS.

G. LAS DELIBERACIONES DEL CONSEJO DE SEGURIDAD AUNQUE AUN NO HA HABIDO NINGUNA RESOLUCION, PERMITE VISUALIZAR QUE EXISTE UNA EVIDENTE DISPOSICION DE VARIOS DE LOS MIEMBROS INTERVINIENTES EN RECLAMAR UNA RESOLUCION DEL CONSEJO QUE DETERMINE EL INMEDIATO CESE DEL FUEGO.

ASUNTO: FRECUENCIAS RADIOELECTRICAS UTILIZADAS POR EL ENEMIGO.

REFERENTE A SU MJE NRO 1451/4 DEL 09 MAY 82, INFORMO:
EL 140000MAY82, EN FRECUENCIA 14.428,2 KHZ, SE DETECTO RADIOCONVERSACION EN IDIOMA ITALIANO (CON ACENTO CASTELLANO), DE LA CUAL SOLO FUE POSIBLE CAPTAR A UN SOLO CORRESPONSAL Y CON FUERTE INTERFERENCIA. EL TEXTO DE LO EXPRESADO POR EL MISMO ES EL SIGUIENTE: 'SOMOS TODOS AMIGOS EN ESTA IERRA TOSCANA' .SOMOS LOS CABALLEROS DEL REY ARTURO LOS DE LA MESA REDONDA'. 'SOLICITAMOS MEDICINA'. 'LOS HOSPITALES SON BUENOS'. 'HAY 500 HERIDOS QUE PUEDEN MORIR'. '5 SEÑORES DE GRIS FORMAN LA PUERTA DE LANZA'.
FINALMENTE PASO EL NRO 12991, LO REPITIO AL REVES Y LE AGREGO 185.
AL DESPEDIRSE, LA ESTACION PIDIO DISCULPAS A SU CRRESPONSAL (AL CUAL NO FUE POSIBLE ESCUCHAR) POR LA FORMA COMO SE EXPRESABA EN IDIOMA ITALIANO, YA QUE SU FORMA DE EXRESION ERA LA UTILIZADA EN 'MONTERREY'
ORIGEN: RADIOAFICIONADO LOCAL
VALORIZACION: B-2

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

31

EL 131930 MAY 82 EN CW FRECUENCIA 8.458 KHZ SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSAJE TRANSMITIDO EN INGLES:

"ESTAMOS EN LATITUD 222 K 43 SUR, LARGO 492. HACIA ATRAS EJERCICIO "DE ARTILLERIA 181200 A 181800 MAY. NAVEGACION VEDADA EN AREA ENTRE "PARALELOS 11209 Y 112 KV9 Y EL MERIDIANO......"

ORIGEN: PPMM   Pasado Cap. Rueda   VAL.: C-3

Grafic. Carta: No
Actual. Sit. –
Diario Icia. ✓
TOMADO CONOG: ∅
Pasado Cap. Peretti

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 32

= =

EL 190420 MAY 82 EN CW FRECUENCIA 13.080 KHZ RADIOAFICIONADOS DE LA JURISDICCION CAPTARON EL SIGUIENTE MENSAJE EN INGLES CUYA TRADUCCION ES LA SIGUIENTE:

"...AVISO STOP SUMINISTROS LIMITADOS DISPONIBLES SABADO 22 POR FAVOR AVISAR ITEMS DE ALIMENTOS REQUERIDOS POSIBLEMENTE BUQUE DEL NORTE...".

ORIGEN: PP MM VAL: C - 3

EL 222000 MAY 82 EN FRECUENCIA 12620 KHZ SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSA JE EN IDIOMA INGLES:

"FUERA DEL AREA HORARIA TODOS LOS MIERCOLES, JUEVES Y VIERNES DESDE 9540 Z EL LANZAMIENTO SERA LLEVADO A CABO AREA CONTROL "P" DEL AREA DE PRACTICA "CRETEFIRING" LIMITADA POR 36 N 24 07 46 N 2640E 240ZE 35 36N 2641R 3618 R5 70 3531 N24. LANZAMIENTO Y RECOGIDO DEL AVION TELEDIRIGIDO SE EFECTUARA EN LAS AREAS "A" Y SE ENCERRARA EN UN CIRCU LO DE 1000 METROS DE ALCANCE CENTRANDO EN LAS POSICIONES 3531 PQN 2412 05 EB 3528 OON 2411 45E AREA DE NAVEGACION".

ORIGEN: PP MM

VAL: C - 3

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
33

DE: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA

PARA: JEF II - ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
CDO CPO EJ V (DPTO II - ICIA) - BAHIA BLANCA
B ICIA 601 (Ca "A" [illegible]) - BAIRES
DEST ICIA 183 (G[illegible]TOS) - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
DEST ICIA 163 - NEUQUEN

= =

A EFECTOS DE EFECTUAR ESCUCHAS SE TRANSMITEN LAS SIGUIENTES FRECUENCIAS, INDICATIVOS Y OTROS DATOS DE INTERES OBTENIDOS POR EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (C.O.N)

1. EN LAS FRECUENCIAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION CURSAN TRAFICO CIFRADO EN IDIOMA INGLES:

   11243 - 11174 - 8990 - 6761 (KHZ)

2. Los indicativos de llamada de los corresponsables son TRIGRAMAS según se menciona a continuación:
   E RJ - FKL - AØL - O5T - etc.

3. Los textos CIFRADOS generalmente son de 35 caracteres (7 grupos) de la siguiente forma:

   FBBLI YK7N7 TUR2Ø 1630F MO7R5 H1GFD MB68T

   NOTA:

   El cuarto y quinto caracter del tercer grupo y el primero, segundo, tercero y cuarto caracter del cuarto grupo configura (PROBABLE) el Grupo Fecha Hora (PROBABLE) del cambio de la clave/código/orden impartida.

4. Todas las estaciones emiten en A3J - BLS.

5. La Fcia que mejor se escucha es 11243 y 11174.

6. El mensaje mencionado es repetido y colacionado por los corresponsales.

7. Se solicita: Que la estación R.G. de H.F. de Neuquén tome una marcación a dichos corresponsales e informen su resultado.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA N° 34

PARTE NRO 5146/82 221830MAY82 -RESERVADO-
DE: CDO CPO EJ V (G-2) COMODORO RIVADAVIA
PARA: DEST ICIA 181 -B BLANCA
::::::::::::::::::::::::::::::::::::
A SU PARTE NRO 1695/10 DE FECHA 21 MAY 82 COMUNICO RESULTADOS OBTENIDOS:
POSIBLES BLANCOS EN SIGUIENTES UBICACIONES:
- 49 GRADOS 50' S - 60 GRADOS 10' O
- 48 GRADOS 20' S - 60 GRADOS 15' O
AL PARECER DICHOS BUQUES SERIAN CENTRALES DE RADAR.
:::::::::::
RBDO EN CENCOM : 221945MAY82
TTIO EN DI 183 : 7118 GH 221952MAY82
RBIO EN DI 181:::::::6948

::::::::
RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 41882 221800MAY82
DE: CDO CPO EJ V (PC TAC)
PARA: CDO CPO EJ V -AGR 2DO CTE -B BLANCA)
BRINUEVE - RIO GALLEGOS

Fotocopia

35

::::::::::::
PERIDO ABARCADO: 211800 AL 221800 MAY 82

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

SIN NOVEDAD.

B. MILITAR

1) LA RESERVA PROPIA INICIO OPERACIONES CON ELEMENTOS COMANDADOS PARA DETECTAR LINEAS ALCANZADAS, DISPOSITIVO, MAGNITUD, ETC, DEL ENEMIGO QUE DESEMBARCO EN SAN CARLOS.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

5) EN LAS OPERACIONES REALIZADAS HASA EL 212300 MAY 82, EL ENEMIGO HABRIA EMPLEADO EL 60 POR CIENTO DE SUS BUQUES DE GUERRA Y 1/4 DEB DE SUS MEDIOS DE DESEMBARCO=, SIENDO SUS PERDIDAS:
-1 DESTRUCTOR TIPO 42, SERIAMENTE AVERIADO.
- 1 FRAGATA HUNDIDA.
- 1 FRAGATA HUNDIENDOSE, FRENTE A PTO HOWARD.
- 3 FRAGATAS AVERIADAS.
-3 BUQUES MENORES AVERIADOS.
- 2/3 AVIONES SEA HARRIER DERRIBADOS.
- 5 HELICOPTEROS DERRIBADOS.
ORIGEN: JEF II ICIA

8) EN BASE A LAS ACCIONES REALIZADAS SE APRECIA QUE EL ENEMIGO ESTA EN CAPACIDAD DE:
A) CONSOLIDAD LA CABEZA DE PLAYA DE ZONA ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS (10 KM DE FRENTE Y 20 KM PROFUNDIDAD), CON EFECTIVOS APROXIMADOS A 2 BIM, CON LOS ELEMENTOS DE APOYO DE FUEGO Y DEFENSA AEREA CORRESPONDIENTE.
B) EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO VARA ESTABLECER OTRA CABEZA DE PLAYA EN UN SECTOR ESCASAMENTE DEFENDIDO, CON LAS SIGUIENTES PRIORIDADES:
- PENINSULA DE SAN LUIS
-ISTMO DE DARWIN
CON EFECTIVOS DE HASTA 2 BIM, CON LOS APOYOS CORRESPONDIENTES.
ORIGEN : JEF II ICIA

CONCLUSIONES

SE APRECIA COMO PROBABLE QUE SE CONTINUE DESARROLLANDO INA IMPORTANTE ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO A FIN DE CONSOLIDAR Y MEJORAR LA SITUACION DE LOS ELEMENTOS TERRESTRE EN LA CONFORMACION DE LA CABEZA DE PLAYA.
================

-

PUERTO SAN CARLOS
CERRO MONTEVIDEO
3ª CORRAL
SW ALTURAS W PUERTO SUSSEX.-

22-1110 - INFO JEIN-
(FUENTE EJERCITO).-

SECRETO

202015 Infiltración patrulla sector R3 al W. Se abrió fuego. (Es anterior al 202130)de COGUAMILVINAS).

202200 Fuego Naval sobre extremo W Península SAN LUIS y norte Ba. Anunciación. Apreciado diversión.

202230 DARWIN. Se escuchó HELO. Se vió bengalas. Fuego de armas pesadas desde E y W. Defensa abrió fuego. Defensa bajo control.

Información proviene de Sala Situación Ejército, recibida a 0230 horas.

DIA 21

0250 Se preguntó a RAMALVINAS si tenía tráfico. No tiene tráfico

0450 PSN: Buques propios en ((MLV))

- BUEN SUCESO y MONSUMEN fondeado en Bahía FOX.
- CARCARAÑA y PENELOPHE fondeado en Puerto REY frente Isla Soledad en el lado oeste. En el Estrecho SAN CARLOS.
- Resto unidades Puerto ARGENTINO

Grafic. Carta
Actual. Sit.
Diario Icia. Se ordenó no registrar (S. Cap. Carlos)
TOMADO CONOG:

QQ

PARTE NRO: 01/ 2 -21MAY82- RESERVADO

DE: CDO CPO EJ V (DPTO II ICIA) (PC TAC) -COMODORO RIVADAVIA.

PARA: CDO CPO EJ V (AGR 2DO CTE - BBLANCA) (VIA DEST ICIA 181).

: CDO BR I MEC XI (RIO GALLEGOS) (VIA DEST ICIA 184).

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
36

INFORME DE INTELIGENCIA URGENTE NRO 01/82

ASUNTO: ACTIVIDADES IMPORTANTES, RECIENTES Y ACTUALES DEL ENEMIGO.

1. SITUACION OPERACIONAL

1) ++ A. MALVINAS

1) EL 202015MAY82, SE DETECTO INTENTO DE INFILTRACION DE PATRULLAS ENEMIGAS AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO. PROPIAS TROPAS ABRIERON FUEGO , SE DESCONOCEN RESULTADOS.

2) EL 202130MAY82, DESTRUCTOR ENEMIGO UBICADO A 8 MILLAS SE DE PUERTO ARGENTINO EN POSICION PARA ABRIR FUEGO NAVAL EL CUAL NO SE CONCRETA Y SE RETICA HACIA EL NORTE.

3) EL 202200MAY82, BENGALAS Y FUEGO NAVAL SOBRE LA COSTA EXTREMO ESTE DE LA PENINSULA DE SAN LUIS (NORTE DEBAHIA ANUNCIACION), CESO A LAS 24 HS.
SE APRECIA QUE PODRIA SER MANIOBRA DE DIVERSION O PREPARACION PARA UN DESEMBARCO MENOR. SE ENVIARA EXPLORACION AEREA CON LAS PRIMERAS LUCES.

4) EL 202230MAY82, EN DARWIN SE ESCUCHAN RUIDOS DE HELICOPTEROS BENGALA Y FUEGO DE ARMAS PESADAS DESDE EL O Y E DE LA POSICION. PROPIA TROPA ABRIO FUEGO CON ARMAS AUTOMATICAS Y MORTEROS . A LAS 0030 HS CESO LA ACTIHIDAD ENEMIGA SIN PODERSE DETERMINAR EFECTIVOS Y COMPOSICION.

5) EL 210250MAY82, PUERTO SAN CARLOS INFORMA QUE ESCUCHA CAÑONEO NAVAL HACIA NO, NO PUEDE PRECISAR SI SE TRATA DE ISLA BORBON O ZONA DEL PEÑON QUE CIERRA EL ACCESO AL ESTRECHO; EN AMBAS HAY POSICIONES PROPIA S. SE DESTACO PATRULLA PARA ACLARAR SITUACION.

6) EL 210500MAY82, SOBRE ZOÑA DE AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO SE DESTACO ++ DETECTAN 4 ECOS PROCEDENTES DEL E Y UNA LUZ AL PARECER PRODUCIDA POR UN GLOBO SEÑUELO . SE CONSIDERA QUE LOS ECOS SON FALSOS.

7) EL 210525MAY82, SE OBSERVA EN RADAR UN ECO NAVAL PROCEDENTE DEL E A 15 MILLAS DE LA COSTA. TAMBIEN 2 ECOS AEREOS DEL E QUE A LAS 5 MILLAS SE RETIRAN.

8) EL 210800 MAY82, ICNICIAN SU PENETRACION POR ESTRECHO DE SAN CARLOS UN CONVOY FORMADO POR 5 BUQUES (3 DE MAYOR TAMAÑO) EN DIRECCION A PUERTO SAN CARLOS. SE OBSERVA DESPLAZAMIENTO DE CAZABOMBARDERO (0830HS), EN LA MISMA DIRECCION.

9) EL 210845MAY82, SE INICIA DESEMBARCO EN LA ZONA DE SAN CARLOS SE DESARROLLAN COMBATES. INTENSO FUEGO NAVAL Y AEREO.
SE EFECTUA BOMBARDEO NAVAL SOBRE DARWIN.
ATAQUE AEREO SOBRE ZONA DE LA RESERVA Y EMPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROSNREULTADO 3 HELICOPTEROS PROPIOS FUERA DE SERVICIO.

10) EL 211000MAY82, SE CONFIRMA LA PRESENCIA DE 8 BUQUES ENEMIGOS EN ESTRECHO DE SAN CARLOS, 2 DE ELLOS BOMBARDEAN DARWIN, ESPECIALMENTE PISTA PARA IMPEDIR DESPEGUE DE PUCARA.
UN HARRIER DERRIBADO EN HOWARD. SE CONTINUA COMBATIENDO EN SAN CARLOS.
SE DESMIENTE INFORME DE BBC SOBRE TOMA DE INSTALACIONES DE YPF EN PUERTO ARGENTINO. SE RASTRILLA EL AREA.

CONCLUSIONES

SE APRECIA QUE LAS ACCIONES LLEVADAS A CABO HASTA EL MOMENTO ESTARIAN EVIDENCIANDO UN INTENTO DE DESEMBARCO FORMAL EN LA ZONA O DE LA ISLA SOLEDAD A FIN DE CONFORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN LA MISMA.

ASUNTO: ESCUCHA RADIAL.-

TEXTO

RELACIONADO CON LA ESCUCHA RADIOELECTRICA A EMISORAS CHILENAS Y DE OTRA PROCEDENCIA INFORMO PRODUCIDO DE LA MISMA.-

1- '' ITALIA HABRIA DADO LA ESPALDA AL MCE, EN RELACION A LAS NUEVAS MEDIDAS A APLICAR A LA ARGENTINA EN RELACION CON EL CONFLICTO MALVINAS. LA CUPULA DE LA CONDUCCION ITALIANA DIJO QUE RESPALDAR NUEVAS SANCIONES SIGNIFICARIA LA CAIDA DEL GOBIERNO ITALIANO. DE ESTA MANERA ITALIA NO ADOPTARIA MEDIDAS ECONOMICAS CONTRA ARGENTINA COMENZANDO A DESMORONARSE EL BLOQUEO DE LA CEE QUE CULMINA HOY A LAS 24:00 HORAS''.
(RADIO NACIONAL: CHILE).

2- ''
SEGUN EL CONVENIO DE GOINEBRA QUE RIGEN LOS DERECHOS HUMANITARIOS EN ESTA SITUACION DE GUERRA ENTRE EL REINO UNIDO Y ARGENTINA, GRAN BRETAÑA HACE LAS ACUSACIONES Y PROCEDE A DENUNCIARLO TANTO POR LOS ASESINATOS COMO POR LAS DESAPARICIONES, PERO QUE NO ESTAN RELACIONADAS CON EL CONFLICTO ARMADO. POR OTRA PARTE HAY QUE VER COMO EL REINO UNIDO PUEDE PROCEDER FINALMENTE CONTRA EL- (REFIRIENDOSE AL CAPITAN ARGENTINO DETENIDO)- YO CREO QUE NO LO AUTORIZAN ASI LOS CONVENIOS DE GINEBRA Y TAMPOCO LOS PRINCIPIOS DE NEUREMBERG, QUE EN SU MOMENTO FUERON APROBADO POR CONCENSO GENERAL DE LAS NACIONES UNIDAS.
FRANCIA, CONSIDERO MUCHO MAS FACTIBLE QUE EL MENCIONADO CAPITAN ESTUVIERA EN TERRITORIO FRANCES O EN UN TERRITORIO SUECO, YO CREO QUE AHI LA SOLUCION PODRIA SER DISTINTA.

INTERROGADO: - ES POSIBLE UNA EXTRADICCION?-

LA EXTRADICCION ES DIFICIL, DIGAMOS PORQUE LOS DELITOS NO SE COMETIERON EN TERRITORIO FRANCES NI EN TERRITORIO SUECO Y LO QUE NO VEO MUY CLARO ES LA POSICION DE QUIEN PUEDA PEDIR LA EXTRADICCION.

INTERROGADO: - ENTONCES, NO SE PUEDE PREVEER LA EXACTA CONDICION DEL CAPITAN ARGENTINO?-.

BUENO, HASTA AHORA EL UNICO DERECHO QUE TIENE EL REINO UNIDO ES DE TENERLO PRISIONERO HASTA EL FIN DE LAS HOSTILIDADES, MIENTRAS TANTO HAY QUE VER SI A TRAVEZ DEL DERECHO CIVIL Y NO DEL DERECHO PENAL FRANCES, SUECO, SE PUEDE INICIAR ALGUNA ACCION DE TIPO CIVIL CONTRA ESA PERSONA EN FRANCIA, EN SUECIA O EN EL REINO UNIDO Y QUE SE SOLICITAN A LAS AUTORIDADES INGLESAS (LEASE CORRECTO: SE SOLICITEN QUE SE INTERROGUE AL CAPITAN. POR SUPUESTO , EL INTERROGATORIO EL CUAL SOLO VA A PODER HACERSE SIGUIENDO ESTA ACCION COLATERAL. YO CREO QUE NUEVAMENTE, COMO ESTO ES UNA DECISION GRANDE DEL DERECHO INTERNACIONAL, SUPONE REVISION A LA LEY, SOBRE ESTOS DATOS, Y PREVEER QUE LAS TORTURAS, LAS DESAPARICIONES, LLEGUEN A TENER TAL TRATAMIENTO COMO EL DELITO DE GENOCIDIO, POR EJEMPLO, QUE ES UN DELITO DE JURISDICCION UNIVERSAL''.

(RADIO BUDAPEST - COMUNICACION TELEFONICA CON UN ANALISTA DE DERECHO INTERNACIONAL SOBRE LA SITUACION DEL CAPITAN ARGENTINO DETENIDO POR GRAN BRETAÑA)

NOTA: SE DEJA CONSTANCIA QUE LA ESCUCHA REALIZADA SOBRE ESTE ULTIMO TEMA SE REALIZO EN FORMA MUY DIFICULTOSA DEBIDO A PROBLEMAS DE RECEPCION. POR ESE MOTIVO NO SE PUDO COPIAR NITIDAMENTE, NOMBRE DEL MANIFESTANTE NI COMISION INTERNACIONAL A LA CUAL REPRESENTA.-

===

ASTROLOGIA CONTEMPORANEA
Dr. Antonio Cangelosi
GENERAL PAZ 452
8000 - BAHIA BLANCA
PROV. Bs. As. - ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 38

Bahía Blanca 7 de junio de 1982.

Cúmpleme hacer llegar a Ud. información precisa respecto del conflicto armado de las Islas Malvinas, a los efectos de darle traslado al Comando de Operaciones Navales, dándole a Ud. conocimiento de la presente por razones que oportunamente serán determinadas. Es imperioso que este informe llegue a destino con la celeridad necesaria, caso contrario deberá hacérmelo saber con la urgencia del caso.

INFORME OPERACIONAL EN MALVINAS.

1. Las fuerzas de posición de la gran bretaña están acantonadas en dos sitios: el primero es el frente de lucha, el segundo está dentro de las propias naves que hacen de aguantadero.

2. Dadas las condiciones del tiempo, ellos señalarán como más propicio para invadir, la utilizada dentro del período que va del 12 al 14 del mes en curso. Durante el mismo se piensa operar dentro del área demarcada, y pondrán el operativo frente a las costas que están señaladas como de fácil acceso. Esto se dará sobre la costa que está próxima a Pto. Argentino. Ahora bien, ese período está demarcado para operar desde las costas, pero los barcos se aproximarán antes, en la medida en que preveen que al aproximarse darán más oportunidad a las fuerzas de tierra para alistarse al ataque por sorpresa.

3. Darán un golpe inicial sobre Malvinas, buscando orientar las fuerzas dentro del área demarcada como nº III, de tal modo que dese allí avanzarán hácia el norte y juntarán esa fuerza con otra que piensan desembarcar en la zona que está actualmente ocupada por ellos. Eso hará que se proyecten hasta la zona de operaciones con todo el poderío que cuentan. Mientras tanto operarán en Pto Argentino buscando distraer las fuerzas Argentinas y lograr así entretener el desembarco. Esto hará que operen en tres frentes distintos, buscando que las fuerzas Argentinas se vean totalmente divididas. Esto permitirá //

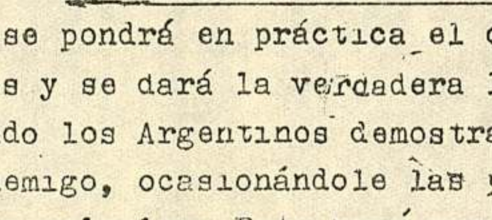
ASTROLOGIA CONTEMPORANEA
Dr. Antonio Cangelosi
GENERAL PAZ 452
8000 - BAHIA BLANCA
Prov. Bs. As. - ARGENTINA

// reagrupar las fuerzas inglesas y llegar al centro de operaciones c una arremetida final y global.

4. Acomodadas las circunstancias a esos planes, ellos intentarán doblegar a las fuerzas con el uso de misile aire-tierra,de tal modo que puedan operar fuera de las fuerzas que op ran desde el aire a los efectos de cubrirse de los ataques aéreos bu cando las zonas menos vulnerables para ellos.

5. Traducidas todas estas informacione al sentido práctico de operaciones, los Argentinos tendrán tres fren de lucha probables, sin contar con el aéreo, tras lo cual todos esta en una lucha total que pondrán en movimiento todo el mecanismo de de sa.

6. Al tiempo que se dan todas estas co ciones, se producirá el desembarco de tropas proveniente de las nave acantonadas cerca de la Bahía de San Carlos, para lo cual arrimarán barco mayor y procederán al desembarco por traslado. El barco mayor el Qeen Elizabeth. Ese será el momento propicio para el ataque, y se entonces que se pondrá en práctica el operativo de defensa integral los Argentinos y se dará la verdadera lucha por la victoria final. S entonces cuando los Argentinos demostrarán lo que saben hacer y pond en fuga al enemigo, ocasionándole las pérdidas mayores que hasta aho habrían podido calcular. Esto hará que la gran bretaña apele desespe a la ayuda de los estados unidos, la que tomará el hecho con cierta calma y tratará de corresponder a su aliada con una intervención poco a OFOR tunada, en la medida en que será atacada por Rusia la iniciativa de INtervención. Esto hará que tanto los estados unidos como Rusia se vea enfrentados, dando lugar a que la reacción europea ponga fin a la co tienda, exigiendo a la gran bretaña su retiro a fin de terminar con LA contienda. Esto hará que las circunstancias obliguen a la gran breta a retirarse y poner fin al conflicto. A partir de entonces empezarán negociaciones y todo terminará conforme lo han deseado los Argentino Es todo.



ASTROLOGIA CONTEMPORANEA
Dr. Antonio Cangelosi
GENERAL PAZ 452
8000 - BAHIA BLANCA
Prov. Bs. As. - ARGENTINA

39

PLAN DE LUCHA DE LA gran bretaña ELABORADO HASTA ESTOS MOMENTOS.

1. La gran bretaña espera el ordenamiento definitivo de la flota para poder atacar.
2. El ataque se piensa hacer por dos flancos; el 1º alcanzará a la isla Soledad, el 2º se perpetrará dentro del área demarcada como de los islotes. Esta área tiene la particularidad de que tropieza con los inconvenientes de una defensa efectiva, en la medida en que no se dan las condiciones apropiadas para desplazarse. Esto hará que los ingleses busquen esa zona para parapetarse y esperar a que el grueso se desplace de norte a sur de la zona arcillosa de la isla de los pedregales. Una vez que logren estabilizarse buscarán de allí desplazarse con los helicópteros a otras zonas buscando esconderse en las áreas menos accesibles al impacto de las defensas. Esto hará que ellos busquen el centro de la isla, desde donde piensan desplazarse hasta el mismo centro de la isla Soledad. Una vez allí buscarán desplazarse hacia las costas, permitiendo a las fuerzas de desembarco desplazrse hacia el norte de la isla, con lo cual tratarán - en movimiento de tijera - envolver a todas las fuerzas existentes en las isla. Una vez que consigan hacer lo que se proponen, harán una cabeza de puente dentro del territorio demarcado - como de la confluencia de las dos vertientes - dentrode la propia isla en que está emplazada la pista de aterrizaje, lo cual le daría la posibi bilidad de llegar al centro de operaciones de los Argentinos. Esto llevará un contacto apresurado dentro del operativo a fin de fijar desplazamientos rápidos, pero la intención inicial es dividir las fuerzas para poder operar en las dos islas.

------ esto por consiguiente es lo que se proponen los ingleses, pero esto dista mucho de lo que van a encontrar dentro de las islas, ya que los Argentinos tienen demarcado exactamente las posibilidades tácticas que se pueden operar desde afuera y como contrarrestarlas. Demás está decir, que el ataque a la isla Grande ha de ser un total fracaso y a la isla Soledad otro tanto, ya que en ambas hay fortificaciones suficientes para contener los más rudos ataques.

------ debemos tener presente:

ASTROLOGIA CONTEMPORANEA
Dr. Antonio Cangelosi
GENERAL PAZ 452
8000 - BAHIA BLANCA
Prov. Bs. As. - ARGENTINA

a). Se van a dar las condiciones de tiempo para poder operar desde las costas.

b). Se van a dar condiciones meteorológicas que permitan establecer el preciso momento del ataque.

c). Se van a dar mutuas conveniencias del giro de las acciones.

d). La historia de los ingleses comienza así: Unas incursiones previas y luego un ataque final. Termina: con una vergonzosa derrota.

------ Trabajo obtenido por recepción mental de comunicación telepática.

Bahía Blanca 11 de mayo de 1982.

Dr. Antonio Cangelosi Presente.-

Al señor
Cap. de C. Raúl Lorenzo
Presente

ASTROLOGIA CONTEMPORANEA
Dr. Antonio Cangelosi
GENERAL PAZ 452
8000 - BAHIA BLANCA
Prov. Bs. As. - ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOLIO Nº 40

========================

NOTICIAS DE INTERES

----

1. ASUNTO : ALEMANIA (RFA)SOLIDARIDAD DE ESE PAIS Y FRANCIA CON GRAN BRETAÑA .

EL PRESIDENTE FRANCES , FRANCOIS MITERRAND Y EL JEFE DEL GOBIERNO ALEMAN , HELMUT SCHMIDT , EN UNA CONFERENCIA DE PRENSA CONJUNTA CELEBRADA EN HAMBURGO, EXPRESARON QUE SUS PAISES MANTENDRAN SU SOLIDARIDAD CON GRAN BRETAÑA EN EL CONFLICTO AUSTRAL .

AGREGARON QUE ESA DECISION SE APLICARA TAMBIEN DENTRO DEL CONTESTO DE LA CEE Y TENDRA EFECTOS POR TODO EL TIEMPO QUE DURE EL LITIGIO .

SEGUN OBSERVADORES POLITICOS ,ESAS MANIFESTACIONES INDICAN QUE AMBOS GOBIERNOS ESTARIAN DISPUESTOS A RENOVAR EL 17 MAY82 LAS SANCIONES ECONOMICAS DECRETADAS POR LA CEE CONTRA ARGENTINA.

ORIGEN PRENSA VALORIZACION : B-2

2. ASUNTO : CEE- REUNION DE REPRESENTANTES DE LOS PAISES MIEMBROS .

LOS REPRESENTANTES DE LOS MINISTERIOS DE RREE DE LOS PAISES MIEMBROS DE LA CEE REUNIDOS HOY (15 MAY 82) EN BRUSELA NO LOGRARON LLEGAR A UNA DECISION FINAL SOBRE LA PRORROGA DE LAS SANCIONES ECONOMICAS APLICADAS POR ESE ORGANISMO A LA ARGENTINA QUE EXPIRA EL 17 MAY 82.

POR SU PARTE LOS MINISTROS DE RREE DE DICHO PAISES SE REUNIRIAN EL 16 O 17 MAY 82 PARA DEBATIR EL TEMA .

ORIGEN : PRENSA VALORIZACION : B-2

========================

1. ARMAS DE LA FUERZA AEREA (DEL ANUARIO INGLES DE DEFENSA 1981)

131145

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOLIO N° 41

BOMBAS Y COHETES.

ADEMAS DE LOS PROYECTILES GUIADOS Y BOMBAS NUCLEARES, LA FUERZA AEREA PUEDE UTILIZAR CONTRA BLANCOS TERRESTRES (O DE SUPERFICIE NAVAL) BOMBAS Y COHETES CONVENCIONALES.

LAS BOMBAS PUEDEN SER DE DISTINTOS TAMAÑOS. GRAN BRETAÑA TIENE 2 MODELOS, LA DE 1000 LIBRAS (454 KG) Y LA DE 540 LIBRAS (245 KG) ESTADOS UNIDOS LA DE 3000 LIBRAS (1362 KG), 2000 LIBRAS (908 KG), 680 LIBRAS (408 KG) Y 500 LIBRAS (227 KG).

EXISTEN DIFERENTES TIPOS DE BOMBAS, TALES COMO LA PERFORANTE DE BLINDADOS, LA ANTIPERSONAL, LA INCENDIARIA Y LA DE RACIMO. ESTA ULTIMA ES UN ARMA MUY VALIOSA. CONSISTE EN UN ENVOLTORIO QUE CONTIENE UN NUMERO DE PEQUEÑAS BOMBITAS. LAS BOMBITAS PUEDEN SER DE DIFERENTE TIPO; LA MAS COMUN LLEVA LA CARGA HUECA CON LA DE FRAGMENTACION. LA CARGA HUECA PERMITE PENETRAR EL BLINDAJE, MIENTRAS QUE LA DE FRAGMENTACION PRODUCE ESTRAGOS O DESTRUCCION ENTRE LOS OBJETIVOS BLANDOS O SOBRE PERSONAL NO PROTEGIDO.

OTROS TIPOS DE BOMBITAS SON LA ANTIPERSONAL COMUN, LAS INCENDIARIAS Y LAS DE ACCION RETARDADA. UNA BOMBA DE RACIMO PUEDE CONTENER UNA MEZCLA DE TODOS LOS TIPOS DE BOMBITAS.

UNA DE LAS MAS CONOCIDAS ES LA BOMBA DE RACIMOS BL 755 FABRICADA EN GRAN BRETAÑA POR HUNTING ENGINEERING LTD. LLEVA 147 BOMBITAS DE VARIADOS TIPOS Y ESTA DISEÑADA PARA USARSE CONTRA TANQUES, VCTP, VEHICULOS DE PROTECCION LIGERA, AVIONES ESTACIONADOS Y, EN EL MAR, CONTRA PORTAAVIONES LIGEROS. HA SIDO COMPRADA PRO BELGICA, ALEMANIA FEDERAL, HOLANDA, CANADA, ITALIA, PAQUISTAN E INDIA.

DETALLES DE OTROS DOS TIPOS NUEVOS DE BOMBAS HAN SIDO DIVULGADOS. LA PRIMERA ES CONOCIDA COMO EXPLOSIVO AEREO DE COMBUSTIBLE (FAE).

LA SEGUNDA BOMBA, DE LA CUAL EXISTEN MUY POCOS DETALLES, ES UNA INVENSION INGLESA ESPECIFICAMENTE DISEÑADA PARA UTILIZARLA CONTRA AERODROMOS. SU DENOMINACION ES JP 233, SU FUNCION PRINCIPAL ES PRODUCIR GRANDES CRATERES EN LAS PISTAS DE ATERRIZAJE. APARTE DE LA EXPLOSION INICIAL, UN NUMERO DE MINAS DE ACCION RETARDADA TAMBIEN SON DISEMINADAS AL MISMO TIEMPO. ESTAS SON GRADUADAS A INTERVALOS PARA DEMORAR LA REPARACION DE LAS PISTAS. TODAVIA ESTAN BAJO DESARROLLO.

AVISO DE LA HUNTING ENGINEERING LIMITED

AVION AVANZADO............

ARMAS AVANZADAS.

BOMBAS ANTI-BLINDAJES.

LA BOMBA ANTI-BLINDAJE BL 755 ES ALTAMENTE EFECTIVA CONTRA TANQUES, VEHICULOS BLINDADOS, AVIONES Y LANCHAS PATRULLERAS.

TIENE UN PESO NOMINAL DE 273 KD (600 LIBRAS), NECESITA UN SOLO SISTEMA DE PUNTERIA Y PUEDE SER LANZADA DESDE UNA ALTURA DE UNA COPA DE ARBOL.

BOMBA RETARDADA.

COMPLEMENTARIA DEL ARMA ANTI-BLINDAJES, LAS COLAS NRO 117 Y 118 PUEDEN SER ADOSADAS A UNA VARIEDAD DE BOMBAS DE 500 Y 1000 LIBRAS (245 Y 454 KG). ESTO PERMITE ATAQUES A BAJA ALTURA PARA SER LOGRADOS CONTRA OBJETIVOS MAYORES DONDE SE REQUIERA UN AE (ALTO EXPLOSIVO) CONCENTRADO

ES UN SITEMA DE ARMAS IMPORTANTE, QUE CONTEMPLA LA ''STANDARIZACION'' Y LA INTEROPERABILIDAD DE LA OTAN.

PROGRAMA DE DESARROLLO COOPERATIVO ENTRE EL REINO UNIDO Y LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA.

HUNTING ENGINEERING LTD ES LA PRINCIPAL CONTRATISTA Y LA AUTORIDAD DE COORDINACION PARA EL DISEÑO.

HUNTING ENGINEERING LIMITED
REDDINGS WOOD AMPTHILL, BEDFORDSHIRE, INGLATERRA.

2. ARMA DE ATAQUE A AEROPUERTOS (DEL ANUARIO JANE'S NRO 5.218.303)

LOS GOBIERNOS NORTEAMERICANO Y BRITANICO ESTAN COLABORANDO EN EL DESARROLLO DE UN ARMA DE ATAQUE AEREO A AEROPUERTOS, CONOCIDA COMO LA JP 233, PARA SER UTILIZADA EN LA NEGACION DE AEROPUERTOS A UN ENEMIGO, POR MEDIO DEL DAÑO A LAS SUPERFICIES ESENCIALES DE OPERACIONES (POR EJEMPLO: PISTAS DE ATERRIZAJE).

LA JP 233 FUE IDEADA INICIALMENTE PARA SER EMPLEADA CON AVIONES F-111 A TORNADO, AUNQUE OTROS TIPOS SE PUEDE ESPERAR QUE LA USEN. EL METODO NORMAL DE EMPLEO ES EL DE LANZAMIENTO A BAJA ALTURA Y EL ARMA PROBABLEMENTE SERA UTILIZADA CONTRA OTROS BLANCOS DE NATURALEZA SIMILAR, TALES COMO CAMINOS PRINCIPALES QUE TENGAN VALOR ESTRATEGICO, ESTACIONES TERMINALES DE FFCC ETC, DONDE SEA VITAL NEGAR SU UTILIZACION POR PARTE DEL ENEMIGO.

LA JP 233 ES UN ARMA DE DOS PARTES, QUE CONSISTE DE UN RECIPIENTE ESPECIAL (CONTENEDOR-DISTRIBUIDOR) APROPIADO PARA SER ACOPLADO AL AVION Y QUE ALOJA UNACANTIDAD DE SUBMUNICIONES, LAS QUE SON LIBERADAS A LA ZONA QUE DEBE SER NEUTRALIZADA.

PARECE QUE SE EMPLEARAN DOS TIPOS DE SUBMUNICIONES, LA PRIMERA ES DEL TIPO ''ALMOCAFRE (1) DE CONCRETO'' LA QUE PENETRA EN LA SUPERFICIE DE LA PISTA DE ATERRIZAJE ANTES DE EXPLOTAR, PRODUCIENDO QUE LA SUPERFICIE SE LEVANTE Y SE FRACTURE EN UNA ZONA AMPLIA PARA ASEGURAR EL MAXIMO DE DAÑO. EL SEGUNDO TIPO SE SUBMUNICIONES BUSCA RETARDAR TANTO COMO SEA POSIBLE, LA REPARACION Y LA RESTAURACION DE LA SUPERFICIE Y ESTAS PUEDEN CONSISTIR DE ALGUNA FORMA DE MINAS DE ACCION RETARDADA, LAS QUE SON DESPARRAMADAS SOBRE LA ZONA YA DAÑADA.

POCOS DETALLES HAN SIDO SEÑALADOS, PERO EN GENERAL SON MUY SIMILARES AL ARMA AEREA DE MINAS MW-1 DE ALEMANIA OCCIDENTAL Y EL PROYECTO DE MUNICION DE ESTRUCTURA DURA, NORTEAMERICANO.

LA JP 233 PRODUCIRA UNA RAZONABLE CANTIDAD DE DAÑO CONSECUENTE A CUALQUIER AVION OVEHICULOS O EDIFICIOS VECINOS AL AREA ATACADA Y TALES APLICACIONES HAN SIDO TENIDAS EN CUENTA POR SUS DISEÑADORES. EL PROYECTO FUE ADMINISTRADO EN FORMA CONUNTA POR EL PROGRAMA OFICIAL EE UU/GRAN BRETAÑA, ENCABEZADOS POR EL MINSITERIO DE DEFENSA DE LONDRES.

ESTA EN DESARROLLO EM AMPLIA ESCALA. VIRTUALMENTE EL TRABAJO HA SIDO REALIZADO EN LA GRAN BRETAÑA.

MANUFACTURA
''HUNTING ENGINEERING LTD''.
READINGS WOOD, AMPTHILL, BEDFORDSHIRE. ENGLAND.

PARTICIPAN ADEMAS:
ROYAL ORDNANCE FACTORIES
(GLASCOED Y PATNCROFT)

ROYAL AIRCRAFT ESTABLISHMENT.
(FARNBOROUGH)

ROYAL ARMAMENT RESEARCH AND DEVELOPMENT ESTABLISHMENT.

(1) ALMOCAFRE (DIBBER): PLANTADOR. INSTRUMENTO O APARATO QUE SE UTILIZA PARA HACER AGUJEROS EN LA TIERRA Y PLANTAR PLANTAS.

3. ARMAS DISPERSADORAS "BELOUGA"

LA BELOUGA ES UN ARMA FRANCESA DE DISPERSION DE ATAQUE TERRESTRE DEL TIPO DE BOMBA DE RACIMO QUE SATISFACE EL REQUISITO PARA UN ARMA AIRE / TIERRA QUE SE TIRA A BAJA ALTURA. PRODUCE UN PATRON HOMOGENEO Y REGULAR DE GRANADAS QUE ALCANZAN EL TERRENO CASI VERTICALMENTE PARA MAXIMO EFECTO. ES APROPIADA PARA BATIR BLANCOS FIJOS O BLANCOS ZONALES MOVILES Y PUEDE SER DESCARGADA DESDE AVIONES QUE VUELEN A GRAN VELOCIDAD Y BAJA ALTURA.

TRES TIPOS DE GRANADAS SE HAN DESARROLLADO PARA LAS MISIONES DE ATAQUE:

1) PROPOSITO GENERAL (FRAGMENTACION) PARA COLUMNAS DE VEHICULOS. EQUIPOS Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE, AVIONES ESTACIONADOS, ETC.

2) ANTITANQUE (PERFORANTE DE BLINDADOS) PARA TANQUES, VCT, VCI, ETC.

3) INTERDICCION ZONAL A AEROPUERTOS, ZONAS DE PUERTOS, MUELLES, UNION DE CARRETERAS, ETC.

DESPUES DE LANZAR LA BOMBA BELOUGA, ESTA ES FRENADA PARA POSIBILITAR EL ALEJAMIENTO DEL AVION ANTES QUE LAS GRANADAS SEAN DESPEDIDAS. LAS GRANADAS SON DESPARRAMADAS A UNA VELOCIDAD REGULAR Y ESTAS TAMBIEN SON FRENADAS. EL ARMA ES PROVISTA COMO UN PROYECTIL COMPLETO, ARMADA Y LISTA PARA SER USADA, EN UN ENVOLTORIO (RECIPIENTE) ESPECIAL Y EN UN AGREGADO NATO DE 14 PULGADAS. EL PILOTO PUEDE SELECCIONAR CUALQUIERA DE LOS DOS PATRONES DE CONFIGURACION ANTES DE SU LANZAMIENTO.

FABRICANTE: MATRA S A.
BP NRO 1, AVENIDA LOUIS BREGNET.
78140 VELIZY, FRANCIA.

THVMSON BRANDT
52 AVENIDA DES CHAMPS ELYSEES
75008 PARIS, FRANCIA.

CARACTERISTICAS:
LARGO TOTAL: 3.300 MM.
DIAMETRO: 360 MM.
ENVERGADURA: 580 MM.
NRO DE GRANADAS: 151.
CALIBRE DE LAS GRANADAS : 66 MM
PESO DE LAS GRANADAS: 1,2 KG C/U
PESO TOTAL: 290 KG.
CONDICIONES DE LANZAMIENTO: 60 M DE ALTURA MINIMA, 540 NUDOS DE VELOCIDAD MAXIMA.

ZONA DE CUBRIMIENTO: 40 O 60 M DE ANCHO, 120 A 240 M DE LARGO.

================================

RECBDO EN CEN COM:130500MAY82
TTIO EN JEF II ICIA:0395 131145MAY82
RBIO EN DEST ICIA 181 Y QSP A ~~CUEJERCIN~~: 0 5 6 4

Mandar al Jefe
Vimue

A. INFORMACION DE CARACTER MILITAR

1. ASUNTO: ADQUISICION MATERIAL ELECTRONICO POR GRAN BRETAÑA EN FRANCIA.

INGLATERRA HA COMPRADO A LA EMPRESA THOMPSON (FR) DOS EQUIPOS DE CME(CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS) PARA ANULAR RADAR AVIONES SUPER ETENDART.

PROBABLEMENTE EL 12MAY82 LOS MISMOS HAYAN PARTIDO DE PUERTO LEBREK PARA SER MONTADOS EN AVIONES INGLESES.

MONTAJE DEMANDARA 8 (OCHO) DIAS Y SU CALIBRADO SE HACE DIFICIL EN ALTA MAR, EN ESPECIAL EN EL SUR.

ESTE EQUIPO PERMITE ANULACION SEÑAL DE RADAR PARA TELEMETRIA.

ORIGEN : AM- FRANCIA VALLRIZACION: B- 2

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 42

ASUNTO.

1. MARCO CONTINENTAL.-

TASS INFORMO DEL ATAQUE AEREO EFECTUADO EN EL DIA DE AYER, SE TOMO CONOCIMINTO QUE LAS AVERIAS SUFRIDAS POR LAS FRAGATAS INGLESAS SON:

- UNA FRAGTA TENDRIA LA TORRE DE DIRECCION DE TIRO DESTRUIDA.
- UNA FRAGATA CON ENTRADAS DE AGUA A BABOR Y FUEGO EN POPA.-

FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: C - 3

LA BBC DIJO QUE: GRAN BRETAÑA INFORMO QUE LOS PRISIONEROS DE LAS ISLAS GERGIAS DEL SUR SERAN DESEMBARCADOS EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY EN EL DIA DE LA FECHA.
LOS MISMOS SON TRASLADADOS POR UN AVION DE LA COMPAÑIA DE AVIACION HOLANDESA KLM.-
EL UNICO PRISIONERO QUE NO VA A SER ENTREGADO ES EL CAPITAL ALFREDO ASTIS YA QUE EL CITADO OFICIAL ESTA ACUSADO POR EL GOBIERNO DE GRAN BRETAÑA DE ASESINATO DE UNA CIUDADANA SUECA Y DE DOS MONJAS, HECHO ESTE ACAECIDO EN EL AÑO 1976 EN LA REPUBLICA ARGENTINA.

FUENTE: PPMM (ESCUCHA) VAL: B - 3

EL BUQUE BRASILEÑO ''COMODAL I'' EN SU VIAJE DESDE RIO DE JANEIRO A PUNTA ARENAS (CHILE) ENCONTRO UNA BALSA SALVAVIDAS DESCONOCIENDOSE A QUEN PERTENECE, EN COSTAS ARGENTINAS.

FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: B- 3

T E X T O

ASUNTO: MALVINAS

1. MARCO CONTINENTAL.

EL CANCILLER BRITANICO, FRANCIS PYM, FUE DURAMENTE HOSTIGADO POR LOS PARLAMENTARIOS OFICIALISTAS Y OPOSITORES DE LA CAMARA DE LOS COMUNES, CUANDO AFIRMO QUE SU GOBIERNO CONSIDERA QUE LA SOBERANIA SOBRE LAS ISLAS MALVINAS ES UN ASUNTO NEGOCIABLE DENTRO DE LAS DIFICIALES CUESTIONES QUE SE DEBEN RESOLVER EN EL MARCO DE LA DISPUTA ANGLO-ARGENTINO.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3
EL PORTAVOZ DEL GRUPO LATINOAMERICANO EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD, EMBAJADOR CARLOS OZORES TYPALDOS, QUIEN CALIFICO DE INADMISIBLE, OPROBIOSA Y DETESTABLE LA PARTICIPACION POR PRIMERA VES EN AMERICA LATINA DE MERCENARIOS GURKAS. SEÑALO QUE ESO ERA UNA PRUEBA MAS DEL ''POCO RESPECTO A LA DIGNIDAD DE LOS PUEBLOS DEL CONTINENTE DE LOS BRITANICOS''.
CONSIDERO QUE LOS GURKAS, DIJO OZORES SON MERCENARIOS SOFISTICADOS PORQUE HAY UNA GRAN LEYENDA Y UNA GRAN TRADICION DE ESTE CUERPO, PE RO SE DEBE RECALCAR QUE LOS GURKAS SON CIUDADANOS DE NEPAL Y NO BRITANICOS. NO SON TAMPOCO MEOMBROS DEL EJERCITO NEPALES QUE ESTAN PRESTANDO SERVICIOS AL EJERCITO BRITANICO, SON CIUDADANOS DE NEPAL QUE POR DINERO COMBATEN AL LADO DE LAS TROPAS BRITANICAS.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3
ARGENTINA HA INCORPORADO AVIONES PATRULLAS EMB -111 (ADQUIRIDOS AL BRASIL) A LAS FUERZAS QUE OPERAN EN EL ATLANTICO SUR, EN EL CON- FLICTO BELICO CON GRAN BRETAÑA POR LAS ISLAS MALVINAS, REVELARON HOY FUENTES MILITARES.
SEGUN EL VESPERTINO ''LA RAZON'' DE ESTA CAPITAL, EL INFORME NO INDICA CUANTOS AVIONES DE FABRICACION BRASILEÑA ESTAN OPERANDO ALLI. SE DIJO QUE LOS EMB-111 ESTAN EQUIPADOS CON RADAR CUTLER HAMMER QUE PUEDE IDENTIFICAR BUQUES PEQUEÑOS Y PESQUEROS, EN UNA DISTAN CIA DE 100 KILOMETROS DESDE UNA ALTURA SUPERIOR A LOS 600 METROS.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

TEXTO

ASUNTO: MALVINAS.

1. MARCO CONTINENTAL.

LA BBC INFORMO QUE: DEL ULTIMO ATAQUE AEREO EFECTUADO POR LA ARGENTINA, FUERON AVERIADOS DOS FRAGATAS, UNA DE ELLAS SE ESTARIA // HUNDIENDO Y LA OTRA POSEE DAÑOS DE CONSIDERACION.
EN DICHA ACCION, LOS BRITANICOS PERDIERON 415 HOMBRES Y HELICOPTEROS ''SEA KING'''.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA) VAL B-3
LA BBC COMENTO QUE EL PARTIDO CONSERVADOR EXIGIO A MARGARET THAHCHER, UNA ACCION ARMADA INMEDIATA PARA DEFINIR EN FORMA TERMINANTE EL CONFLICTO EN EL ATLANTICO SUR.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA) VAL B-3
TASS DIJO QUE: EL SERVICIO DE INTELIGENCIA DEL SOVIET SUPREMO SUPONE CONFORME A PROPIAS OBSERVACIONES QUE EL REINO UNIDO, TIENE PROGRAMADA UNA INVASION MASIVA A LAS ISLAS MALVINAS PARA LOS PROXIMOS DIAS.
LA ACCION SE LLEVARIA A CABO CONTRA LA ISLA SOLEDAD Y GRAN MALVINAS NO PRECISO EN LA INFORMACION QUE MEDIOS SE UTILIZARIAN PARA EFECTUAR DICHO CONCEPTO,PERO SE APRECIA QUE SE HAN UTILIZADO PARA LA REUNION DE INFORMACION LOS OCHOS SATELITES TIPO COSMOS QUE RUSIA POSEE EN EL ATLANTICO.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3
TASS EXPRESO QUE: EN INMEDIACIONES DE LAS GEORGIAS SE ENCUENTRAN DOS BUQUES CARGUEROS QUE NO FUERON IDENTIFICADAS SU NACIONALIDAD.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA) VAL B-3
RADIO POLAR DE CHILE INFORMO QUE: CHILE OFRECIO SU APOYO NAVAL A LA ARGENTINA PARA EVACUAR HERIDOS Y PRISIONEROS DE LA ZONA DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR, PESE A LAS REITERADAS AMENAZAS QUE EL REINO UNIDO SOBRE LA LIBRE NAVEGACION EN LA MENCIONADA ZONA.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA) VAL B-3

TEXTO

ASUNTO: MALVINAS.

1. MARCO CONTINENTAL.

LA PODEROSA CENTRAL GREMIAL DE LOS TRABAJADORES DE LA PRENSA BRITANICA '' NATIONAL JOURNALISTS UNION '' (NJU), DENUNCIO LA VIOLENTA CAMPAÑA DE PRESIONES DEL GOBIERNO CONTRA LOS PRINCIPALES MEDIOS TELEVISIVOS DEL PAIS CON RELACION AL CONFLICTO MALVINENSE.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

EN NUEVA DELHI, LA ORGANIZACION HINDU DE PAZ Y SOLARIDAD (AIPSO) PIDIO EL CESE DE HOSTILIDADES BRITANICAS EN LAS ISLAS MALVINAS ASI COMO UNA PRONTA SOLUCION AL PROBLEMA EN CONFORMIDAD A LAS RESOLUCIONES DE LA ONU Y DE LA CUMBRE DE LOS PAISES NO ALINEADOS SOBRE LA DESCOLONIZACION.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

UN BUQUE DE LA FUERZA AGRESORA BRITANICA EN EL ATLANTICO SUR FUE ''DAÑADO'' POR AVIONES ARGENTINOS Y DEBERA SER SOMETIDO A REPARACIONES, SEGUN RECONOCIO HOY EL MINISTERIO DE DEFENSA EN ESTA CAPITAL. EL VOCERO DEL MINISTERIO SE NEGO A REVELAR EL NOMBRE DE LA NAVE AVERIADA, PERO AFIRMO QUE NO SE HABIAN REGISTRADO BAJAS ENTRE LA TRIPULACION.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

LAS AUTORIDADES DE LA ISLA DE ''CURAZAO'', PERTENECIENTE A LAS ANTILLAS HOLANDESAS, NO PERMITIRAN QUE EL BUQUE INSIGNIA DE LA FLOTA BRITANICA, EL PORTAVIONES '' HERMES'', SEA REPARADO EN EL DIQUE SECO EXISTENTE ALLI, LUEGO DE HABER SIDO '' SERIAMENTE DAÑADO'' POR AVIONES ARGENTINOS EN LA ZONA DE LAS MALVINAS.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

VERSIONES PERIODISTICAS RECOGIDAS EN CARACAS ASEGURAN QUE EL ''HERMES'' SE ENCUENTRA ESCOREADO EN 52 GARDOS, ES DECIR, CASI AL RAZ DEL AGUA, SE INDICO TAMBIEN QUE EL ELEVADOR QUEDO INUTILIZABLE AL IGUAL QUE LA PISTA DE DESPEGUE, POR LO QUE SE DIRIGIA HACIA EL NORTE LLEVANDO A BORDO A VARIOS AVIONES ''HARRIER'', TAMBIEN AVERIADOS.
FUENTE: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

Bon

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

DE INTERCEPTACION RADIAL, EFECTUADA 080115 MAY 82 POR RADIOAFICIONADOS DE LA ZONA EN FRECUENCIA 7.116 KHZ, SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSAJE QUE EN FORMA TEXTUAL EXPRESA:

"CONFIRMA INICIO DEL BLOQUEO A 12 MI DEL TERRITORIO CONTINENTAL Y EL DESPACHO DE AVIONES NIMROD".

VALORIZACION: C - 3 ORIGEN: PROPIOS MEDIOS

AMPLIANDO MENSAJE NRO 1448/4 DEL DIA DE LA FECHA, INFORMO QUE EN CW FRECUENCIA 12.150 KHZ SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSAJE:

"SALVAVIDAS CON NAUFRAGOS CON CINCO HERIDOS GRAVES, CUATRO BALSAS NEGRAS Y ANARANJADAS CON 25 NAUFRAGOS SIN RADIO NI EQUIPOS DE SEÑALES FUERON AVISTADOS A LAS 1400 GMTRI".

ORIGEN: PP MM

VAL: B - 2

EL 091510 MAY 82 EN CW FRECUENCIA 17.150 KHZ, SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSAJE EN IDIOMA INGLES:

"INFORMA RELAMPAGO URGENTE. NAVIOS EXTRANJEROS DIRIGIRSE INMEDIATA-
"MENTE A LATITUD 52°45' S - LONGITUD 58°00' O. EN BUSCA DE BOTES SALVAVIDAS DE NAUFRAGOS DE BARCO CON GRAVES HERIDOS. BOTES SALVAVI-
"DAS COLOR NARANJA CON 25 NAUFRAGOS SIN RADIO Y EQUIPOS DE SEÑALES
" SPZD....."

ORIGEN: PPMM

VAL.: B - 2

EL 09030 MAY 82 EN FRECUENCIA 9680 KHZ SE CAPTO EL SIGUIENTE MENSAJE EN IDIOMA INGLES:

" ANTE EL FRACASO DE LAS NEGOCIACIONES EN LAS NACIONES UNIDAS, GRAN BRETAÑA INICIARA UNA INVASION A LAS ISLAS MALVINAS VIA AEREA DESDE LA ISLA ASCENCION. ARGENTINA LE TEME A GRAN BRETAÑA POR EL EL EMPLEO DE LA ENERGIA NUCLEAR EN ESTA GUERRA."

ORIGEN : PP MM

VAL: C - 3 Z-26

EXTO:

=========

N FRECUENCIA 11.243 MHZ, SE REPITEN EN VARIAS OPORTUNIDADES Y EN NGLES, LAS SIGLAS V23- HWHO - 72001- CON ESPACIOS APROXIMADOS DE INCO MINUTOS.

STA EMISION HA SIDO REALIZADA POR LOS MISMOS OPERADORES EN 18.078.] donde el Radio Club

A FUENTE SE ENCONTRARIA EN RUMBO 20 GRADOS TOMADO EN RIO GALLEGOS.

STAS EMISIONES SE VIENEN EFECTUANDO EN ESOS CANALES DESDE EL 07 MAY 2.

E ESTIMA SEA SU ORIGEN DISTANTE.

UENTE: ECHA (CA OP ELECTRON 602) VAL: B-3

==============================-.

BIO EN CEN COM: 08-2050 MAY 82 /.- 2 9 5 4 .-

====================================

TXTO:

------- ASUNTO::: MALVINAS.---

FOTOCOPIAR

1. MARCO CONTINENTAL.---

---------------------- AGENCIA TASS DIJO QUE:: '' LOS SATELITES TIPO COSMOS PUESTOS EN ORBITA POR LA URSS LA SEMANA PASADA, EN FORMA ESTACIONARIA SOBRE EL ATLANTICO SUR YA ENTRARON EN FUNCIONAMIENTO'

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHAL.- VAL::C-3

-AGENCIA TASS INFORMO QUE'' A DISTINTOS HORARIOS SE REGISTRAN ALARMAS EN LOS PORTAAVIONES Y BUQUES ESCOLTAS DE REMOLQUES, POR LA PRESENCIA DE SUMERGIBLES A GRAN PROFUNDIDAD''.---

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::C-3

-TASS EXPRESO :: '' EL MAL TIEMPO SE EXTIENDE HASTA EL ATLANTICO NORTE CON LO QUE PROVOCARIA UN RETRASO EN LA LLLEGADA DE REFUERZOS A LA FLOTA INGLESA''.---

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::C-3

EEUU TIENE VUELO PERMANENTE DE TRES AVIONES KC-130 Y UN AWACS, ENTRE LOS PARALELOS 22 Y 40 DEL ATLANTICO CENTRAL''.---

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA) VAL::C-3

- TASS DIJO '' LA URSS PREVE A CORTO PLAZO,UN ATAQUE AL CONTINENTE ARGENTINO PUES LAS CONDICIONES ESTAN DADAS POR LA AYUDA DE EEUU''

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::C-3

==============================

EN CEN COM:: 9-2000MAY 82.-

TEXTO:::

ASUNTO::: MALVINAS.-

Fotocopia 43

1. MARCO CONTINENTAL.—

RADIO MOSCU INFORMO QUE:: '' EE UU ESTA ALISTANDO CUATRO AVIONES KC130 PARA ABASTECIMIENTO EN EL AIRE EN APOYO DE GRAN BRETAÑA''.-
- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3
- RADIO MOSCU DIJO QUE :: '' EL SOVIET SE REUNIO PARA TRATAR LA AYUDA QUE LA URSS LE BRINDARA A LA ARGENTINA''.—-
- EL GOBIERNO RUSO ANALIZO EL PELIGRO QUE IMPONE EL BLOQUEO DE 12 MILLAS QUE GRAN BRETAÑA DECRETO, YA QUE ESTO PONE EN PELIGRO A LAS COSTAS CONTINENTALES Y A LA POBLACION COSTERA POR LA ACCION DE LOS MISILES MAR-TIERRA QUE POSEEN LOS SUBMARINOS DE LOS INGLESES. EL ALCANCE DE DICHOS MISILES SERIA DE 75 KM APROXIMADAMENTE.—-
- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3
- RADIO MOSCU COMENTO SOBRE UN INFORME DE AGENCIAS TASS QUE '' EL PORTAAVIONES HERMES, SILENCIO SU RADIO, ELEMENTOS DE TELEMETRIA Y RADARES A UNA 140 MILLAS AL NORESTE DE PUERTO ARGENTINO.—
- ASIMISMO EL PORTAAVIONES INVENCIBLE, SE ENCUENTRA SOBRE LA VERTICAL DE GEORGEAS A 193 MILLAS DE LA ISLA SAN PEDRO, NAVEGANDO AL PARECER CON DIFICULTAD''.—-
++CON DIFICULTADES.—-
- FUENTE :: PP MM (ESCUCHA).- VAL::C-3
- RADIO MOSCU EXPRESO QUE '' EL TIEMPO EN EL ATLANTICO SUR DE LAS PROXIMAS 48 HORAS SERA:: VIENTO FUERTE CON LLUVIAS Y DESCENSO DE TEMPERATURA''.—-
- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3
- RADIO MOSCU DIJO QUE'' EL MAREMOTO ACAECIDO EN EL ATLANTICO SUR TUVO SU EFECTO SOBRE LA ISLA SAN PEDRO, CON OLAS DE HASTA 12 METROS EN LAS COSTA S DE LA CITADA ISLA''.-
- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::: B-1
- EN LAS NACIONES UNIDAS SE REPUDIO EL BLOQUEO IMPUESTO POR GRAN BRETAÑA DONDE CHINA, LA URSS Y PAISES NO ALINEADOS, OFRECIERON SU TOTAL SOLIDARIDAD Y APOYO POLITICO A LA REPUBLICA ARGENTINA''.—-
- FUENTRNTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3.-

EN CEN COM::: 8-1930MAY82.-

EN FRECUENCIA 21.310 KHZ, EL 081730 MAY 82 SE CAPTO EN IDIOMA INGLES UNA CONVERSACION ENTRE DOS PERSONAS:

1."SIN VIDA SOBRE CAPITAL. EN GEORGIAS HAY CINCO JUNTOS. NO HE PODIDO VER MAS. VEO HOMBRE QUE SUBE Y SE INCLINA. RETORNAN. HAY SEIS. SE HA AGREGADO UNO. SOMOS TRES SOLO TRES QUE ESPERAMOS RESPUESTA. LLAMAMOS HASTA LAS CINCO. DEBEMOS RESPETAR HORARIO. OK.ABOOW699. NO CREO QUE DEBAMOS TENER CUIDADO".

2."HAY OYENTES".

1."SESENTA RETORNO.ESTAMOS SEGUROS SOBRE HORAS.HAY CALLE ACORDADA".

2."ESTOY RETORNANDO PERO TENGO AL LADO DOS. RECUERDE 15 B".

1."OK.6655. CAMBIO - AFUERA".

ORIGEN: PPMM VAL.: C-3

NDO DE OPERACIONES

ARMADA ARGENTINA

N° ....

Letra ....

RADIOAFICIONADOS DE LA JURISDICCION CAPTARON EN FRECUENCIA 22.403 EN EL DIA DE LA FECHA UNA COMUNICACION EN IDIOMA INGLES, SIENDO TE EL SIGUIENTE:

"...HAY 165 RESIDENTES DEL HERMES VIAJANDO EN EL....EL CAPITAN DEL BARCO SERA SOLO NOTIFICADO EN PRINT....SERAN DESEMBARCADOS PRONTO CON ALGUNAS PERSONAS Y/O PERSONAL DE SEGURIDAD...SERAN DETENIDOS ALGUNOS Y LA TRIPULACION SERAN REMITIDAS CON SANDIN...HACIA LA HORA PASADO MERIDIANO......LO MISMO RTK VAMOS A ESCRIBIR AL CAPITAN LA PRIMERA LISTA DE TRIPULACION Y TAMBIEN SOBRE ESO.....Y MANDARLE O ENVIARLE DIRECCION PERSONAL DE ACUERDO CON LA HORA Y FECHA... LA....DE LA WHAT Y SU NACIONALIDAD..."

ORIGEN: PP MM

VAL: C -3

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOL. N° 94

(823) Pasado libro Icia.

823

ASUNTO: FRECUENCIA DE TRABAJO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 45

1. SITUACION

EN LA FECHA RECIBIOSE MSJ PROMOVIDO POR J EMC QUE DICE:

"RETRANSMITO DE SIDE, FRECUENCIAS COMUNICACIONES MILITARES VIA
"SATELITE UTILIZADAS USA Y GRAN BRETAÑA:

- 1350/1450 GHZ
- 1429/1850 GHZ
- 1710/1850 GHZ
- 2200/2290 GHZ
- 7125/8400 GHZ
- 4400/4490 GHZ (USO DIRECCION DE TIRO)
- 5250/5650 GHZ (USO SISTEMA RADAR COSTA ATLANTICA)
- 5600/5650 GHZ (SISTEMA DE RADAR METEOROLOGICO Y SIGUIMIENTO ATLANTICO, PACIFICO E INDICO)
- 8800 (USO MILITAR SISTEMA AEROTRANSPORTADO RAF Y USAF)

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS

VALORIZACION: B - 2

TEXTO:

ASUNTO: MALVINAS.

1. MARCO CONTINENTAL.

QUEBRARSE LA SOLIDARIDAD

SAPORITI INFORMA: ''PODRIA ~~1737 4 4'3) 29)0DARID~~AD EUROPEA HACIA LA POSICION ASUMIDA POR GRAN BRETAÑA EN EL CONFLICTO CON LA ARGENTINA. FUENTES ALLEGADAS A LA COMUNIDAD ECONOMICA DEL VIEJO CONTINENTE SEÑALARON QUE DICHO APOYO INICIAL, FUE BRINDADO PARA QUE PROSIGAN LA NEGICIACIONES DIPLOMATICAS, OPERACION APARENTEMENTE DESECHADA POR MARGARE THATCHER''.

FUENTE (OP ELEC) VAL B 3

SAPORITI INFORMA'' ''EMISIONES DE LA BBC, CAPTADAS EN ROMA SEÑALAN QUE EL PORTAVIONES INGLES ''HERMES'', HABRIA SIDO HUNDIDO POR LAS FUERZAS ARGENTINAS. AL MISMO TIEMPO EL CORRESPONSAL EN LONDRES DE LA TELEVISION ITALIANA, COMUNICO A ROMA QUE SERVIVIOS ESPECIALES NORTEAMERICANOS ESTARIA REGISTRANDO DUROS COMBATES EN LA ZONA DE LAS ISLAS MALVINAS''.

FUENTE (OP ELEC) VAL B-3

SAPORITI INFORMA: ''NOTA DE LA OEA'', LA MENCIONADA NOTA DENUCIA EL HUNDIMIENTO DEL CRUCERO ARGENTINO ''GRAL BELGRANO''. EL GOBIERNO ARGENTINO REMITIO ATRAVES DE UN REPRESENTANTE ANTE LA OEA, AL PRESIDENTE DE LA VIGESIMA REUNION DE CONSULTA DE MINISTROS DE RELACIONES EXTERIORES ANTE ESE ORGANISMO''.

FUENTE (OP ELEC) VAL B-3

==

TEXTO:

ASUNTO MALVINAS.

1. MARCO CONTINENTAL.

SAPORITI INFORMA QUE: ''FUENTES PERIODISTICAS DE PARIS INDICARON QUE EL PORTAVIONES ''HERMES'' FUE HUNDIDO DEBIDO AL ATAQUE DE BOMARDEROS ARGENTINOS. SE TRATA JD LA SEGUNDA VAVE NAVE DE IMPORTACIA EN LA ESCUADRA INGLESA EN LA MALVINAS.''.

FUENTE (OP ELEC) 2 VAL B-3

SAZORITI INFOPMA QUE: ''DIARIO ''EL DIA'' DE MONTEVIDEO DICE QUE LA ARGENTINA ESTARI DECIDIDA A LANZAR UNA OFENSIVA FINAL CONTRA LA FLOTA BRITANICA. TAMBIEN EXPRESA QUE LOS BRITANICOS ESTAN IMPOSIBILITADOS PARA INVADIR LAS MALVINAS''.

FUENTE (OP ELEC) VAL B-3

SAPORITI INFORMA QUE: ''EL GOBIERNO DS FRANCIA PIDE EL IN-MEDIATOCESE DE HOSTILIDADES EN EL ATLANTICO SUR. EL SEGRETARIO GENERAL ELISEO PIERRE BEREGIVOJ, DIJO QUE: ''FRANCIA DEPLORA LA MUERTE DE CENTENARES DE COMBATIENTES Y QUE SE DE ESTRICTO ACATAMIENTO A LA RESOLUCION 502 DEL CONSEJO DE SEGURIDAD DE LAS NACIONES UNIDAS.''

FUENTE (OP ELEC) VAL B-3

SAPORITI INFORMA QUE : ''EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO EXPRESO QUE TOMO CONTACTO CON 97 FAMILIAS DE MARINOS MUERTOS DURANTE EL ATAQUE AL DESTRUCTOR ''SHEFFIELDS''. MIENTRAS TANTO EL CONSEJO DE MINISTROS EUROPEOS, PIDIO EL CESE DE LAS HOSTILIDADES.''

FUENTE (OP ELEC) VAL B-3

EJERCITO

ASUNTO: PROBABLE ATAQUE INGLES

POR INFORMACIONES QUE ENVIA UN RADIOAFICIONADO ARGENTINO EN LOS ANGELES(EEUU), QUIEN INTERCEPTARIA Y DESCIFRARIA TRAFICO DE LA RED NAVAL INGLESA EN FONIA Y TELETIPO, SE TOMO CONOCIMIENTO DE LO SIGUIENTE:

1. QUE EN LA ISLA ASCENCION SE ENCONTRARIAN NUEVE AVIONES ''VULCAN'' Y OTROS 6/7 SE HALLARIAN EN LA ISLA PITCAIRN(EN EL PACIFICO SUR, A IGUAL DISTANCIA ENTRE NUEVA ZELANDIA Y CHILE).
2. QUE ESTARIA PLANEADO UN ATAQUE, CON ESE MATERIAL, A LAS CIUDADES DE: CALETA OLIVIA, COMODORO RIVADAVIA O RIO GALLEGOS.

3. ASIMISMO, TENDRIAN PREVISTO EL LANZAMIENTO DE UNA OPERACION AEROTRANSPORTADA SOBRE LAS MALVINAS, CON AVIONES TURBOHELICE DESDE UNA ALTURA DE 7.000 METROS, LO QUE EVITARIA SER DETECTADOS POR EL RUIDO.
4. QUE DICHOS PARACAIDISTAS ABREN EL PARACAIDA ESPECIAL A LOS 400 METROS.
5. QUE ASIMISMO YA TENDRIAN EFECTIVOS DEL ORDEN DE 80/90 HOMBRES INFILTRADOS EN LA ISLA GRAN MALVINA(PRESUMIBLEMENTE EN BAHIA SAN JULIAN).

6. COMO DATO DE INTERES SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA FUENTE YA HABIA ANTICIPADO EL ATAQUE INGLES, CON 10 DIAS DE ANTELACION A LAS ISLAS GEORGIAS.

VAL: B - 2 ORIGEN: PP MM

---

no

2299

RADIOGRAMA

RRRRR
RRRRR
RRRRR
RRRRR

RESERVADO

301700 ABR 82

NRO:......../4

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 46

PROMOTOR: DEST ICIA 181 (CRI-MR) - BAHIA BLANCA

EJECUTIVO: E SMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA

= =

INFORMO MENSAJE CAPTADO EN FRECUENCIA 14200 Y TRANSMITIDO EN TELEGRAFIA :

''.....ACLARADOS POR EL GOBIERNO BRITANICO ,DIJO EL COMUNICADO DE LA ARMADA :

''DE ISLAS MALVINAS - REX''

ENVIO MENSAJE RADIAL A LOS ISLEÑOS ALENTANDOLOS PARA QUE ACEPTEN EL SACRIFICIO QUE IMPLICARIA UN BOMBARDEO A LA ISLA ,PORQUE ES LA UNICA MANERA DE HACER QUE LOS ARGENTINOS SE VAYAN .
EXISTEN COMANDOS EN LAS MALVINAS BUSCANDO MEJORES SITIOS PARA DESEM-BARCO DE TROPAS Y LA REALIZACION DE TAREAS DE SABOTAJE .
EL MOMENTO ADECUADO PARA ATACAR SERIA EL VIERNES POR LA NOCHE O SA-BADO POR LA MAÑANA.
......(SALE CON INTERFERENCIA) QUE SERA BOMBARDEADA LA PISTA DE ATE-RRIZAJE DE PUERTO STANLEY ,ALGO VITAL PARA LOS DIES MIL INTEGRANTES DE LAS FUERZAS MILITARES ACTUALMENTE EN LA ZONA''

ORIGEN: IRC VAL: C-6

ASUNTO : ISLAS MALVINAS

POR ENLACE MANTENIDO EN LA FECHA CON SEC ICIA ''MALVINAS'', SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE :

1. ZONA DENOMINADA MOLK HARBOUR (MALVINAS):
   DETECCION DE VEHICULO ''LAND ROVER'' REALIZANDO SEÑALES CON LUCES EN ALFABETO MORSE EN DIRECCION AL MAR.
2. ZONA MURREL (MALVINAS): EN LAS INMEDIACIONES DE LA CITADA ZONA SE ENCONTRO UNA LANCHA (SE DESCONOCE POR EL MOMENTO CARACTERISTICAS Y OTROS DATOS AL RESPECTO).
3. ZONA PUERTO ''FITZ ROY'' (MALVINAS): SE HALLARON 6 BOTES DE GOMA
   (A ESTE MOMENTO NO SE POSEEN DETALLES DE LAS INFORMACIONES EXPRESADAS PRECEDENTEMENTE.

SE AMPLIARA.

ORIGEN : SEC ICIA ''MALVINAS''　　　　VAL : A - 1

RBDO EN GPO COM : 272300 ABR 82
TTIO EN D I 183 :: 7094　GH : 272331 ABR 82
RBIO EN D I 181 :: 0467

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

47

Estrictamente Secreto y Confidencial

2099

PARTE NRO::: 1783/2.- 06-1338ABR82.- RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: ESMACUEJERCIN (G-2)
JEF II ICIA (DPTO EXT) - BRIONCE (G-2) - BI 601(CA EJEC 'B')
DI 181 (CRI).----

COMANDO DE OPERACIONES 48

TEXTO:
------ ASUNTO::: REPERCUSION DE LA SITUACION CON GRAN BRETAÑA.---
- A SU MJE NRO:: 5138/82 DE FECHA 29 MAR 82, AL PUNTO 3.C., INFORMO POR IRC, EL 060235ABR82, EN FCIA 3520/7280 KHZ, EN FONE, SE CAPTO LO SIGUIENTE::::
-DE: LANGOSTA.-
A::: REMAG 3 (RED DE EMERGENCIA MARITIMA MAGALLANES).-
EN 27 GRADOS 48' W 56 GRADOS 20' SHAY 3 HOD DOG (HELICOPTEROS) SANDWICH CENTOLLA OPERA CON TEMPORAL FUERZA 8, VISIBILIDAD NULA Y TEMPANOS EN RADAR.----
- DEL KIROV SE SABE QUE NAVEGA RUMBO 270 VECINOS A SAN PEDRO.-
- BINGO CONTINUA RASTREO, PROFUNDIDAD EN ZONA HASTA 1.250 M.-
- CAMBIO Y CANAL 98.-
---- ORIGEN:: PP MM VAL::B-2

EN CEN COM:::: 06- 1600ABR82.-
TTTIO EN DI 184 :: 4583.- GH::: 06- 1725ABR82 2172
REC EN DI 181 ::: 2 8 5 5 .-

TOMARON CONOCIMIENTO	M.E.M.	1 SEC	GT 1	GT 2	GT 3	GT 4	GT 5
	Al	CO	N				

Informar

2de Secc

C. O. M.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 07 ABR 1982

Nro. Int.: V-9

GIRO INTERNO

	[illegible]	Resol.	Archivo
[illegible]			
[illegible] Re-[illegible]			
Jefe [illegible] In-terno			
Jefe [illegible]			
Jefe [illegible] de [illegible]			
Jefe [illegible] Adminis-[illegible]			
Jefe C.I.A.C.S			

Salió:

553 *Pasado al diario*

(SIN GFH - RECIBIDO COMODORO RIVADAVIA 282200 APROXIMADAMENTE)

FM ESMAYOR 2

TO GOBERNADOR MALVINAS

INFO COMANDO CUERPO DE EJERCITO V

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 49

BT

DE FUENTES QUE MERECEN FE SE TOMO CONOCIMIENTO QUE FLOTA BRITANICA SE ENCONTRARIA EN 50°00' S - 56°00' DESPLAZANDOSE A 58° (W) O SEA APROXIMANDOSE A 100' AL NORTE DE MALVINAS PD ESTA INFORMACION PODRIA SER COMPROBADA CON RADARES DE LA FUERZA AEREA QUE SE ENCUENTRAN EN LA ISLAS PD

LA FLOTA BRITANICA ESTARIA TRANSMITIENDO EN BANDA DE 10,20 Y 30 METROS PD ESTA NOCHE O MAÑANA A LA NOCHE PODRAN INTENTAR OPERAR SOBRE LAS ISLAS PD

LA PRESENTE INFORMACION SE DIFUNDE A FUERZA AEREA Y ARMADA Y SE REQUIERE CMM DE SER FACTIBLE CMM CONFIRMACION DE LA MISMA

POR TELEFONO DESDE COMODORO RIVADAVIA - CN HERMELO - POR ORDEN DEL GENERAL DE DIVISION GARCIA - 291015

PARTE NRO 3038 130910 ABR 82 - RESERVADO -

DE: DEST ICIA 183 (SEC C/ICIA)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER - DIV C/ICIA)
CDO CPO EJ V (TOS - G-2)
CDO BR I IX (DIV II ICIA)
B ICIA 601 (CEN C/ICIA - GPO C/ESP - C/SAB)

INFO: DEST ICIA 181 (CEN REUN)

2314

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

50

429

TEXTO:

REFERENCIAS: CEN C/ICIA 309

1. ANTECEDENTES

MSJ NRO 1276 DEL 06 ABR 82.

2. SITUACION

A. EL 10 ABR 82, SE DETECTO EN ESTA CIUDAD LA PRESENCIA DEL CIUDADANO NORTEAMERICANO HARRY J. O'HARA (2DO SECRETARIO DE LA EMBAJADA DE LOS EE UU EN BUENOS AIRES - TARJETA CONSULAR NRO 280/81 DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXY÷+ EXTERIORES Y CULTO - INGRESO AL PAIS EL 22 JUN 81), ALOJADO EN LA HABITACION NRO 601 DEL HOTEL ''COMODORO''.

B. LA PRESENCIA DEL CAUSANTE EN ESTA CIUDAD, SEGUN EXPRESIONES DEL MISMO, SE DEBEN A QUE DEBE ENTREGAR EN LAS ISLAS MALVINAS 39 TELEGRAMAS, A CIUDADANOS NORTEAMERICANOS RESIDENTES EN LAS MISMAS.

C. NOMINA DE LOS CIUDADANOS NORTEAMERICANOS QUE RESIDIRIAN EN LAS ISLAS MALVINAS:

- BIRMINGHAM, DEBBIE WILSON
- BIRMINGHAM, CINDY WILSON
- CORGNATI, EMILIO M - PASAPORTE NRO (A2915284)
- CORGNATI, ELIZABETH A - PASAPORTE NRO (A2915286)
- CORGNATI, SARAH C - PASAPORTE NRO (A2915283)
- CORGNATI, EMILY S - PASAPORTE NRO (A2915285)
- DIBBLE, MARTIN
- FRYE, SREE SARAH - PASAPORTE NRO (A171720)
- GREY, ROBIN
- LEONARD, JOHN ALFRED - FECHA NACIMIENTO 17 JUN 49 - PASAPORTE NRO Z3927204
- LEONARD, MARGARET MILLS - FECHA DE NACIMIENTO 21 ABR 19 - PASAPORTE NRO Z3927205
- MALLOY, GREG
- MALLOY, POLLY
- MAHONY, JEAN MARIE - FECHA DE NACIMIENTO (22 JUN 54) PASAPORTE NRO (Z3986901)
- MELCHIONE, TOMAS - PASAPORTE NRO (B1794411)
- MERCER, GILES E - FECHA DE NACIMIENTO 26 NOV 51 - PASAPORTE NRO (Z3122954)
- MERCER, SIMONE - DE TRES AÑOS DE EDAD.
- MERCER, KATHERINE - DE UN AÑO DE EDAD
- PATRICK, KATHERINE - PASAPORTE NRO (A1843338)
- SHERIDAN, JOHN EDWARD JR - FECHA DE NACIMIENTO 02 AGO 47 PASAPORTE NRO Z3927206
- SHERIDAN, JEANNE ANNE - FECHA DE NACIMIENTO 01 OCT 50 - PASAPORTE NR Z3927207
- SHERIDAN, MAXWELL LANDIS - FECHA DE NACIMIENTO 30 ABR 81 PASAPORTE NRO Z40048804
- SHERIDAN, ELISHA MICHAEL - FECHA DE NACIMIENTO 31 DIC 70 - PASAPORTE NR Z3927257
- SHERIDAN, WHITNEY BERNARD - FECHA DE NACIMIENTO 25 MAY 81 - PASAPORTE NRO Z4004861
- SIMS, CHESTA ANN - FECHA DE NACIMIENTO 30 MAY 51 - PASAPORTE NRO Z3927258
- SMALLWOOD, MICHAEL - PASAPORTE NRO (A2146746)
- SMALLWOOD, MARGO - PASAPORTE NRO (A2146745)
- SMALLWOOD, KIO - PASAPORTE NRO (A2146744)

- SMITH, MARGARET
- WATSON, CATHERINE - PASAPORTE NRO (Z4091508)
- WINTERINGHAM, VICTORIA MARGOT SEFF - FECHA DE NACIMIENTO 23ABR46 - PASAPORTE NR Z2706243
- YOUNGQUIST, DONALD ALLEN - FECHA DE NACIMIENTO 25 OCT 45 - PASAPORTE NR Z4119122
- YOUNGQUIST, DEBRA LYNN - FECHA DE NACIMIENTO 21 DIC 51 - PASAPORTE NR Z4119123
- YOUNGQUIST, STEPHEN ALLEN - FECHA DE NACIMIENTO 30 NOV 79 - PASAPORTE NR Z3927241
- YOUNGQUIST, ROY GUSTAVE - FECHA DE NACIMIENTO 13 AGO 28 - PASAPORTE NR J452490
- YOUNGQUIST, JOAN FRANCES - FECHA DE NACIMIENTO 17 JUN 33 - PASAPORTE NRO J452491
- YOUNGQUIST, ERICK ALLEN - R++ FECHA DE NACIMIENTO 29 OCT 74
- YOUNGQUIST, RANDAL ALLEN - FECHA DE NACIMIENTO 22 JUN 77
- CORGNATI, MARI JANE -

ASIMISMO , SE DEJA CONSTANCIA QUE LAS FECHAS DE NACIMIENTOS Y LOS NUMEROS DE PASAPORTES QUE FIGURAN ENTRE PARENTESIS, SEGUN HARRY O'HARA, NO FUERON CONFIRMADOS POR LA EMBAJADA DE EE UU EN NUESTRO PAIS.

D. EL 12 ABR 82, EL NOMBRADO HABRIA ENTREVISTADO A AUTORIDADES DE LA IXNA BRIGADA AEREA, MANIFESTANDOLE SUS DESEOS DE VIAJAR A LAS ISLAS, SIN OBTENER RESULTADO POSITIVO.

E. EL 13 ABR 82, TOMA CONTACTO CON EL CONSULADO CHILENO EN NUESTRA CIUDAD, SOLICITANDOLE EL NOMBRE Y LA DIRECCION DEL CONSULADO Y/O AGENTE CONSULAR DE EE UU EN COMODORO RIVADAVIA; AL NO EXISTIR EL MISMO, EL CONSULADO CHILENO QUEDA EN ENTREGARLE EL NOMBRE Y LA DIRECCION DEL CONSULADO DE EE UU MAS PROXIMO A ESTA CIUDAD.

3. CONCLUSIONES

A, HARRY O'HARA, ESTARIA ESFORZANDOSE PARA OBTENER INFORMACION SOBRE LA SITUACION EN QUE SE ENCUENTRAN LOS AMERICANOS Y BRITANICOS QUE RESIDEN EN LAS ISLAS MALVINAS.

B. LLAMO LA ATENCION QUE EL 2DO SECRETARIO DE LA EMBAJADA DE EE UU, NO SEPA DATOS SOBRE EXTENSIONES CONSULARES EN LA PROVINCIA Y PARA ELLO DEBA APELAR AL CONSULADO CHILENO.

C. SE ESTIMA QUE POR SU CARGO, YA DEBERIA HABER VIAJADO O TRAER CONSIGO UNA RECOMENDACION ESPECIAL DE LAS MAS ALTAS AUTORIDADES GUBERNAMENTALES.-

ORIGEN: PP MM VAL: B - 2

==

RBDO EN GPO COM: 141315ABR82.-
TTIO EN DICIA 183: 8615 - 141423ABR82.-
RBIO EN DICIA 181 Y QSP CUEJERCIN:: 4622

Q d J Sec. D Y

PARTE NRO 3160 160930ABR82 - RESERVADO -

2317

DE: DEST ICIA 183 (C/ICIA)
PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER - DIV SIT CRL)
CDO CPO EJ VTO (TOS - G-2)
CDO BR I IX (DIV II ICIA)
B ICIA 601 (CEN C/ICIA - GPO C/ESP - C/SAB)
INFO: DEST ICIA 181 (CRI)

(421) PASADO DIARIO ICIA

TEXTO:

REFERENCIAS: CEN C/ICIA NRO 309

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 51

1. ANTECEDENTES:

MSJ NRO 1276 DEL 06 ABR 82.

2. SITUACION

ASPECTOS MAS IMPORTANTES E DE LA CENSURA POSTAL REALIZADA SOBRE LA CORRESPONDENCIA PROVENIENTE DE LAS ISLAS MALVINAS.

A. DESTINATARIO: MR OR D O'HARA - RESENOIR RD - OAMAM - NEW ZEALAND

''PODRIAMOS IRNOS, PERO NO, NOS VAMOS A QUEDAR PORQUE NOS NECESITARAN LAS TROPAS INGLESAS CUANDO ARRIBEN''.

''ES GRACIOSO VER EL SHOW DE LAS TROPAS ARGENTINAS PREPARANDOSE PARA EL ARRIBO DE LOS INGLESES''.

''LOS ULTIMOS DIAS ESTAN ENTRANDO BARCOS, AVIONES Y APROXIMADAMENTE DE 2.000 A 3.000 SOLDADOS ARGENTINOS''.

''TODAS LAS EMBARCACIONES ARGENTINAS SE FUERON, EXCEPTO UNA PARA EVITAR EL BLOQUEO''.

''NOS REIMOS DE LOS ARGENTINOS, ELLOS TRATAN DE IMPRESIONAR Y ESTAN MAL PREPARADOS PARA EL CLIMA''.

''INSTALACIONES DE RADARES FUERON TIRADAS POR EL VIENTO''.

''NO NOS PODEMOS REIR DE LAS TROPAS ARGENTINAS, NOS PONEN UNA CONDENA DE CINCO MESES DE PRISION''.

''NO SON CAPACES DE ORGANIZAR LA PROVISION DE SUS ALIMENTOS PARA LOS SOLDADOS, SON NIÑOS HACIENDO EL SERVICIO MILITAR''.

''LAS TROPAS TIENEN FRIO, LAS ROPAS HUMEDAS Y SE ENCUENTRAN HAMBRIENTOS, MUY LEJOS DE SUS CASAS Y ASUSTADOS; ESPERO QUE NO ROMPAN EN PANICO O HAGAN ALGO TONTO CUANDO LOS BRITANICOS LLEGUEN''.

B. DESTINATARIO: MR MAS J BATHER - UPPER MONTENE - NEW ZELAND

''LAS TROPAS ARGENTINAS USARON PARA HACER PARAPETO BOLSAS DE FERTILIZANTES QUE SACARON DE LA CASA DEL GOBERNADOR, LO GRACIOSO ES QUE EL FERTILIZANTE ES EXPLOSIVO''.

''ALREDEDOR DE PTO STANLEY, HAY PUESTOS DE CONTROL CON AMETRALLADORAS PESADAS, AL IGUAL QUE EN LOS TECHOS DE LOS EDIFICIOS MAS IMPORTANTES''.

''COLOCARON MINAS ANTIPERSONALES EN LOS ALREDEDORES DE LA CIUDAD Y EN LAS PLAYAS''.

~~//COLOCARON~~

''ESTAN EXPULSANDO A LOS MALVINENSES QUE PROTESTAN''.

C. DESTINATARIO: MISA J BUTHZ - 195 BROOCKC ST - NELSON-R++ NEW ZELAND

''UNO DE LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE SE ATASCO CON LA CADENA DEL ANCLA DE UN BARCO PESQUERO ROMPIENDO EL MOTOR, DURANTE EL DESEMBARCO''.

''MURIERON TRES ARGENTINOS EN LA CASA DEL GOBERNADOR Y 27 EN LA BAHIA DE YORK''.

''LOS ROYAL MARINES HUNDIERON UN TRANSPORTE DE TROPAS BLINDADO, MURIERON LA MAYORIA DE SUS OCUPANTES''.

''LAS TROPAS ARGENTINAS SON DE POCA EDAD, NO ESTAN PREPARADAS, UNO FUE ARRESTADO POR LA POLICIA MILITAR POR ESTAR LLORANDO EN LA CALLE''.

''ES DE INTERES DESTACAR QUE LA TOTALIDAD DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA EL 15 ABR 82, PROVENIENTE DE LAS ISLAS MALVINAS, NO TIENE REMITENTE.-

=================================

RBDO EN GPO COM: 161630ABR82.-
TTIO EN DICIA 183: 8682 GH: 166+ 1924ABR82

ES CORRECTO ++++++++ CON
RBIO EN DEST ICIA 181 QSP: 0 5 6 4

OI HN JEM.

- SEGUN VERSIONES HABRIA SIDO CAPTURADO EN PROXIMIDADES DE PUERTO DESEADO, UN BARCO DE BANDERA EUROPEA -NO INGLESA- DONDE VIAJABAN MILITARES BRITANICOS. EL BARCO CUENTA CON INSTRUMENTAL DESTINADO A INTERCEPTACIONES DE COMUNICACIONES Y HABRIA SIDO TRASLADADO A UN PUERTO ARGENTINO.

- AVIONES Y BARCOS SOVIETICOS CONTINUAN OBSERVANDO LA FLOTA BRITANICA. EL COMANDANTE DEL PORTAVIONES "INVENCIBLE" CAPITAN JEREMY BLACK, DECLARO QUE LA VIGILANCIA SOVIETICA ERA ESPERADA.

- LA FLOTA INICIO SU SALIDA DE LA ZONA DE ASCENSION EL 170420 ABR 82 SEGUN UN PLAN LLAMADO OSA, POR TRES RUMBOS DISTINTOS. VAN ESCOLTADOS POR SEIS BUQUES DE INVESTIGACIONES RUSOS, QUE LOS INGLESES ACUSAN DE CAUSARLES SERIAS INTERFERENCIAS AL SISTEMA DE COMUNICACIONES.

- RASTREOS ELECTRONICOS REALIZADOS EN LA ZONA DE CONFLICTO NO HAN DETECTADO NINGUN SUBMARINO NUCLEAR EN EL ATLANTICO SUR.

- EXISTE MAL TIEMPO Y TEMPORAL DESDE EL ECUADOR HACIA EL SUR, SEGUN LO INFORMADO POR LA ESTACION MARITIMA COSTERA (PRIMERA REGION DE CHILE).

- SIR BELVIDERE (BUQUE DE DESEMBARCO) PIDO AYUDA TECNICA A PUERTO CHILENO DE VALPARAISO, SE LO DERIVO A TALCAHUANO.

- LAS NAVES BRITANICAS ESSE y AJAX NAVEGAN A BAJA VELOCIDAD AL SUDOESTE DE JUAN FERNANDO EN EL PACIFICO HACIA EL SUR DE CHILE. SERIAN DEL TIPO FLETCHER.

- AVIONES RUSOS "ANTONOF" DE LARGO ALCANCE QUE OPERARIAN DESDE LIBIA, INFORMARON A TRAVES DE LA AGENCIA TASS QUE LA FLOTA INGLESA NAVEGABA CON VARIAS UNIDADES A REMOLQUE.

- LA FLOTA INGLESA QUE SE DIRIGE A LAS MALVINAS SE ENCUENTRA AL ESTE DE LA ISLA ASCENSION, NAVEGANDO CON 16 UNIDADES.

- LA ESTACION MARITIMA COSTERA (PRIMERA REGION DE CHILE) TOMO CONTACTO RADIOELECTRICO CON UN BUQUE INGLES AL NORTE DE ANTOFAGASTA DESCONOCIENDOSE CARACTERISTICAS DEL MISMO, AUNQUE PODRIA SER POR LA DISTANCIA EL SIR BELVEDERE, YA QUE EL MISMO PASO POR EL CANAL DE PANAMA EL DIA 13 ABR 82.

- LA AGENCIA TASS INFORMO QUE LA PROPUESTA DEL SECRETARIO DE ESTADO HAIG SERIA EL REPLIEGUE INMEDIATO DE LAS TROPAS QUE SE ENCUENTRAN EN LAS MALVINAS Y UN GOBIERNO FORMADO POR EL GRL MENENDEZ, UN ISLEÑO Y UN REPRESENTANTE DE UN PAIS NEUTRAL.

- POR IRC, EN 5384 KHZ SE CAPTO UNA CONVERSACION ENTRE OPERADORES DE MARITIMA MAGALLANES (MARIMAG) ISLA GUARELO Y EDEN, LOS QUE COMENTABAN QUE EL HERMERDINGER SE ENCONTRABA NAVEGANDO POR CANAL INDIO COMO CONSECUENCIA DEL FUERTE TEMPORAL QUE HABIA MAR AFUERA.

ASUNTO : NAVIO NORFOLK (CAPITAN PRATT)

1. ANTECEDENTES

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE EN DICHO BUQUE FUE CONSIGNADO UN PARTE DONDE SE MENCIONA QUE ATRACO EN VALPARAISO, DESEMBARCADO LA TRIPULACION CHILENA Y DIRIGIENDOSE POSTERIORMENTE CON TRIPULACION BRITANICA HACIA PUNTA ARENAS.

2. SE REQUIERE

A) TRANSCRIPCION DEL PARTE INFORMATIVO RECIBIDO EN ESE DESTACAMENTO
B) TODO OTRO DATO DE INTERES

3. TERMINO : 151630 ABR 82

410 - PASADO DIARIO ICIA.

ESTE ES PROPIA FUERZA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 52

PARTE NRO 5046/82 182355ABR82 - RESERVADO -
DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - EN COMODORO RIVADAVIA
PARA: ESMAYORDOS - BAIRES // DEST ICIA 181 (CRI) - BAHIA BLANCA

PEDIDO DE REUNION NRO 29/82
ASUNTO: USO DE AGRESIVOS QUIMICOS.

1. ANTECEDENTES:

2428

DOCTRINA VIGENTE EN LAS FUERZAS ARMADAS BRITANICAS.
PRACTICAS REALIZADAS EN LA OTAN.
PUBLICACIONES DONDE FIGURAN PRACTICAS DE EMPLEO DE DICHOS MEDIOS.
SUPUESTA DIRECTIVA IMPARTIDA POR EL COMANDANTE DE LA FLOTA BRITANICA PARA QUE TODOS SUS INTEGRANTES AFEITEN BARBASY BIGOTES PARA PODER USAR MASCARA ANTIGAS.

2. SE SOLICITA:

A. SI EXISTEN DIRECTIVAS IMPARTIDAS A LA FLOTA EN PREVENCION A UN POSIBLE EMPLEO CON AGRESIVOS QUIMICOS.
B. SI EXISTE PROVISION POR CUADRO DE ORGANIZACIONN DE MASCARAS ANTIGAS.
C. SI EXISTE PROI++ PROVISION ADICIONAL DE MASCARAS ANTIGAS.
D. PROYECTILES QUIMICOS EXISTENTES (EN QUE BARCOS O POR QUE MEDIOS SERIAN TRANSPORTADOS).-
E. DE EMPLEARSE, CON QUE TIPO DE AGRESIVO CUENTA.-
F. CON QUE TIPO DE LANZADOR CUENTAN Y QUE ALCANCEN TENDRIAN.
G. SE SOLICITA SE DE AL PRESENTE PEDIDO PREFERENTEMENTE DESPACHO.-

RBDO EN GPO COM: 190120ABR82.-
TTIO EN DICIA 183: 8615 - 190140ABR82.-
RBIO EN DICIA 181:: 4622

DEC
QRV

AQQ

PARTE NRO: 2041/2 18ABR82 RESERVADO(R)
DE: DEST ICIA 184
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA.-
B ICIA 601 (CA EJ ''B'')
DI 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

409 PASADO DIARIO ICIA.-

53

2429

TEXTO

ASUNTO: MALVINAS.-

1. MARCO CONTINENTAL.

- EL TRANSATLANTICO CAMBERRA EL 171300ABR82 SE ENCUENTRA EN LE PUERTO DE SIERRA LEONA (AFRICA) CON 2.000 MARINES SEGUN LO INFORMADO POR LA AGENCIA TASS.
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VALORIZACION B-3
- TRISTAN DA CUNA SERIA UN PUNTO DE REUNION DE LA FLOTA INGLESA QUE SE DIRIGE POR EL ATLANTICO EN DIRECCION A MALVINAS Y OTRO SERIA 37 GR 20' SUR Y 15 GR 12' OESTE (300 MILLAS AL SE DE LA ISLA TRINIDAD).-
FUENTE PP MM (ESCUCHA) VAL: B-3
- TRES AVIONES DE RECONOCIMIENTO RUSO PRESUMIBLEMENTE MARCA TUPOLEV LOCALIZARON TRES GRUPOS DE NAVES EN LA ZONA NO DE LA ISLA SANTA ELENA.-
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VAL: B-3
- EN LA ZONA UBICADA EN 30 GR 15' SUR Y 43 GR 18' OESTE HAY SUBMARINOS APARENTEMENTE NUCLEARES QUE NO SERIAN SOVIETICOS. NAVEGANDO A UNA PROFUNDIDAD DE 480 BRASAS (850 MTS APROXIMADAMENTE).
- FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: B-3
- EN EL PACIFICO SUR SE ENCONTRARIAN NAVEGANDO UNA O DOS UNIDADES NAVALES CUYA POSICION SERIA 45 GR 10' SUR Y 118 GR 12' OESTE, A 1850 KM AL O DE PUERTO AYSEN (CHILE), ASI MISMO UNA O DOS UNIDADES SE ENCONTRARIAN NAVEGANDO EN 26GR 48' SUR Y 85 GR 19' OESTE, A LA ALTURA DE LA ISLA SAN FELIX (AL NORTE DE CHILE), DICHO BUQUE SERIA EL ''SIR BELDEVERE'' (BUQUE DE DESEMBARCO DE 3270 TN).
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VALORIZACION B-3.-
- EN EL PUERTO DE GIBRALTAR SE ENCUENTRA ACONDICIONANDOSE COMO BUQUE HOSPITAL, ''UGANDA'' CON CAPACIDAD PARA 900 PERSONAS.
FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: B-3

REC CEN COM GH 182130ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 182145ABR82 5769
RBIO EN DI 181:::::4622

(383) pasado al diario

QQ QQQQQQQ

================

PARTE NRO::: 1974/2.- 15-1940ABR82.- RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) CDRO RIV - BI 601 (CA EJ ''B'') - DI 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

=============================

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

54

2343

TEXTO:

--------- ASUNTO:: MALVINAS.---

1. MARCO CONTINENTAL.--

- EL BUQUE SIR BELVEDERE PERTENECIENTE A LA MARINA DE GUERRA BRITANICA, PASO POR EL CANAL DE PANAMA CON RUMBO A LAS MALVINAS CON PERTRECHOS MILITARES. EL MISMO SERIA EL SEGUNDO BUQUE DE GUERRA INGLES QUE ATRAVIESA EL CANAL.----

---- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

- AVIONES RUSOS CON BASE EN ANGOLA ESTA REALIZANDO CONTINUOS VUELOS DE RECONOCIMIENTO SOBRE LA FLOTA BRITANICA EN AFRICA ECUATORIAL.--

---- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

-DOS FRAGATAS DE LA URSS OPERAN EN PROXIMIDADES DE LA FLOTA BRITANICA COMO ASIMISMO 30 BUQUES PESQUEROS DE OTROS PAISES SOCIALISTAS EUROPEOS.------

---- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA) VAL:::B-3

-EL BUQUE DE PASAJEROS UGANDA (BRITANICO), FUE REQUISADO EN EL PUERTO DE NAPOLES (ITALIA) POR EL GOBIERNO DE LONDRES PARA SER ACONDICIONADO EN GIBRALTAR COMO BUQUE HOSPITAL.---

--- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

-CUATRO PESQUEROS DE ALTURA FUERON REQUISADOS POR LA ARMADA BRITANICA PARA SER UTILIZADOS COMO ''BARREMINAS'' EN LAS MALVINAS, PREVIAS MODIFICACIONES EN EL PUERTO DE ROSYTH EN ESCOCIA.--

--- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

- BUQUES RUSOS EJECUTARON EJERCICIOS DE TIRO CON MISILES EN EL OCIANO PACIFICO AL OESTE DE LA ISLA DE PASCUA.---

---- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

- EL PORTA AVIONES HERMES HABRIA SUFRIDO DESPERFECTOS Y SERIA TRANSPORTADO A REMOLQUE HACIA PLEYMOND DESDE LA ACTUAL UBICACION DE LA FLOTA INGLESA EN AFRICA ECUATORIAL.---

---- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

-FLOTA BRITANICA SE ENCONTRARIA NAVEGANDO CON DIFICULTAD, DEBIDO A UN FRENTE DE TORMENTA CONSIDERABLEMENTE IMPORTANTE A LA ALTURA DE AFRICA ECUATORIAL.----

--- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3

- EL BUQUE CAMBERRA QUE EN PRINCIPIO NAVEGABA HAICA LAS ISLAS MALVINAS COMO BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS, SE DIRIGIRIA HACIA BELICE CON LOS 2.000 INFANTES DE MARINA EMBARCADOS PLEYMOND, POR MOTIVOS QUE SE DESCONOCEN.----

- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL:::B-3

- SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL OPERATIVO DE LA FLOTA RUSA EN EL ATLANTICO SUR, LLEVARIA EL NOMBRE DE ''REGULUS''.---

- FUENTE::: PP MM (ESCUCHA) VAL:::B-3

-INGLATERRA HA DENUNCIADO QUE EN LA ZONA DEL ATLANTICO SUFREN CONTINUAS INTERFERENCIAS QUE DIFICULTAN SUS COMUNICACIONES ATRIBUYENDO LAS MISMAS A GRUPOS DE INTERFERENCIAS ELECTRONICAS QUE LA URSS POSEERIA EN SUS BUQUES PESQUEROS.---

---- FUENTE:: PP MM (ESCUCHA).- VAL::B-3

==================================

EN CEN COM:::: 15-2000ABR82.-
TTTIO EN DI 184::: 4583.- GH::: 15- 2107ABR82.-
RCBIO EN DI 181:::0467

TOMARON CONOCIMIENTO

M	G1 1	G1 2	G1 3	G1 4	G1 5

PASE A C21 A SUS EFECTOS

- -

TEXTO:

- SEGUN INFORMACION NO CONFIRMADA , HABRIA SIDO DETENIDO UN BUQUE DE BANDERA ALEMANA, POR PARTE DE BUQUES DE LA MARINA DE GUERRA ARGENTINA, EL CUAL HABRIA ESTADO DESARROLLANDO ACTIVIDADES DE ESPIONAJE A FAVOR DE INGLATERRA.
  EL MISMO SERIA TRASLADADO A UN PUERTO PATAGONICO.
- SE DESCONOCE EL LUGAR DE LA DETENCION. DE OBTENERSE MAS INFORMACION AL RESPECTO, SE AMPLIARA.-

--------- ORIGEN: PPMM VAL : D-5

- -

RBIO EN CEN COM : 16-0030 ABR 82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH: 16-0047 ABR 82 .-
RBIO EN DI 181 Y P/QSP ESMACUEJERCIN::0467

TOMARON CONOCIMIENTO | M.E.Y S. | 1 SEC | GT 1 | GT 2 | GT 3 | GT 4 | GT 5

PASE A: CRI A SUS EFECTOS

RECOMENDACIONES PARA LA PREVENSION DE LA DETECCION POR SATELITE DE OBSERVACION.

ARCHIVO DE OPERACIONES NAVALES

A PESAR DEL POCO CONOCIMIENTO QUE SE POSEE SOBRE LAS CAPACIDADES DE LOS SATELITES MILITARES SE DEBE TENER PRESENTE LAS SIGUIENTES CONSIDERACIONES :

1. SU CAPACIDAD DE RECONOCIMIENTO PUEDE SER DIURNA O NUCTURNA.
2. LA MAYORIA SON PASIVOS Y RECIBEN SEÑALES QUE SON CAPTADAS DE FORMA SIMILAR A LOS FOTOGRAFICOS O TELEVISIVOS. EXISTEN REFERENCIAS DE SATELITES ACTIVOS , QUE CUMPLIRIAN CON UNA FUNCION SIMILAR A LA DE LOS RADARES .
3. DE LOS CITADOS EN EL PUNTO 2 NO SE CONOCE CAPACIDADES DE LOS ACTIVOS , SIENDO PROBABLEMENTE ALIMENTADOS ENERGICAMENTE POR UN SISTEMA NUCLEAR .
   LOS PASIVOS TIENEN POR LIMITACIONES LAS CONDICIONES METEREOLOGICAS .
   EL CIELO CUBIERTO ANULA SU CAPACIDAD .
4. LA RESOLUCION (CAPACIDAD DE APRECIAR DOS OBJETIVOS QSEPARADOS SIN CONFUNDIRLOS) EN LOS SATELITES MILITARES , ES CERCANA AL METRO CUANDO USAN SISTEMA TELEVISIVOS .
   POSEEN ESTOS TAMBIEN UN SISTEMA DE DETECCION TERMICA, QUE PERMITE DETECTAR FOCOS PUNTUALES DE CALOR QUE POSEAN ALGUN CONTRASTE CON EL MEDIO AMBIENTE , (MAR- BUQUE/ POBLACION- CAMPO/ FOGATA- TERRENO - MOTOR - CONSTRUCCION - ETC.).
   LA RESOLUCION TERMICA ES MUCHO MENOR , CERCANA ALOS 150 MTS.,PERO CUANDO NO EXISTE EN UNA GRAN AREA VARIACIONES IMPORTANTES DE TEMPERATURA , TAL COMO A CAMPO ABIERTO , SON FACILMENTE DETECTADOS LOS FOCOS CITADOS .
5. DE LO EXPRESADO RESULTA DIFICIL EL OCULTAMIENTO DE CUALQUIER ACTIVIDAD , EXCEPTO QUE SE TENGA LA VENTAJA METEREOLOGICA. ES POR ESTO QUE LA PREVENCIONES DEBEN SER SIMILARES A LAS ADOPTADAS PARA EL RECONOCIMIENTO AEREO TRADICIONAL TENIENDO EN CUENTA QUE:
   A. DEBE EVITARSE ORIGINAR MOVIMIENTOS DE TIERRA (EXCAVACIONES, CAMINOS , ETC.) DURANTE DIAS CLAROS YA QUE SON FACILMENTE DETECTABLES.
   B. SE DEBE EVITAR EN ZONAS ALEJADAS DE CENTROS DE RADIACION TERMICA O FUENTES NORMALES DE CALOR , ORIGINAR FOCOS DE CALOR(FUEGOS, CALEFACCION , COCINAS ,ETC.) SI ESTOS LUGARES SERAN POSICIONES DE DESPLIEGUE .
   C. PREVEER POSICIONES DE DESPLIEGUE ALTERNATIVAS ENMASCARANDOLAS Y UTILIZARLAS A ULTIMO MOMENTO .
   D. SE DEBEN EFECTUAR TODAS LAS TAREAS DE DESPLIEGUE APROVECHANDO AL MAXIMO LOS DIAS CUBIERTOS DEJANDO PREVIAMENTE LA ZONA ENMASCARADA.
   E. EN EL MAR , LA DETECCION TERMICA EN DIAS CLAROS ES SUMAMENTE FACIL Y PARA EVITARLA CONVIENE EFECTUARLOS EN CONDICIONES METEREOLOGICAS QUE DIFICULTEN LA DETECCION Y CONSIDERAR EL EVENTUAL EMPLEO DE SEÑUELOS QUE IRRADIEN CALOR .
   F. LA MINIMIZACIONES DE FOCOS DE CALOR SE PUEDEN REALIZAR PARCIALMENTE, POR LO QUE ES CONVENIENTE TRATAR DE EVITARLAS O EFECTUAR COBERTURAS SUMAMENTE AMPLIAS QUE PERMITAN LA DIFUSION DEL CALOR EVITANDO SU CONCENTRACION .

R A D I O G R A M A

RRRRR
RRRRR
RRRRR
RRRRR
RRRRR

ABR 82

RESERVADO

NRO:............/4

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
56

PROMOTOR: DEST ICIA 181 (CRI-MR) - BAHIA BLANCA

EJECUTIVO: JEF II - ICIA (DPTO INT - CEN C/ICIA - DPTO EXT - CEN C/ICIA) - BAIRES
EMACUEJERCIN (G-2) - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
DEST ICIA 183 (PARA CONOCIMIENTO G-2) - COMODORO RIVADAVIA

= =

ASUNTO: COMUNICACIONES TELEFONICAS LOGRADAS POR MEDIOS CONFIDENCIALES.

1. HABLA SIMON WINCHESTER CON EL "FIMES FOREIGM DESK" (NOTICIAS EXTRANJERAS DEL DIARIO "THE TIMES") DE LONDRES, QUIENES ACEPTAN PAGAR LA LLAMADA Y VAN A TOMAR NOTA DEL ARTICULO QUE WINCHESTER QUE VA A LEER DESDE COMODORO RIVADAVIA.

"... CIENTOS DE HOMBRES DE LA INFANTERIA CERRABAN LAS RUTAS DENTRO Y FUERA DE LA CAPITAL, QUE AHORA ESTA SIENDO REBAUTIZADA OFICIALMENTE CON EL NOMBRE DE "PUERTO RIVERO", EN HONOR A UN HEROE LOCAL DEL SIGLO XIX, LOS ATEMORIZADOS ISLEÑOS AFIRMAN QUE ESTE MOVIMIENTO ES PARA ASEGURAR REHENES EN LA CAPITAL, ANTE CUALQUIER INTENTO BRITANICO DE RECAPTURAR LAS ISLAS. "NOS QUIEREN TENER AQUI PARA ASEGURAR DE QUE LOS BRITANICOS NO ATAQUEN STANLEY", DIJO JHON PRETFIELD, QUE ES UN TRABAJADOR CONTRATADO EN LAS ISLAS "HEMOS PASADO LA GRAN PARTE DEL SABADO SACANDO A LOS NIÑOS DE LA CIUDAD EN UN COMBOY DE LAND ROVERS, PERO AHORA LOS SOLDADOS HAN BLOQUEADO LAS CALLES Y HACEN VOLVER A LA GENTE"....... DECLARO UN CARPINTERO DE LA ZONA, SEÑOR JIM BURGEUN, "SI TRATAN DE RECAPTURAR STANLEY, LA DESTRUIRAN, TODO ESTA HECHO DE MADERA AQUI, MEDIA DOCENAS DE PEQUEÑOS FUEGOS Y UN POCO DE VIENTO Y ESTA CIUDAD HABRA DESAPARECIDO PARA SIEMPRE. ENTONCES NO HABRA NADA POR QUE VOLVER, NO VALDRIA LA PENA"...... LA CONSOLIDACION ARGENTINA, QUE COMENZO AYER FUE TAN IMPORTANTE Y BIEN ORGANIZADA COMO LO FUE LA INVACION EN EL AMANECER DEL VIERNES..... NO SE SABE SI LAS TROPAS LEALES AUN LIBRE AL NORTE DE STANLEY SON TODOS "ROYAL MARINES" O MIEMBROS DE LAS FUERZAS DE DEFENSA DE LAS ISLAS FALKLAND (120 HOMBRES)...... LOS RECIEN LLEGADOS ESTABAN HACIENDO UN GRAN ESFUERZO PARA LOGRAR SER ATENTOS, AGRADABLES Y AMABLES CON?LOS ISLEÑOS, ALABANDO SU CORAJE, ACLARANDOLES QUE ARGENTINA SOLAMENTE ESTABA RECOBRANDO LO QUE ERA DE ELLA Y PROMETIENDOLES EL NORMAL DESEMBOLVIMIENTO DE LA VIDA EN LAS

ISLAS; "HABRA DEMOCRACIA AQUI" LES DIJO EL ALMIRANTE BUSSER, EL SEGUNDO JEFE DE LA FLOTA DE INVASION DIJO "NO HABRA UNA DICTADURA MILITAR AQUI". LOS ISLEÑOS LE PREGUNTARON SOBRE EL GENERAL GARCIA, CONTESTANDOLES "NO ES UN DICTADOR MILITAR, SI QUIZAS, PERO SE IRA PRONTO. EL GENERAL MENENDEZ LO SUCEDERA".¿"Y EL NO ES ACASO OTRO DICTADOR"?. A ESTO BUSSER SONRIO UN POCO Y DIJO QUE ESTABA MUY OCUPADO Y SE ALEJO.... ... UN SIGNO DE PREGUNTA SE SUMA A TODAS LAS OTRAS, CUAL SERA EL DESTINO DE LOS NUEVE MARINEROS POLACOS REFUGIADOS EN LAS ISLAS. UNO DIJO "NO LO PUEDO CREER, HUI DE POLONIA DEBIDO A LA DICTADURA MILITAR DEL GENERAL JARUSELSKI, LLEGO A LAS MALVINAS Y AHORA TIENE AL GENERAL GALTIERI"."PARECE QUE LOS POLACOS NUNCA SEREMOS LIBRES". ARGENTINA PODRIA DEPORTARLO".......".

2. APARENTEMENTE ES EL CORRESPONSAL DEL "TELEGRAPH KEN CLARK" HABLANDO CON LONDRES: COMENTA SOBRE LAS GEORGIAS DEL SUR.

3. CONVERSACION CON EL SEÑOR LAIN EN ARGENTINA, DEL SEÑOR LAKTEN DE GRAN BRETAÑA: COMENTA LOS FESTEJOS REALIZADOS Y EL FERVOR NACIONAL CON QUE FUE RECIBIDA LA NOTICIA DE LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS.

4. UN LLAMADO A EEUU, DE UN LATINOAMERICANO.

"EL LATINOAMERICANO QUIERE HABLAR CON SAM, ANTES DE QUE PARTA PARA PREVENIRLO. TODAVIA NO PASA NADA PERO LA SITUACION ESTA COMENZANDO A PREOCUPAR. ACTUALMENTE TODO ESTA TRANQUILO EN BUENOS AIRES, PERO ESO PUEDE CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO Y NO PODEMOS DECIDIR EXACTAMENTE QUE PUEDE PASAR".

"LO SE INGLATERRA ESTA ENOJADA PERO NO SABE QUE HACER".

5. LLAMADA DESDE COMODORO RIVADAVIA A LONDRES

"JHON LEE UN ARTICULO PARA LA BBC".
"COMODORO RIVADAVIA FUE EL LUGAR DESDE DONDE SE LANZO LA INVASION A LAS MALVINAS Y A LAS GEORGIAS, AHORA ES LA MAS IMPORTANTE FUENTE DE ABASTECIMIENTO, BANDERAS ARGENTINAS DECORAN TODOS LOS EDIFICIOS PUBLICOS Y LOS HOGARES DE SUS HABITANTES. LA PROMESA HECHA HACE DOS DIAS DE UNA VISITA A LAS ISLAS HA SIDO CANCELADA SIN NINGUNA EXPLICACION"..... ... "SE ESPECULA EN COMDORO RIVADAVIA QUE LA VISITA DE OTROS PERIODISTAS ARGENTINOS SE CANCELO PORQUE LOS ARGENTINOS ESTAN ENFRENTANDO ALGO DE RESISTENCIA EN LAS ISLAS. INFORMES NO CONFIRMADOS DICEN QUE HA HABIDO TIROTEOS E INCIDENTES Y QUE LOS 1800 ISLEÑOS HAN DEMOSTRADO SU AGRESIVA HOSTILIDAD" (JHON PHON-OF) BBC, COMODORO RIVADAVIA.

SE EQUIVOCA CON LA PRONUNCIACION DE"ARGENTINOS" Y " MALVINAS" QUE NO ES LA APROBADA POR LA BBC. SE INTERRUMPE LA COMUNICACION PORQUE ALGUIEN ESTA EN LA LINEA.

6. AL REINICIARSE LA CONVERSACION, SE ESCUCHA:
"HOLA JIMMY, ¿DONDEESTAS? , ESTOY EN ARGENTINA.
EL MAS IMPORTANTE PUERTO EN ARGENTINA ES PUERTO BELGRANO Y MI SUEGRO ME LLEVO ALLA HACE ALGUNOS MESES. ASI QUE CONOZCO TODOS LOS BARCOS.
"¿QUE RANGO TIENE EN LA ARMADA?
JIMMY; ALGO ASI COMO UN COMANDANTE RETIRADO. NO ESTA EN NINGUN BARCO.
EL MAYOR PROBLEMA ES SI SE METE OTRO PAIS. RUSIA Y EL RESTO.
TENIA UNAS FOTOS PARA MANDARTE PERO NO HE PODIDO.
SALUDOS A PAISLEY (FO) Y MARIE (FO).
SI ALGUIEN QUIERE LLAMAR ES OY EN BAHIA BLANCA 34709.(TELEFONO BAJO INVESTIGACION).

7. LLAMADO DESDE COMODORO RIVADAVIA A EE.UU.
REX EXPLICA QUE: "TODOS LOS CORRESPONSALES EXTRANJEROS DEBEN SALIR DE ESTA MAÑANA POR LA MAÑANA (06ABR 82). PROBABLEMENTE PRONTO ENCUENTREN UN "URGENTE" (PROBABLEMENTE UN MENSAJE) DE EL EN LA MAQUINA DE UPI. LE ACLARA QUE HAY DOS MANERAS DE CONTACTARSE CON ELLOS: AL HOTEL COMODORO T.E.22061, HABITACION 305 Y LA DE SU COMPAÑERO NUN HABIT CION 412, Y QUETTAMBIEN TOMARON UNA HABITACION LA 403 EN EL AUSTRAL (LA HABITACION A NOMBRE DE SU COMPAÑERO) CUYO T.E.21021 Y EL TELEX ES EL 86071.
LES AVISA DE UN PROGRAMA DE LA UPI QUE VA A SERRMUY REALIZADO POR ENRRIQUE DORRENN (FO) " Y SI LES PARESE VIOLENTO ES TODO LO QUE TENEMOS".
DESDE EE.UU LE PREGUNTAN SI NO TIENE OPCION, SI NO PUEDE IRSE A UNAS 200MILLAS Y QUEDARSE POR AHI.REX,CONTESTA QUE NO, NO SABE.
REX HABLA CON WWODIE Y LE Y LE CUENTA QUE LE HAN DICHO QUE QUERIAN QUE SE VAYA.RAY NUN TODAVIA NO ESTA LISTO COMO PARA ALGO FORMALMENTE.
WODIE ESPERA EN LA LINEA HASTA QUE EMPIESE A HABLAR,RAY NUN CON JHON WOODMAR(FO).
COMO NO PUEDE CAMBIAR DE LINEA? LE DICEN A RAY QUE LO LLAMARA DESDE EE.UU PARA EVITAR QUE LOS ESCUCHEN. RAY DA EL T.E. DEL HOTEL AUSTRAL Y SU NUMERO DE HABITACION, Y AÑADE LA SIGUIENTE INFORMACION: " COMODORO RIVADAVIA ES UNA ZONA QUE PODRIA SER EL BLANCO DE UN ATAQUE BRITANICO YA QUE MUCHAS RESERVAS DE PETROLEO ESTAN AHI? UNA PISTA DE ATERRIZAJE PARA LOS MAS MODERNOS JETS. ESTO ULTIMO ES DE GRAN IMPORTANCIA DADO LO CERCANO DE ESTAS ISLAS. ES UN LUGAR CRITICO Y EL GOBIERNO ARGENTINO ESTA AL TANTO. NO SOLO POR SOLO POR SACARNOS DE AQUI SINO LA POBLACION ESTA PRACTICANDO OSCURECIMIENTOS PARA DISMINUIR LAS POSIBILIDADES DE UN ATAQUE AEREO BRITANICO.

8 .LLAMAN DESDE COMODORO RIVADAVIA A EE.UU.
DESDE RIO GALLEGOS HABLA MR.CROSS CON BILL JANETTE(FO) EN

HOUSTON (EE.UU). CROSS LLEGO DESDE LA PLATAFORMA EL 05 A-R 82 A LA NOCHE Y DICE QUE EL PERSONAL BRITANICO ESTABA EN LA PLATAFORMA PETROLERA SE ESTA LLENDO. APARENTEMENTE NO HAY PELIGRO PERSONAL PARAESTADOUNIDENSES O CANADIESNSES.
CROSS DICE QUE HAY SUBMARINOS RUSOS EN LA ZONA Y CERCA DE LAS I ISLAS FALKLAND y "DESDE MI PUNTO DE VISTA ACONSEJARIA QUE CORTARAMOS EL TRABAJO, LOS ENVIAREMOS A EE.UU Y SI NOS NECESITAN D DESPUES NOS LLAMARIAN. PORQUE SI SE DESATA UNA GUERRA, EN ESTA CIUDAD EN QUE ESTAMOS SERIA MUY DIFICIL SALIR".DESDE EE.UU LE CONTESTA QUE HAN ESTADO EN CONTACTO CON EL DPTO DE ESTAD O DE LOS EE.UU Y LES HAN DICHO QUE NO VA A PASAR NADA? CROSS DICE QUE A EL LE DIJERON LO MISMO ACA. ENTONCES MANTENDRA A LOS HOMBRES ACA.
CROSS:" ANTE UNA EVACUACION O SI SE DESATA UNA GUERRA SE IRAN A LA ESTANCIA DE UN AMIGO A UNAS 50 MILLAS,CERCA DE LA FRONTERA CON CHILE Y QUE TRATARIA DE ESCAPAR POR ALLI"
CROSS DICE:" QUELLEGAN MUCHAS TROPAS A RIO GALLEGOS QUE HAY MAS POLICIA Y MEJOR ARMADA QUE ANTES. ADEMAS HAY MUCHOS POLICIAS SECRETOS QUE NO SON TAN SECRETOS PORQUE SON OBVIOS.

9. JOHN THORNE LLAMA A LA BBC EN LONDRES.
DICE:" OFICIALES DE INTELIGENCIA HAN ACONSEJADO A LOS DUEÑOS DE LOS HOTELES QUE NO ALBERGUEN EXTRANJEROS YA QUE ESTOS DEBERAN PARTIR.
LUEGO HABLA CONT TED Y LE DICE:" QUE CADA VEZ HAY MAS HERCULES, AVIONES [illegible] AS GENERALES. NO HAY SIGNOS [illegible] OS CIVILES SE ESTEN ALISTANDO. [illegible] LAS MALVINAS.

[illegible] SENOR STEEVE HABLA CON CRAG(FO)DE EE.UU.
ESTE COMENTA QUE:"COMENTA QUE HAY DOS POSIBILIDADES:O LA CARGAN EN PUERTO QUILLA O LO REMOLCAN A CHILE, AGREGA QUE ESA NOCHE ENTRA EL BARCO "RANGERS" Y TRATARA DE CARGAR LOS REPUESTOS, LE MANIFIESTAN QUE ELLOS CREEN QUE POR AHORA NO VAN A SEGUIR LAS PERFORACIONES, NI SIGUIERA CON LA SHELL, QUE QUIZAS CONVENGA IRSE A BRASIL O CHILE.
QUE CONVENDRIA QUE SALIERAN TODOS LOS EMPLEADOS DE LA COMPAÑIA YA QUE PODRIAN A PROPOSITO PONERLOS A TODOS JUNTOS PARA QUE LOS INGLESES LOS HIRIESEN AL ATACAR.
DOS HOMBRES DESCONOCIDOS :DICEN" QUE YA SACARON LOS PASAJES EN AUSTRAL Y LA GENTE DE SHELL SON,32, QUE LAS PERFORACIONES SERAN SUSPENDIDAS. QUE LA ZONA ESTA DESPEJADA DE NAVIOS DE GUERRA. UNO DE ELLOS MANIFIESTA QUE ES UNALASTIMA DEJAR LA PLATAFORMA P PUES PARECE UN POZO BUENO.

11. CONVERSAN HD(ARGENTINO) DESDE COMODORO RIVADAVIA CONED(AMBIEN ARGENTINO) EN GRAN BRETAÑA.
COMENTAN: "EJERCICIOS DE OSCURECIMIENTO"
"EN LOS NOTICIOSOS INGLESES COMENTABAN UN PROBABLE APOYO CHILENO. CHILE LES FACILITARIA PUNTA ARENAS. " DA LA IMPRESION QUE LOS INGLESES VIENEN ARMADOS HASTO LOS DIENTES ". LA CRISIS SE VIVE EN GRANBRETAÑA COMO MUY SERIA .

12. PERIODISTA DE UPI EN COMODORO RIVADAVIA HABLA CON HD DE EE.UU
EL PERIODISTA DISE:"LE CONFISCARON DOS ROLLOS Y FOTOS DESPUES DE
QUE HABLO CON EL .
DESDE EE.UU LE CONTESTAN QUE "ARGENTINA TIENE DICTADURA MILITAR
PERIODISTA: " CON RESPECTO AL FILM QUE ÑE CONFISCARON ESPERA QUE
LO PROCESEN EN BUENOS AIRES Y QUE TENGA TIEMPO DE RECUPERARLO ,
POR QUE SI NO PUEDE IR A LA CARCEL.

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 10 ABR 1987
Nro. Int.: V-20

C[illegible]RO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S			

Salió:

:::::::::::::::::::::::: 091314ABR82 RESERVADO R

PARTE NRO. 1865/2
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)
INFO: BRIONCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

==

T E X T O

ASUNTO: SITUACION CON GRAN BRETAÑA.

EL 082330ABR82, EN FCIA 14.264 KHZ, EN UNA CONVERSACION ENTRE UN RADIO AFIONADO DE SUDAFRICA CON OTRO DE PERT (AUSTRALIA), COMENTO QUE UN SUBMARINO Y UN BUQUE BRITANICO SE DIRIGIAN HACIA LAS ISLAS KERGUELEN (FRANCESAS), AL SUR DEL INDICO POR APARENTES PROBLEMAS DE MAQUINARIAS.

VAL B-3

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS

==

REC EN CEN COM 100830ABR82 2534
TTIO EN DESTICIA 184: GH 101224ABR82 2534
REC EN DI 181 Y QSP::::: 2 8 5 5 .-

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 10 ABR 1982
Nro. Int.: V-18

GIRO INTERNO

	[illegible]	Resol.	Archivo
[illegible] Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe [illegible] Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de [illegible]			
[illegible] Div. Adminis-			
[illegible] A.C. [illegible]			

Salió:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 57

COMANDO OPERACIONES NAVALES
58

VIEDMA RIO NEGRO
NRO.1501
GHT:091330ABR82
DE:SEC ICIA 181/1.
PARA:JEFE II ICIA (DPTO INTER CEN C/ICIA) - DEST ICIA 181.

RESERVADO/URGENTE
=========
TXT:PARTE NRO.120.-
FACTOR PSICOSOCIAL
ASUNTO:MINORIAS EXTRANJERAS.
AMPLIANDO MI PARTE NRO.:119 DEL09 ABR82,INFORMO:
1.PROXIMA A LA ESTANCIA ''LAS CORTADERAS'' PROPIEDAD DEL SR.GUILLERMO E M EDDY,EXISTE UNA ESTANCIA ALEMANA,PROPIEDAD DEL SR.ENRIQUE PICKEN PACK.EL MISMO ESTA CASADO CON UNA MUJER DE ORIGEN / INGLES,QUE HACE APROXIMADAMENTE 10 AÑOS QUE ESTA EN EL PAIS. DICHA FAMILIA ES MUY RESPETADA Y GOZA DE MUY BUEN PRESTIGIO.

2.ESTANCIA DE EDUARDO BROWN.
AL SUR DE LA BAHIA SAN BLAS Y SOBRE EL LITORAL ATLANTICO SE ENCUENTRA UBICADA LA ESTANCIA DEL SR.EDUARDO BROW,OCUPANDO UN TOTAL DE 2.500 HECTAREAS APROXIMADAMENTE.DICHA PERSONA (BROWN),AL ESTALLAR LA 2DA.GUERRA MUNDIAL DESARROLLABA ACTIVIDADES EN LA SECCION NOROESTE DE FFAARGENTINOS DE BAHIA BLANCA.DEBIDO A ESTA ACTITUD,SE OFRECIO COMO VOLUNTARIO PARA DEFENDER INGLATERRA,DONDE CUMPLIO FUNCIONES COMO COMBATIENTE.
ESTE MATRIMONIO,TIENE UNA HIJA DE APELLIDO SALLY,QUE SE DESEMPEÑA COMO PROFESORA DE INGLES EN LA CIUDAD DE VIEDMA.
SE CONTINUA INVESTIGANDO
ORIGEN:PROPIOS MEDIOS.   VALORIZACION:B-2.-
=========
PREP/2137   GHT:091330ABR82
TTIO:2137   GHT:091632ABR82
+SUBC B BLANCA
HH PARA QSP 181 :: GH 091632 AABR 82 5 1 5 8 ++ 5 1 5 9 2 /38

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 10 ABR 1987

Nro. Int.: V-13

C.O.N. INTERNO

	Proc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Análisis Tecnológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.			

Salió:

2192

QQ QQQQQQQQ

PARTE NRO::: 1837/1. 08-1833ABR82.- RESERVADO(R)

DE::: DEST ICIA 184 (1RA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER - C/ICIA)

ESMACUEJERCIN (G-2) - DI 181 (CRI) - BRIONCE (G-2)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES — FOLIOS 59

TEXTO:

------- ASUNTO::: PLATAFORMAS PETROLERAS.---

- RELACIONADO A PARTE NRO:: 1782/2 Y 1790/2 DEL 06 ABR 82, INFORMO::

1. LA PLATAFORMA ''RICO I'' FUE DECLARADA EN EMERGENCIA EL 07 ABR 82, A CAUSA DEL TEMPORAL, EVACUANDO A TODO EL PERSONAL COMO MEDIDA DE SEGURIDAD QUE SE ENCONTRABA EN LA MISMA HACIA RIO GRANDE.-
2. AL SUFRIR LA ROTURA DEL CABO DE TRACCION DE UNO DE LOS REMOLCADORES SE DETERIORARON 2 DE SUS PATAS (TIENE 4). ACTUALMENTE ESTA SIENDO TRASLADADA POR LOS BUQUES '' SMITH LLOYD 111'', OCEAN MARLYN'' Y '' ACUAMARINE 504''---
3. LA ''RICO I'' PERTENECE A RIO COLORADO Y ESTABA OPERANDO PROXIMA A RIO GRANDE.----

----- ORIGEN::: PP MM VAL::B-3

EN CEN COM::: 08- 1930ABR82.-

TTTIO EN DI 184:: 4583.- GH:: 08- 2045ABR82.-

RCBIO EN DI 181 Y QSP ::4622

TOMARON CONOCIMIENTO

M.E.y S.	1 SEC.	GT 1	GT 2	GT 3	GT 4	GT 5

C.O.N.

Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 10 ABR 1982

Nro. Int.: V-17

GIRO INTERNO

		Resol.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia			
Jefe Dir. ... onal			
Jefe Dir. ... no			
Jefe Dir. ... ológica			
Jefe Dir. Intelig. de ...			
Jefe Dir. Administración			
Jefe C.I.A.C.			

Salió:

R A D I O G R A M A

RRRRR
RRRRR
RRRRR
RRRRR

ABR 1982

RESERVADO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
60

PROMOTOR: DEST ICIA 181 (CRI-MR) - BAHIA BLANCA

EJECUTIVO: ESMACUEJERCIN (G-2) - BAHIA BLANCA

ASUNTO: CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA

EN RELACION A SU ORDEN DE REUNION NRO 77/82 DE FECHA 02 ABR 82 Y AMPLIANDO LO INFORMADO POR RADIOGRAMA 813/3 DE FECHA 08 ABR 82, INFORMO:

EDUARDO BROWN, DUEÑO DE UNA ESTANCIA DE 2.500 HECTAREAS, AL SUR DE LA BAHIA SAN BLAS Y SOBRE EL LITORAL ATLANTICO. EL CAUSANTE AL ESTALLAR LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL DESARROLLABA ACTIVIDADES EN LA SECCION NOROESTE DE FERROCARRILES ARGENTINOS DE BAHIA BLANCA. DEBIDO A ESTA ACTITUD, SE OFRECIO COMO VOLUNTARIO PARA DEFENDER INGLATERRA, DONDE CUMPLIO FUNCIONES COMO COMBATIENTE. ESTE MATRIMONIO TIENE UNA HIJA DE NOMBRE SALLY, QUE SE DESEMPEÑA COMO PROFESORA DE INGLES EN LA CIUDAD DE VIEDMA.

ENRIQUE PICKEN PACK, DUEÑO DE UNA ESTANCIA UBICADA AL NE DEL BALNEARIO "LA BALIZA" (DESEMBOCADURA DEL RIO NEGRO) SOBRE EL LITORAL ATLANTICO.

VALORIZACION: B - 2 ORIGEN: PROPIOS MEDIOS

2a.Sec.Ejec.
Inicial Código
EJERCITO ARGENTINO

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 10 ABR 1982

Nro. Int.: V-11

GIRO INTERNO

		Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. A[illegible] [illegible]cológica			
Jefe Div. Intelig. de [illegible]			
Jefe Div. A[illegible] [illegible]tación			
Jefe C.I.A.C.			

Salió:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
61

VIEDMA - RIO NEGRO
NRO.1500
GHT:091330ABR82
DE:SEC ICIA 181/1.
PARA:DEST ICIA 181 - JEF II ICIA (DPTO INTER - CEN C/ICIA).
==========
PARTE NRO.119.
FACTOR :PSICOSOCIAL
ASUNTO:MINORIAS EXTRANJERAS.
.A SU MJE NRO.1317 DEL 07 ABR82,INFORMO:
AL PUNTO1:SIN NOVEDAD.
AL PUNTO 3:SIN NOVEDAD.
PROPIETARIO DE CAMPO DE NACIONALIDAD INGLES.

EL SR.GUILLERMO EDUARDO MONTAGUE EDDY,DE NACIONALIDAD INGLES, EDAD 79 AÑOS,ESTADO CIVIL CASADO.PROPIETARIO DE LA ESTANCIA ''LAS CORTADERAS'',UBICADA EN EL CUARTEL 5TO.DE LA JURISDICCION DE CARMEN DE PATAGONES,A UNA DISTANCIA DE 65 KM DE DICHA LOCALIDAD.LA REFERIDA ESTANCIA ABARCA UNA EXTENSION DE 8.000 HECTAREAS DEDICADAS A LA EXPLOTACION AGRICOLA CON SEMBRADO DE TRIGO Y CRIA DE GANADO (ANIMALES VACUNOS Y LANARES).EN EL CENTRO DEL CAMPO EXISTE UN COMPLEJO HABITACIONAL COMPUESTO POR UNA GRAN CASA DONDE RESIDEN EL PROPIETARIO Y SU ESPOSA,HIJA DE IRLANDESES Y EL HIJO DEL MATRIMONIO DE NOMBRE PEDRO EDDY NACIDO EN // INGLATERRA,PERO RESIDENTE DESDE NIÑO EN NUESTRO PAIS.ADEMAS +++ EXISTEN GALPONES PARA GUARDAR HERRAMIENTAS Y EQUIPOS PROPIOS DE LA EXPLOTACION Y VEHICULOS DE LA ESTANCIA,DE LOS CUALES SE HA DETECTADO QUE EXISTEN POR LO MENOS DOS PICK-UP FORD,UN FORD FALCON Y UN FIAT 600.
EL MENCIONADO CAMPO SE PROYECTA HASTA EL MAR,SOBRE EL CUAL TIENE UNA EXTENSION DE UNOS TRES O CUATROS KM,Y ESTA UBICADO ENTRE LAS LOCALIDADES DE CAGLIERO Y SAN BLAS.LA ESTANCIA TIENE UNA PISTA DE ATERRIZAJE DE TIERRA DE 800 MTS DE LARGO Y DOS PISTAS TRANSVERSALES,TAMBIEN DE TIERRA DE 400 MTS CADA UNA.EL PROPIETARIO TIENE UN AVION PIPER DEL TIPO PA 12,PARA TRES PERSONAS,MODELO 1947 PERO QUE SE ENCUENTRA EN MUY BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO.

CON RESPECTO AL SR.PEDRO EDDY HIJO DEL ESTANCIERO,SE SABE QUE EXPLOTA COMO ADMINISTRADOR DOS ISLAS,UBICADAS EN EL MAR,FRENTE A LA BAHIA SAN BLAS,SIENDO ESTAS CONOCIDAS POR LOSNOMBRES ISLA GAMA E ISLA FLAMENCO,ABARCADANDO ENTRE LAS DOS UN TOTAL DE

3000 HECTAREAS.ESTAS ISLAS SERIAN DE PROPIEDAD FISCAL Y LOS ARRENDATARIOS RESULTARIAN (BAJO LA ADMINISTRACION DEL NOMBRADO EDDY) LOS INTEGRANTES DE LA FIRMA SENPEC S.A. DE LA CAPITAL FEDERAL.EN LAS ISLAS SE EXPLOTA SOLAMENTE LA CRIANZA DE OVEJAS Y EN CADA UNA DE ELLAS EXISTE UNA CASA SOLAMENTE,EN LA CUAL RESIDE UN EMPLEADO DE LA FIRMA ALUDIDA.
SOBRE LA ESTANCIA ''LAS CORTADERAS'',LA TOTALIDAD DEL PERSONAL QUE TRABAJA EN LA MISMA ES DE UNOS 6 HOMBRES.EN EL PUESTO PRINCIPAL,UBICADO CERCA DE LA ENTRADA RESIDE EL PUESTERO PASCUAL HUNECHLIAN,JUNTO A SU FAMILIA.
EXISTE EN DICHA PROPIEDAD UN EQUIPO DE BANDA CIUDADANA,EL CUAL APARENTEMENTE SE UTILIZA PARA COMUNICARSE EXCLUSIVAMENTE CON LA CIUDAD DE PATAGONES,DONDE HABRIA POR LO MENOS UNA TERMINAL EN CASA

DE UNA MUJER DE NOMBRE DORA LAUDA,EN LA CALLE ZAMBONINI.
LOS CAMPOS LINDEROS A LA ESTANCIA,SON DE VECINOS DEL LUGAR, TODO PROPIETARIOS DE APELLIDO GAUJE,ARRIZABALAGA Y TELLERIA.
CABE DESTACAR,QUE SOBRE LA FAMILIA EDDY NO SE HA DETECTADO NINGUNA ACTIVIDAD SOSPECHOSA,POR EL CONTRARIO,DE LAS MANIFESTACIONES DEL

CAUSANTE ESTARIA DE ACUERDO CON LA ACTITUD ASUMIDA POR EL PAIS CON RESPECTO A LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS.
DATOS DE INTERES:
EL SR.GUILLERMO E MONTAGUE EDDY,HABRIA LLEGADO AL PAIS COMO INMIAGRANTE EN EL AÑO 1923.AL PRODUCIRSE EL ESTALLIDO DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL,SE HABRIA ENROLADO COMO VOLUNTARIO REPRESANDO A INGLATERRA,DONDE HABRIA ESTADO INCORPORADO EN LA REAL FUERZA AEREA PARA EL AÑO 1942,SE ENCONTRABA DE VUELTA EN LA ARGENTINA FECHA EN QUE COMPRO EL CAMPO ''LAS CORTADERAS''.
ADEMAS SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE EXISTE OTRA ESTANCIA,CUYO DUEÑO ES DE ORIGEN INGLES,DE NOMBRE ENRIQUE PICKEN PACK.DICHA ESTANCIA ESTA UBICADA AL NE DEL BALNEARIO ''LA BALIZA''(DESEMBOCADURA DEL RIO NEGRO) SOBRE EL LITORAL ATLANTICO.
SE CONTINUA INVESTIGANDO.
AL PUNTO 4:SE INVESTIGA.
AL PUNTO 5:SE INVESTIGA CON LA COOPERACION DE LOS INTEGRANTES DE LA COMICIA LOCAL.
SE CONTINUA INVESTIGANDO (SE APLIARA).
ORIGEN :PROPIOS MEDIOS
VALORIZACION :B-2.-
===========
PREP:2137 GHT091330ABR82
TIO:EAAAAAA:2137 GHT091650ABR82
⊕SUBC B BLANCA
GH 091650 ABR 82 5 1 5 9 2 /38

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 10 ABR 1982
Nro. I. V-10

GIRO INTERNO
Jefe Dep. ...
Jefe Div. ... Regional
Jefe Div. ... terno
Jefe ... cológica
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones
Jefe Div. Administración
Jefe G.I.A.C.S

INFO: BRIFUCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

(315) posado al diario

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
62

===

TEXTO

ASUNTO: SITUACION CON GRAN BRETAÑA.

- 082330ABR82, EN FCIA 14.264 KHZ, EN UNA CONVERSACION ENTRE UN RADIO AFIONADO DE SUDAFRICA CON OTRO DE PERT (AUSTRALIA), COMENTO QUE UN SUBMARINO Y UN BUQUE BRITANICO SE DIRIGIAN HACIA LAS ISLAS KERGUELEN (FRANCESAS), AL SUR DEL INDICO POR APARENTES PROBLEMAS DE MAQUINARIAS.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VAL B-3

===

REC EN CEN COM 100830ABR82 2534
TTIO EN DEST ICIA 184: GH 101224ABR82 2534
REC EN DI 181 Y QSP::::: 2 8 5 5 .-

2da Secc

Estrictamente Secreto y Confidencial

CHAU

PARTE NRO: 1790/2 06ABR82 RESERVADO(R)

DE: DEST ICIA 184

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)
DI 181 (CRI)

2093

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 63

TEXTO

--------- AMPLIANDO PARTE NRO: 1782/2.- INFORMO:
DEL CONTACTO PERSONAL CON EL SEÑOR C. W. EUWE (SUPERINTENDENTE MATERIALES Y TRANSPORTES) DE SHELL HYDROCARBONS B.V. SURGE QUE:

-LA PLATAFORMA INTER OCEAN DRELLING (PERFORACION) DE ORIGEN ESTADOUNIDENSE Y CONTRATADA POR SHELL.

-EL EQUIPO DE TRABAJO LO INTEGRAN LA PLATAFORMA, Y TRES REMOLCADORES DE APOYO, IMPRESCINDIBLE PARA SU MOVIMIENTO.
ACTUALMENTE UNO SE ENCUENTRA EN APOYO DIRECTO DE LA PLATAFORMA, OTRO AFECTADO AL TRANSPORTE DE MATERIAL NAVEGANDO HACIA PUNTA QUILLA,Y EL TERCERO AFECTADO AL DEZPLAZAMIENTO (CAMBIO DE POZO) DE LA PLATAFORMA RIO COLORADO.
ESTE ULTIMO REMOLCADOR NO PODRA SER RECUPERADO HASTA ANTES DE PASADO MAÑANA (DOS DIAS).
CON TIEMPO BUENO SE PUEDE LOGRAR LA FLOTABILIDAD DE LA PLATAFORMA (PARA SU MOVIMIENTO) EN DOS HORAS, LO QUE ES POCO COMUN EN LA ACTUAL ZONA DE OPERACION).
EN ESTOS MOMENTOS FINALIZADA LA PERFORACION DE UN POZO, SE ENCUENTRAN A LA ESPERA DE ORDENES, NO SE HA INICIADO NINGUNA OTRA TAREA.
DESDE BUENOS AIRES VIAJA A RIO GALLEGOS EL GERENTE DE OPERACIONES DE LA EMPRESA SHELL, SEÑOR STORRN (HOLANDES), SE PREVEE SU ARRIBO AL MEDIA DIA DE HOY, PORTADOR DE ORDENES.
HA SIDO ALERTADO YPF Y PREFECTURA NACIONAL ARGENTINA.
A LAS 1600 HS SE EFECTUARA UN NUEVO CONTACTO CON EL SEÑOR EUWE.
LOS DOS HELICOPTEROS DE LA EMPRESA SHELL OPERAN DESDE EL ACANTONAMIENTO DEL BATALLON COMANDO Y APOYO LOGISTICO NRO 1 (INFANTERIA DE MARINA) QUIEN HA SIDO ALERTADO.
EL SEÑOR EUWE MANIFESTO DESCONOCER LA SITUACION PERO RECONOCIO QUE HABRIA COMENTARIOS DE UN POSIBLE DESPLAZAMIENTO DE LA PLATAFORMA A CHILE.

CONCLUSIONES:

-LA AMBIGUEDAD DE LAS MANIFESTACIONES DEL SEÑOR EUWE DA LA PRESUNCION DE QUE NO FUE ABSOLUTAMENTE VERAZ, Y DE QUE OCULTA INFORMACION.

-LA PLATAFORMA NO PODRA SER DESPLAZADA ANTES DE LAS 48 HORAS INMEDIATAS.-

ORIGEN: PPMM B-2.-

REC CEN COM GH 061200ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 061240ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP CCLEEYWN(:
REC DI 181 Y QSP:: D 5 6 4

TOMARON CONOCIMIENTO	M.E.Y.	1 SEC.	GT 1	GT 2	GT 3	GT 4	GT 5

2º Secc

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 07 ABR 1982

Nro. Int.: V-8

		[illegible]	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco [illegible] terno			
Jefe [illegible]			
J[illegible] Div. [illegible]			
Je[illegible] Div. Administra[illegible]			
[illegible]			

... INTERNO

Salió:

(325) Pasado a Diario Vaca.

PARTE NRO 2851 101330ABR82 - RESERVADO -

64

DE: DEST ICIA 183 (SEC C/ICIA)
PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER - CEN C/ICIA)
ESMACUEJERCIN (G-2)
ESMABRINUEVE (G-2)
DEST ICIA 181 (CR)

2224

T E X T O :

RELACIONADO A SU MENSAJE NRO 1317 DEL 07 ABR 82, Y AMPLIANDO MI MENSAJE NRO 2756 DEL 08 ABR 82, SE INFORMA RESULTADO DE INVESTIGACIONES EFECTUADAS POR ESTA UNIDAD.
AL PUNTO 3.

- EN LA CIUDAD DE ESQUEL, EXISTE UNA ESTANCIA ''EL PRINCIPIO'', ADMINISTRADA POR PATRICK VIVIAN GOUGH, PARTICIPO COMO VOLUNTARIO EN LA 2DA GUERRA MUNDIAL. EL MENCIONADO ESTABLECIMIENTO SE DEDICA A LA REPRODUCCION DE ANIMALES OVINOS, NO CONTANDO CON PISTA DE ATERRIZAJE.
- EN LA LOCALIDAD DE TECKA, SE ENCUENTRA UBICADA LA ESTANCIA ''PAMPA CHICA'' O ''ESTANCIA TECKA'', DE CAPITAL INGLES. ESTA ESTANCIA SE ENCUENTRA DIVIDIDA EN SECCIONES Y ESTAS A SU VEZ EN PUESTOS, CONTANDO CON TELEFONOS INTERNOS QUE COMUNICAN CON LA GERENCIA.
POSEE ADEMAS UN TELEFONO CONECTADO CON EL CORREO DE LA LOCALIDAD DE TECKA.
CUENTA CON DOS PISTAS DE ATERRIZAJES, UNA OPERABLE LA MAYOR PARTE DEL AÑO Y LA OTRA PODRIA SER OPERABLE LUEGO DE SER ARREGLADA.
- EN PROXIMIDADES A LA LOCALIDAD ''EL MAITEN'', SE ENCUENTRAN 3 ESTABLECIMIENTOS GANADEROS ''EL MONTOSO'', AMB++ ''LELEQUE'', AMBOS CUENTAN CON PISTAS DE ATERRIZAJE Y EL ''MAITEN'' TODOS ELLOS DE CAPITAL INGLES, LOS QUE SE ENCUENTRAN SOBRE LA RUTA 40.
LA ADMINISTRACION DE ESTOS ESTABLECIMIENTOS SE ENCUENTRAN EN LA LOCALIDAD DE ''MAQUINCHAO'' (RIO NEGRO). ESTOS SE ENCUENTRAN DIVIDIDOS EN SECCIONES Y ESTAS A SU VEZ EN PUESTOS, CUENTAN CON TELEFONOS INTERNOS.
SE CONTINUA INVESTIGANDO. SE AMPLIARA.-
ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VALORIZACION: B - 2
==================================

RBDO EN GPO COM: 101620ABR82.-
TTIO EN DICIA 183: 2256 GFH: 101712ABR82
RBIO EN DEST ICIA 181:::::Y QSP ESMACUEJERCIN: 2 8 5 5 .-

TOMARON CONOCIMIENTO	MEYS	I SEC	GT 1	GT 2	GT 3	GT 4	GT 5

2de Secc.

PLATAFORMA

COMANDO DE OPERACIONES 65

AQQ

PARTE NRO 1809 071145ABR82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 184
PARA: JEF II ICIA
INFORMATIVO: CUEJERCIN
BRIONCE
DEST ICIA 181 (CRI)
ASUNTO: PLATAFORMA INTEROCEAN
AMPLIANDO PARTE NRO. 1782, 1790 Y 1794.
EN CONVERSACION EFECTUADA CON EL SEÑOR EUWE (SUPERINTENDENTE MATERIALES Y TRANSPORTE) DE SHELL INFORMO QUE DE ACUERDO A LAS ORDENES RECIBIDAS POR EL MOMENTO NO SE EFECTUARA DESPLAZAMIENTO ALGUNO.
LOS REMOLCADORES SE ENCUENTRAN AFECTADOS A LAS TAREAS YA SEÑALADAS. LOS HELICOPTEROS REALIZAN EN EL DIA DE LA FECHA TAREAS DE RUTINA DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PERSONAL.
ORIGEN PPMM B-2

===

REC EN CEN COM 071210ABR82 2172
TTIO EN DI 184:::: 072212ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP CUEJERCIN::4622

[illegible]

==========================

PARTE NRO::: 1794/2.- 06-2100ABR82. RESERVADO(R)

DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER - SIT GRL)

ESMACUEJERCIN (G-2) - BRIONCE (G-2) - DI 181 (CRI).---

2115

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

66

==========================

TEXTO:::

--------- AMPLIANDO PARTES NROS:: 1782/2 Y 1790/2 INFORMO:::

1. LA PLATAFORMA PETROLERA EPOCH QUE PERTENECIA A LA SCHELL, AL TERMINO DE SU CONTRATO CON YPF SE DESPLAZO A AUSTRALIA APROXIMADAMENTE EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 1981.-----
2. LA PLATAFORMA GRL MOSCONI, DEJO DE PRESTAR SERVICIOS EL 27 MAR 82 PARA LA EMPRESA ESSO. EN ESTOS MOMENTOS SE ENCUENTRA EN REPARACION EN PUERTO MADRYN.-----
3. LA PLATAFORMA RIO COLORADO, DE '' TOTAL AUSTRAL'' , SE ENCUENTRA OPERANDO ENTRE RIO GRANDE Y LAS ISLAS MALVINAS CON MISIONES DE EXPLORACION.----
   - ESTA TIENE CONTRATO HASTA 1991, SE ENCUENTRA APOYADA POR LOS BUQUES ''AGUAMARINE'' ''502 Y 504'' Y '' OCEAN MARLYN''.-
4. PROXIMO A RIO GRANDE, SE ENCUENTRA EN BUQUE SISMOGRAFICO '' EXPLORA'' DE NACIONALIDAD ALEMANA.----
5. EL 26 MAY 82, TERMINAN LOS CONTRATOS DE YPF CON SHELL. POR ESTE MOTIVO SE RETIRARA LA PLATAFORMA INTEROCEAN II QUE ACTUALMENTE ESTA APOYADA POR LOS BUQUES, RANGER, ENTERPRICE Y SMITH LLOYD III.--
   -PLATAFORMA Y BUQUES DE APOYO OPERAN EN LA BOCA DEL ESTRECHO.-

------ ORIGEN::: PP MM VAL::B-3

====================

=============

EN CEN COM:: 06- 2110ABR82.-

TTTIO EN DI 184::2954 GFH:06-2247 ABR82.-

RBIO EN DI 181 Y P/QSP ESMACU:: 2 8 5 5 .-

2da Secc

TOMARON CONOCIMIENTO

M.E.	1 SEC	GT 1	GT 2	GT 3	GT 4	GT 5

=========================

2085

PARTE NRO::: 1778/2.- 05-1850ABR82.- RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: CUEJERCIN (G-2)
INFO: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BRIONCE (G-2) - BI 601 (::CA EJEC 'B')
DI 181 (CRI).------

=============================

TEXTO::

--------ASUNTO::: REPERCUSION DE LA SITUACION CON GRAN BRETAÑA.---
- A SU MJE NRO::: 5138/2 DEL 29 MAR 82 Y AMPLIANDO ANTERIORES
AL PUNTO 3. A. INFORMO:::::

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 67

----

1. RADIO COLONIA (ALEMANIA) EN 9565 KHZ, EN 050400 ABR 82, EN ALEMAN Y EN TRANSMISION PARA EL CERCANO ORIENTE COMENTO::

-''' AYER A LAS 0530(GMT) PARTIO HACIA EL MAR AFUERA DEL PUERTO MILITAR DE PORTSMOUTH,.... ESTUVIERON APROVISIONANDOSE DE PERTRECHOS MAS DE 30 UNIDADES''''.----

-''' CUENTAN CON APOYO EN LAS ISLAS AZORES, LLEVAN LA ORDEN DE NAVEGACION CLAVE - HERMES SEGUNDO- INSIGNIA INVENSIBLE''.---

-''' OTAN HACE NOTAR LA DESAFECTACION DE MAS DE LAS DOS TERCERAS PARTES DEL UK QUE PERJUDICA LOS PLANES DE SEGURIDAD DEL ATLANTICO NORTE'''.---

-''' NUEVA ZELANDIA ROMPIO RELACIONES DIPLOMATICAS CON ARGENTINA PROHIBIENDO EL TRAFICO CON AVIONES DE AEROLINEAS ARGENTINAS, SEGURAMENTEAUSTRALIA LE SEGUIRA YA QUE OFRECIO SU APOYO TACTICO''''.----

- '''ARABIA DECLARA Y DENUNCIA LA PIRATERIA INGLESA Y SI PASA A SITUACION DE FUEGO EL PROBLEMA ARGENTINO, CORTARA EL SUMINISTRO DE PETROLEO GRUESO''''.--

-''' RUSIA MANIFIESTA QUE SI NO SE SOLUCIONA EL PROBLEMA DE PIRATERIA DEL LEON EN AMERICA (HOLANDA, VENEZUELA Y ARGENTINA) NO SUMINISTRARA GAS A LOS PAISES INTEGRANTES DEL MERCADO COMUN EUROPEO Y DE LA OTAN, Y ASIMISMO EL KREMLIM TOMO LA DEBIDA INFORMACION DE LOS JUSTOS RECLAMOS ARGENTINOS''.----

-''' EL GOBIERNO DE BONN A TRAVES DE SU PRIMER MINISTRO Y CANCILLER SE HICIERON EL DEBER DE SAR A CONOCER A LA ONU EL VUELCO QUE PUEDE PRODUCIRSE EN LA POLITICA INTERNACIONAL Y QUE SE PRESENTARIA ANTE EL MUNDO OCCIDENTAL SI LOS ALIADOS DE LA ARGENTINA SON NACIONALES DEL GRUPO COMUNISTA RUSO-CHINO-CUBANO-'''.---

---- ORIGEN:: PP MM VAL:::B-3.----

=====================================

EN CEN COM:::: 05- 2030ABR82.-
TTTIO EN DI 184:2954 HGH 060810ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP CUEJERCIN::6948

PASE ... EFECTOS

2° Jefe Gpo

[signature]

2079

PARTE NRO: 1782/2 06ABR82 RESERVADO(R)
DE: DEST ICIA 184
PARA: JEF II ICIA (DPTO PL)
INFO: CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES HOJA 68

T E X T O

--------- ANTE INFORMACION DE QUE SERIA LEVANTADA EN EL DIA DE LA FECHA LA PLATAFORMA PETROLERA QUE OPERA EN NUESTRA JURISDICCION Y LLEVADA A CHILE, SOLICITO CON CARACTER DE MUY URGENTE TEMPERAMENTO A SEGUIR.
SE TRATA DE LA EMPRESA INGLESA CONTRATISTA DE SHELL, PLATAFORMA INTEROCEAN.-

---

REC CEN COM GH 060930ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 060940ABR2+82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP A CUEJERCIN:: 2 8 5 5 .-

TOMARON CONOCIMIENTO

M. E y S.		
1 SEC		
GT 1		
GT 2		
GT 3		
GT 4		
GT 5		

ARA - SI

2da Secc

MENSAJE NRO.:1262 05 ABR 82----------------ES((P)).-

233

DE : DEST ICIA 122
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
ESMACUEJERDOS (G-2)
DEST ICIA 121 (CEN REUN)
CDO SUBZ 26

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 679

INFO: DEST ICIA 181
DEST ICIA 183
DEST ICIA 184

TEXTO:

A CONTINUACION SE RETRANSMITE EL RESULTADO DE UNA ESCUCHA EFECTUADA POR ESTA UNIDAD EN LA FRECUENCIA DE 14.150 KS/C '' RED EMERGENCIA ARGENTINA-BUENOS AIRES-PATAGONIA ARGENTINA EN PRIORIDAD CERO''- ''LU2ADI'';-SE ESCUCHA A LAS 14,20 HS. UNA EMISION EN A-1 QUE DICE '' 120 MILLAS DEL PLATA, PASA SUBMARINO AL ESTE DE BS.AS.'' LUEGO HAY INTERFERENCIA; LUEGO SIENDO LAS 15,30 HS. SE VUELVE A ESCUCHAR EMISION A-1 (NITIDA Y FUERTE) EMITE SIGUIENTE MENSAJE '' 150 A 160 MILLAS, AGUAS DEL PLATA, PASAN 2 SUBMARINOS AL ESTE DE BUENOS AIRES- VELOCIDAD APROXIMADA 20 NUDOS.....INTERFIEREN (TIPO SERRUCHO)- NO SALE MAS LA EMISION.-

EN CEN COM: 051720ABR82
TTIO. EN DICIA 122: 0017 051753ABR82
RBIO. EN DICIA 181::4622

FELIPE ERNESTO FILIPPIN
CAPITAN
DEST ICIA 181

Esto es (olvidar posconte)
RADIOAFICIONADOS AFICIONADOS
CHILENOS

PARTE NRO: 1759/2 041925ABR82 RESERVADO(R)
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
BRIONCE (G-2)
DEST ICIA 181 (CRI)

203 pasado al diario I ca.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 70

TEXTO

ASUNTO: REPERCUSION DE LA SITUACION CON GRAN BRETAÑA.

1. RADIO HABANA (CUBA( ) EN 17.855 KHZ, EL 041410ABR82 COMENTO: ''SIENDO AVASALLADA LA ARGENTINA POR EL CAPITALISMO E IMPERIALISMO JUDIO-YANQUI INSULAR, TIENE EL DEBER DE DENUNCIAR AL TERCER MUNDO LIBRE QUE:
   - MAS DE 17.000 HOMBRES EN 44 UNIDADES SE DIRIGEN EN 44 UNIDADES SE DIRIGEN HASTA ISLAS CUNHA (37 02' S - 10 28' W) DONDE SE CONCENTRAN Y DISPERSAN.
2. ''CHILE PRESTA APOYO A LA FLOTA FLAG, SE CREE QUE HAY OTRAS UNIDADES DE GUERRA''.
3. ''OTROS COMENTARIOS DABAN CUANTA QUE SE HABRIA PRODUCIDO EN SAN PEDRO Y MALVINAS Y QUE LLAMA LA ATENCION SEVERA AL TERCER MUNDO EL DIFICIL MOMENTO QUE VIVEN NUSTROS CAMARADAS ARGENTINOS''.

ORIGEN: PPMM VAL: B-3

REC CEN COM GH 041945ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 042045ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP A ::0322

Información improbable

PASE A En Mar A SUS EFECTOS

CAPITAN
DEST ICIA 181

~~OKVGYYY~~

PARTE NRO: 1758/2 041920ABR82 RESERVADO(R)

DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)
DEST ICIA 181 (CRI)

(203) pasado al diario I cia.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 71

ASUNTO:
------- REPERCUSION DE LA SITUACION CON GRAN BRETAÑA.-

1. RADIO HABANA (CUBA) EN 17.855 KHZ, TRASMITIENDO PARA RADIO PEKIN EN INGLES COMENTO:
''QUE LOS OBJETIVOS PUESTOS EN LA MIRA CODICIOSA DEL GRUPO ANTI-LIBERAL EN LA QUERIDA TIERRA ARGENTINA SON EZEIZA, AEROPARQUE, MAR DEL PLATA, BAHIA BLANCA, TRELEW, COMODORO RIVADAVIA, SANTA CRUZ, RIO GALLEGOS Y RIO GRANDE, POR SER LOS PUNTOS QUE APOYARON LA RECONQUISTA, SON TANTO MARITIMOS COMO AEREOS. VAN A DESALOJAR MALI - LAURIE - SANDWICH - SAN PEDRO Y DEMOLER A LAS MALVINAS, EN DONDE LLEGARA PROXIMAMENTE EL NUEVO GOBERNADOR''.
ORIGEN: PPMM VAL: B-3

REC CEN COM GH 041950ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 042035ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP CUEJERCIN:::0322

Informacion tendenciosa y partidaria

PASE A Centeno A SUS EFECTOS
FELIPE ERNESTO [illegible]
CAPITAN
Jefe Destacamento de Inteligencia
DEST ICIA 181

PARTE NRO: 1760/2   041928ABR82   RESERVADO(R)

DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

72

TEXTO

SITUACION CON GRAN BRETAÑA.

SEGUN INFORMACIONES PROVENIENTES DE LA AGENCIA FRANS PRESS DAN CUANTA QUE DOS FRAGATAS BRITANICAS PORTADORAS DE MISILES SE ENCUENTRAN FONDEADAS EN EL PUERTO CHILENO DE PUNTA ARENAS, UBICADO A UNOS 200 KM AL SUR DE RIO GALLEGOS, MIENTRAS BARCOS SOVIETICOS NAVEGAN EN AGUAS INTERNACIONALES AL ESTE DE LAS MALVINAS, AUNQUE DIJERON QUE SE TRATA DE BUQUES PESQUEROS FACTORIAS HABITUALES EN LA ZONA.

ORIGEN: PPMM   VAL: B-3

REC CEN COM GH 041930ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 042050ABR82 5769
RBIO EN DI 181 Y QSP CUEJERCIN:::0322

Informacion improbable

(204) pasado al diario Icia.

FELIPE ERNESTO FILIPPINI
CAPITAN
DEST ICIA 184

198 pasado al diario de Icia.

PARTE NRO: 1751/2   041054ABR82   RESERVADO
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)
DEST ICIA 181 (CRI)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 73

ASUNTO:
SITUACION CON GRAN BRETAÑA.-

1. EL 04 ABR 82 LA BBC DE LONDRES INFORMO QUE LA PRIMERA MINISTRO MARGARET TACHER HABIA ORDENADO INICIAR EL F''OPERATIVO OMEGA PRIMERO'', EN LA MADRUGADA DEL DIA DE LA FECHA.
2. RADIO HABANA (CUBA) INFORMO ''EL IMPERIALISMO INGLES AYUDADO POR EL IMPERIALISMO DE EEUU INICIARON LA OFENSIVA CONTRA LA HERMANA REPUBLICA ARGENTINA''.
3. SALIO UN BARCO INGLES DESDE PUNTA ARENAS Y SE ENCONTRARIA NAVAGANDO POR EL CANAL MAGDALENA, NO HABIENDOSE IDENTIFICADO EL MISMO NI EL DESTINO DE NAVEGACION.

ORIGEN: PPMM   VAL - B-3

REC CEN COM GH   041030ABR82   5769
TTIO EN DI 184 GH
SE LEE CORRECTO INICIAR EL ''OPERATIVO OMEGA''..

TTIO EN DI 184 GH 041245ABR82   5769
RBIO EN DI 181Y QSP CUEJERCIN:::0322

[signature]

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 04 ABR 1982
Nro. Int.: V-4

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Biológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S			

Salió:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
HOJA Nº 74

215 Pasado al Diario ...

PARTE NRO: - 1752/2 041130ABR82 RESERVADO

2043

DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (G-2)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

ASUNTO:
------- CONSULADO ARGENTINO EN PUNTA ARENAS.
EL CONSULADO ARGENTINO EN PUNTA ARENAS, DESDE EL INICIO DEL CONFLICTO POR LAS MALVINAS CERRO CON CADENA Y CANDADO LAS PUERTAS DE INGRESO AL CONSULADO, DONDE SE DOMICILIA.
ESTA ACTITUD ORIGINO LA CRITICA EXSARCERVADA DE LOS MEDIOS PERIODISTICOS Y LA GENTE DEL LUGAR.
SE TOMA DICHA ACTITUD COMO DE COBARDIA.
LO SEÑALADO, RESULTA INJUSTIFICADO Y RATIFICA INFORMACION DISPONIBLE SOBRE UNA CONDUCTA TEMEROSA DEL MENCIONADO DIPLOMATICO QUE POCO FAVOR HACE A LA IMAGEN DE NUESTRO PAIS.
ORIGEN: PPMM VAL: B-2

REC CEN COM GH 041030ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 041256ABR82 5769
~~TTIO/EN/DI/~~RBIO EN DI 181 Y QSP CUEJERCIN::0322

Con ...

(195) Pasado a Diario [illegible]

R A D I O G R A M A

MENSAJE NRO: 737/4   04 1315 ABR 82   RESERVADO

DE: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA

PARA: ESMACUEJERCIN (G-2) - BAHIA BLANCA
JEF II ICIA (CRI) - BAIRES

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 75

= =

ASUNTO: INFORMATIVO DE RADIO NACIONAL DE CHILE.

EN SU INFORMATIVO DEL 040900ABR82, RELACIONADO CON LAS ISLAS MALVINAS, RADIO NACIONAL DE CHILE EXPRESO:

1. LONDRES AFP LOS VEINTIDOS (22) INFANTES DE MARINA BRITANICOS APOSTADOS EN LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR, DEPENDENCIA DE LAS MALVINAS, DESTRUYERON UN GRAN HELICOPTERO DE ASALTO ARGENTINO, E INFLIGIERON IMPORTANTES DAÑOS A UNA CORBETA ARGENTINA, SEGUN AFIRMO HOY EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO JOHN NOTT EN UNA ENTREVISTA A LA CADENA TELEVISIVA ITN.
2. LAS FUERZAS ARGENTINAS QUE INVADIERON LAS GEORGIAS, TUVO HERIDOS Y QUIZAS MUERTOS, AÑADIO NOTT. LOS INFANTES DE MARINA BRITANICOS, ESTAN AHORA NEUTRALIZADOS PERO NO SE RECIBIO NINGUNA INFORMACION DE PERDIDAS O BAJAS DEL LADO BRITANICO, AFIRMO EL MINISTRO DE DEFENSA ACLARANDO QUE LA CORBETA ARGENTINA, HABIA SIDO ALCANZADA POR PROYECTILES ANTITANQUES DISPARADOS POR BAZOOKAS.

VALORIZACION: C - 3   ORIGEN: PRENSA ORAL

INFORMATIVO DE LAS HS 1215 (RADIO NACIONAL DE CHILE)
SEIS NAVIOS DE GUERRA DE LA ARMADA BRITANICA RECUPERARON SIETE CADAVERES Y OCHO SOBREVIVIENTES DE UN BUQUE QUE NAUFRAGO EN LAS COSTAS DE PORTUGAL. SEGUN TESTIGOS LOS SEIS NAVIOS DE GUERRA IBAN DOTADOS DE TODO SU ARMAMENTO, DISPUESTOS A LIBRAR UN PROXIMO COMBATE.

VALORIZACION: C - 6   ORIGEN: PRENSA ORAL

Noticia falsa

CEN COM	
Inic.	Cod.
[illegible]	99

EJERCITO ARGENTINO - DESTACAMENTO DE INTELIGENCIA 181

ARNALDO RODOLFO PEDRO BUSSO
CORONEL
Jefe Destacamento de Inteligencia 181

FELIPE ERNESTO FILIPPINI
CAPITAN
DEST ICIA 181
OF TUR

ENTRO EN CEM COM: 041315 ABR 82
FIRMA Y CODIGO: [signature]

C. O. M.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 04 ABR 1982

Nro. Int.: V-3

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Mares Regional			
Jefe Div. Mares Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe O.I.A.C.S.			

Salió:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
76

(214) Pasado al Diario ...

========

PARTE NRO::: 1732/2.- 03-2050ABR82.- 2030 RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO CPO EJ V (G-2) - BRIONCE (G-2) - DI 181 (CRI).-

================================

TEXTO:

------ AMPLIANDO LO INFORMADO VERBALMENTE SEGUN SE RECOGIO EN MEDIOS PERIODISTICOS ORALES LOCALES (RADIO), LOS ELEMENTOS MILITARES ARGENTINOS EN LAS ISLAS MALVINAS, ESTUVIERON DURANTE EL DIA DE HOY REALIZANDO ESCARAMUZAS CON TIRADORES AISLADOS Y FRANCOTIRADORES, EN MEDIO DE UNA COPIOSA LLUVIA QUE DIFICULTABA LAS OPERACIONES.---

-------- ORIGEN::: PP MM VAL::C-4.-

==

EN CEN COM:: 03-2100ABR82.-
TTTIO EN DI 184:: 4583.- GH:: 03- 2413 ABR82.-
RCBIO EN DI 181 Y QSP:::4622

2da Sec. D

Jefe ... de Inteligencia 181

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 77

212 Pasado al Diario ...

PARTE NRO:::: 1729/2.- 03-2008ABR82.- RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2) - BRIONCE (G-2) - BI 601 (CA EJEC ''B'')
DI 181 (CRI).-

2028

TEXTO=
---------- ASUNTO::: SOBREVUELO DE AERONAVES.-
- EL 31 MAR 82 Y EL 01 ABR 82 EN HORAS DE LA NOCHE, AVIONES CHILENOS HABRIAN SOBREVOLADO EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y ZONAS ALEDAÑAS, NO HABIENOSE IDENTIFICADO EL TIPO Y CANTIDAD DE LAS MISMAS.---
----- ORIGEN:: PP MM VAL::B-2
ES CTO::: VALORIZACION::: B-3

EN CEN COM:: 03-2100ABR82.-
TTTIO EN DI 184::: 4583.- GH:::03- 2420 ABR82.--
RCBIO EN DI 181 Y QSP:::4622

2da Sec. D

QQ QQQQQQ (213) Pasado al Diario Icia

============

PARTE NRO::: 1730/2.- 03-2008 ABR82.- RESERVADO(R).- 9032

DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

CUEJERCIN (G-2) - BRIONCE (G-2) - BI 601 (CA EJEC ''B'')

DI 181 (CRI).----

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 78

==============================

TEXTO:

-------- ASUNTO::: MOVIMIENTO DE NAVES.-

1. HABRIA SIDO LOCALIZADA UNA NAVE NO IDENTIFICADA NAVEGANDO POR AGUAS INTERNACIONALES A LA ALTURA DE TRELEW, ~~YBWETJ3,$94.-:89,3'~~ SEGUN INFORMACIONES PROPORCIONADAS POR AGENCIAS DE NOTICIAS FRANCESAS.---

2. NAVES DE LA URSS HABRIAN SIDO LOCALIZADAS EN AGUAS INTERNACIONALES DEL OCEANO ATLANTICO, NO HABIENDOSE DADO UBICACION EXACTA DE LAS MISMAS, SEGUN LA INFORMACION PROPORCIONADA POR LA MISMA AGENCIA NOTICIOSA.-----

----- ORIGEN:: PP MM VAL::B-3

==============================

EN CEN COM::: 03- 2100ABR82.-

TTTIO EN DI 184:: 4583.- GH:: 03- 2405 ABR82.-

RCBIO EN DI 181 Y QSP:::RPTA DDE '' A LA ALTURA DE TRELEW'HTA '' PROPORCIONADAS POR AGENCIAS DE NOTICIAS FRANCESAS'' ADAD

AMAAAAAA

RTO::: A LA ALTURA DE TRELEW, SEGUN INFORMACIONES PROPORCIONADAS

------- POR AGENCIAS DE NOTICIAS FRANCESAS.-----

--------AD

==============================

RBIO N DI 181 QSP CUEJERCIN:4622

PASE A SUS EFECTOS 2da Sec B

PARTE NRO. 1726/2 031442ABR82 RESERVADO
DE: DESTSICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)
BRIONCE (;G-2)

Pasado al Diario laa 162 79

==

ASUNTO. SITUACION CON GRAN BRETAÑA
PASAJEROS ARRIBADOS POR VIA AEREA EN VUELO TRANSATLANTICO MANIFIESTAN HABER OBSERVADO A UN INUSITADO NUMERO DE BARCOS EN LA ZONA ECUATORIAL (COMENTARIO DE RADIO O'GLOBO DE SAN PABLO BRASIL).
ORIGEN PM

VAL: B-2

==

REC EN CEN COM 031450ABR82 2172
TT10 EN DI 184::: 031645ABR82 2172
REC EN 184 QSP CUEJERCIN :::: 4622

2dA Sec. EJ

No tiene nada que ver con la flota britanica

PARTE NRO. 1724/2 031441ABR82 RESERVADO

DE: DESTICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTZ)

CUEJERCIN (G-2)

BRIONCE (G-2)

Pasado a Inicio Icia

161

80

ASUNTO: SITUACION CON GRAN BRETAÑA

EL 030425ABR82 EN FCIA 14.265 KHZ, UN RADIO-AFICIONADO DE ISLA LA PALMA (SANTA CRUZ)- CANARIAS, EN CONVERSACION CON OTRO RADIOAFICIONADO DE CEUTA COMENTO QUE HABIA PASADO POR COSTA OCCIDENTE, UN IMPORTANTE CONVOY Y EL DE CEUTA CONTESTO QUE SERIA EL QUE PARTIO DEL PIÑON DE LA FLOTA MEDITERRANEA (INGLESA) ''DESDE AQUI LO VIMOS CRUZAR EL CANAL EL 01ABR82 EN HORAS NOCTURNAS''. SIGUEN OTROS AFICIONADOS INTEGRANTES DE LA RUEDA DE LA AMISTAD ESPAÑOLA.-

ORIGEN PM VAL: B-3

REC EN CEN COM 031450ABR82 2172

TTIO EN DI 184:::: 031655ABR82 2172

REC EN DI 181 QSP CUEJERCIN :::: 4622

2da Sec. Ejec

Radioengaño

QQ
PRTE NRO: 0349 031330ABR82 RESERVADO
DE : SEC ICIA 141/1
PARA: DEST ICIA 141 - JEF II ICIA - DEST ICIA 181
==================
T E X T O :

ASUNTO: RECUPERACION ISLAS MALVINAS

POR INTERCEPCION DE RADIOAFICIONADOS DE ESTA PROVINCIA, DE TRAFICO RADIOELECTRICO EMITIDO POR LA ESTACION KCII DE COSTA RICA, SE TIENE CONOCIMIENTO QUE EN LAS PRIMERAS HORAS DE LA NOCHE DEL 02 ABR 82, SE ENCONTRARIA NAVEGANDO EN AGUAS DEL ATLANTICO SUR, EN DIRECCION AL ARCHIPIELAGO MALVINENSE, UNA FLOTA NAVAL BRITANICA COMPUESTA POR EL PORTAAVIONES INVENCIBLE COMO NAVE INSIGNIA Y POR LO MENOS 1 (UNO) SUBMARINO NUCLEAR.

ORIGEN: INTERSEPTACION DE RADIOAFICIONADOS.

TTIO: 4070 031705ABR82
RBIO EN D ÑICIA 141 Y QSP:::3156
RTTIO 3156 031717MAR82
REC EN JEF II ICIA::8225
RTTIO 3156 031722MAR82
REC DEST ICIA 181::4622

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA Nº 81

160

Radioengaño Radio

211 Pasado al Diario ...

82

PARTE NRO: 1720/2 .... 02-2032 ABR 82 .... RESERVADO

DE : DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA : JEF II - ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G - 2)
BRIONCE (G - 2)
INFO : B ICIA 601 (CA EJEC''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

2010

A S U N T O :
============ SITUACION CON GRAN BRETAÑA

NOTICIAS DE LA AGENCIA FRANS PRESS PROCEDENTES DE CHILE SEÑALAN QUE EL PRESIDENTE PINOCHET CITO AL EMBAJADOR DE GRAN BRETAÑA EN CHILE PARA MANIFESTARLE EL REPUDIO A LA ACTITUD ARGENTINA RESPALDANDO LA POSICION DE GRAN BRETAÑA, A LO QUE EL EMBAJADOR MANIFESTO QUE GRAN BRETAÑA VA A ARBITRAR TODOS LOS MEDIOS PARA QUE LA REPUBLICA ARGENTINA REVEA SU ACTITUD EN UN PLAZO DE 96 HORAS Y QUE GRAN BRETAÑA VA A REPELER ENERGICAMENTE LA AGRESION SUFRIDA.

PESE A ESTO GRAN BRETAÑA VA A TRATAR DE SOLUCIONAR PACIFICAMENTE LA SITUACION AUNQUE YA PUSO EN MARCHA TODAS LAS MEDIDAS PARA REPELER ESTA AGRESION ARGENTINA.-

-------- ORIGEN: PRENSA VAL: B - 3

RBIO EN CEN COM : 02-2055ABR82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:02- 022355ABR82 2172
REC EN DI 11+++ 181 ::: 2 8 5 5 .-

PASE A 2da Secc A SUS EFECTOS

(210) Pasado al Diario Vía

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
83

MENSAJE NR 1218/4 FECHA 021930ABR 82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 163 - NEUQUEN
PARA: C CUEJERCUAR (G-2) - JEF II ICIA (DPTO EXT) - B ICIA 601 (CA 'B '' EJEC EXT)
BRISEIS (G-2)

2011

INFO: CUEJERCIN (G-2) - DEST ICIA 161-162-181-183-184.-

===================

ASUNTO: REPERCUCION EN CHILE ''OPERACION MALVINAS''

EL PRESIDENTE PINOCHET HABRIA ORDENADO EN HORAS DE LA TARDE, UNA REUNION URGENTE CON MIEMBROS DE SU GABINETE EN EL PALACIO DE LA MONEDA.

ORIGEN: RADIO COMERCIAL CHILENA VAL: B-3.-

===================

RBDO CEN COM: 022005ABR82(5222)
TTIO: 5222.- 022139ABR82.-
RBIO EN DI 181 YQSP::0467

PASE A: CR1 A SUS EFECTOS

Pasado a Diario Icia → (159)

RESERVADO(R)

1958

PARTE NRO: 1677/2 011224ABR82

DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2)

INFO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 84

TEXTO

ASUNTO: SITUACION CON GRAN BRETAÑA.-

1. EL 132200MAR82 RADIO COOPERATIVA Y RADIO PORTALES DE PUNTA ARENAS EN ONDA LARGA COMENTO ''QUE EL DESEO DE ARGENTINA DE OCUPAR TERRITORIOS QUE NO LE CORRESPONDEN EVIDENCIA UNA VEZ MAS ANTE LA HISTORIA SU DESEO DE EXPANSIONISMO''.
ORIGEN: PRENSA ORAL VAL: B-2
2. EL 312330MAR82 RADIO COLONIA DE ALEMANIA COMENTO QUE LORD CARRINTON, SECRETARIO DE RREE, SUBESTIMO LAS ACTIVIDADES ARGENTINAS POR CONSIDERARLAS ''DE PURO APRONTE''. ESTA EMISION FUE EMITIDA EN LA BANDA DE 31 METROS.
ORIGEN: PRENSA ORAL VAL: B-2
3. EL 312400MAR82, RADIO TUPY DE RIO JANEIRO, EN ONDA LARGA, COMENTO EN RELACION CON LA SITUACION QUE VIVE ARGENTINA CON GRAN BRETAÑA, QUE BRASIL APOYARIA LA REPUBLICA ARGENTINA CON UNA UNIDAD NAVAL.
ORIGEN: PRENSA ORAL VAL: B-2
4. EL 010300ABR82 RADIO NACIONAL DE MADRID COMENTO LA SITUACION ARGENTINA SEÑALANDO LA POSIBLE E INMEDIATA RUPTURA DE RELACIONES ENTRE ESTA Y EL REINO UNIDO. ASIMISMO DEJARON SU FONDEADERO EN GIBRALTAR, DOS FRAGATAS, UN SUBMARINO NUCLEAR Y UNA UNIDAD DE APROVISIONAMIENTO INGLES.
LA AGENCIA ESPAÑOLA DE NOTICIAS EFE EL 011200ABR82 CONFIRMO LA PARTIDA DE LAS NAVES DE GIBRALTAR HACIA LAS MALVINAS Y QUE ANTE LA TENSA SITUACION QUE SE VIVE, ESPERABA UN COMUNICADO DE UNA FIGURA PROMINENTE DEL GOBIERNO ARGENTINO.-
ORIGEN: PRENSA ORAL VAL: B-2
6. POR IRC, EL 010400ABR82, EN 8673 KHZ, EN FONE INGLES, SE CAPTO LO SIGUIENTE:
ARRIBO A LA ZONA EL CRUCERO EXETER PROCEDENTE DE BELICE CON INFANTES DE MARINA.
ORIGEN: PPMM VAL: B-2
7. POR IRC) EL 011030ABR882, EN 589 KHZ, EN FONE SE CAPTO LO SIGUIENTE:
JAMAICA PARA 2Z
PASO BUQUE INGLES DE NORTE A SUR. AVISAR AL PUERTO EDEN. ADEMAS AVISAR A LAS DOS PERSONAS QUE VAN A VIAJAR EN ESTE BUQUE HACIA PUNTA ARENAS QUE ESTEN A LA ENTRADA.
ORIGEN: PPMM VAL: B-2

REC CEN COM GHH 011300ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH ::: 01- 1750ABR82.- 4583.-
RCBIO EN DI 181 Y QSP ::6948

TOMARON CONOCIMIENTO

PASE A 2 ... SUS EFECTOS

LLEGO Hoy (3/4/82)

2100 hs de ~~181~~ Vto C/20.

Cnel TEJADA

PEDIDO DE REUNION NRO 86 /82

ASUNTO : DETALLE DE UNIDADES Y BAJAS ENEMIGAS

1. ANTECEDENTES

POR ESCUCHA OBTENIDA EL 090600 JUN 82, EN FRECUENCIA 3348 KHZ, UNO DE LOS CORRESPONSALES SOLICITABA DETALLES DE BAJAS POR REGIMIENTO A LO QUE SE CONTESTO :

'' 58525 LISTA DE TROPAS BC FLOTA WBNSJN. D- QJHVBZ
E 0811004 - DETALLA 26 TRIPULANTES I DETALLA (2YNDERCLONG) (SE DESCONOCE LA TRADUCCION)
I DETALLO 2 YDERCLONG
3. 400 LIBRAS CADA UNO
J INDICATIVO DETALLA LO SIGUIENTE (4 FFGYOXJ) CAMBIO
DETALLARE PEDIDO 5-8-521 LISTA DE TROPAS BCWBBKZ
D-UIHVJN. H 41 TRIPULANTES
JI - 4 (UNDERLONG) CON CARGA DE 3,++ 3.000 LIBRAS CADA UNO
J INDICATIVO O DETALLA UGHPDKE
PEDIDO : 5852 LISTA TROPAS CON DETALLES KGMKJI
D- KJHVJN E08100H16 RIPULANTES
J- INDICATIVO 12 DETALLO UGHPDKYJ
PEDIDO 58522: LISTA DE TROPA BC- MKDFRKD - B OGQBZ
E-081100 44 TRIPULANTES Y INDICATIVO 62 HF
DETALLES YXYURDFO
PEDIDO : 58523 : LISTA DE TROPA B: C-OGNSHL D-UQHVJN-E-081100 44
TRIPULANTES J INIDICATIVO 60 DETALLE YXYVRDFO
TODOS LOS AVIONES COMUNICARSE CON H-EN: TAN
PEDIDO 5852 PARRAFO DEBE
H FIGURAR 49 ON DESDE 15

2. SE SOLICITA

A. DESCRIPTAMIENTO DEL MENSAJE Y REMISION URGENTE A ESTE COMANDO.
B. TODO OTRO DATO DE INTERES .

POR IRC EN LA FRECUENCIA DE 3348 KHZ EN 3A3J EL 090630JUN82
SE RECIBIO EN INGLES EL SIGUIENTE INTERCAMBIO ENTRE CORRESPONSALES
HQ Y FR QUE TRADUCIDO DICE:

- HQ - FR - CHEQUEO DE RADIO
- FR - ATENTO
- HQ - INFORME DE DAÑOS PARA LCUF4
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - POSIBLE BOMBA O MISIL DE 500 LIBRAS. PRIMER IMPACTO A BABOR Y HACIA POPA.
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - PUENTE - CUARTO DE MAQUINAS- ALOJAMIENTO DE TRIPULACION, COMPARTIMIENTO Y SISTERNA DE DIRECCION, TODO DAÑADO.
- FR - ROGER CAMBIO
- HQ - ESPERE

AQUI HQ - CONTINUO INFORME DE DAÑOS. EL TRANSAM DEL PUENTE DELANTERO APENAS SE SOSTIENE COLGADO. EL PUNTE DELANTERO TIENE SOLAMENTE DAÑOS MENORES, PARTE DE POPA DE LA CUBIERTA DE CARGA INUNDADA SUMERGIDA A TRES PIES DE PROFUNDIDAD

- FR - VUELVO A LEER (REPITE TODO)
- HQ - ADELANTE
  LA CUBIERTA DELANTERA ESTA SECA. LOS VEHICULOS SUFRIERON DAÑOS MENORES.
- HQ - INDICATIVO DE LLAMADA FOXTROT PARA ULTIMA POSICION LATITUD 6 HUWABT
- HQ - LONGITUD 6 4 XLGBI AL GARETE EN UN CURSO DE 109 GRDS. A UNA VELOCIDAD DE 1,5 NUDOS
- HQ - SE ESCORA 10 GRDS. A BABOR Y BIEN BAJO A POPA
- FR - ROGER
  LA CUBIERTA SE LEVANTA APROXIMADAMENTE 15 GRDS. HACIA ARRIBA.
  EN GENERAL EL BUQUE SE ESTA HUNDIENDO LENTAMENTE.
- FR - ROGER
- FR - AQUI HQ TERMINA EL MENSAJE

OBSERVACIONES.

- EL OPERADOR SE IDENTIFICA EN CADA CAMBIO O LUEGO DE CADA PAUSA EN EL MISMO CAMBIO.
- ''ROGER'' DEBE SER INTERPRETADO COMO RECIBIDO O DE ACUERDO.

ORIGEN: CA OP ELECTRON 602 VAL: B-3

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 59/82

PERIODO ABARCADO : 091800 AL 101800 JUN 82

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 85

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

- ASUNTO : INCAUTACION DE EFECTOS BELICOS DEL ENEMIGO EN MONTEVIDE (O)

EL 061730 JUN 82, ARRIBO AL AEROPUERTO DE CARRASCO EL AVION QUE EMBARCARIA A LOS HERIDOS BRITANICOS, Y QUE ADEMAS CONTENIA CAJONES DE MEDICAMENTOS PARA SER TRANSPORTADOS POR EL ''HYDRA'' HACI++HACIA EL TOAS.

DE LA REVISACION EFECTUADA POR EL PERSONAL DE ADUANA Y MILITAR URUGUAYO SOBRE ESE MATERIAL, SURGE QUE EL ENEMIGO PRETENDERIA EMBARCAR LOS SIGUIENTES EFECTOS MILITARES:

. 1 CAJON DE REPUESTOS DEL SISTEMA GUIADO DE MISILES.
. 2 CAJAS DE INTERVALOMETROS PARA MISILES
. 1 CAJA DE HERRAMIENTAS TECNICAS
. 1 CAJA CON ''KITS'' PARA CONVERSION DE ARMAS CONVENCIONALES A SOFISTICADAS
. 1 CAJA DE GANCHOS PARA BOMBAS

ORIGEN :: JEF II ICIA VAL : B - 2

B. MILITAR

1) EL DIA 09 JUN 82, FUERON DETECTADOS 6 AVIONES HARRIER QUE DECOLARIAN DE UN PORTAAVIONES Y ATERRIZARIAN EN ALGUN AERODROMO DE CAMPAÑA UBICADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVICIONARSE Y REGRESAR POSTERIORMENTE AL PORTAAVIONES.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

V

2) SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIONADOS CON SERIAS DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS BRITANICAS QUE OPERAN EN LAS ISLAS MALVINAS.
LAS DE MAYOR TRASCENDENCIA ESTAN REFERIDAS A:

A) GRAN PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS CONSIGUIENTES EFECTOS.
B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, ROTURAS ATRIBUIDAS A LAS BAJAS TEMPERATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURVINAS, QUE NECESITAN ARRANCADORES, O QUE A SU VEZ NO FUNCIONAN POR EL INTENSO FRIO.
D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS, EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.

ORIGEN : JEF II ICIA VAL : B - 3

3) AMPLIANDO LO INFORMADO EN RESIN NRO 55/82 EN AP 2.C.2), LAS CARACTE RISTICAS DEL MISIL ''SCHRIKE'' QUE PORTABA EL AVION ''VULCAN'' ACTUALMENTE DETENIDO EN BRASIL, SON LAS SIGUIENTES :

A) AIRE - SUPERFICIE
B) ANTIRADAR
D) DIAMETRO (20 CM)
E) PESO 177 KGR.
F) ALCANCE 12/16 KM
G) VELOCIDAD MACH 2

ORIGEN : JEF II ICIA VAL : A - 1

4) ~~/EL/091400////~~ EL 091410 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTI LLERIA SOBRE EL EX-EDIFCIO DE LOS ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO) PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN JEEP.

5) EL 091635 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS EN EL SECTOR DE TWO SISTER.

ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

6=) 100030/0225 JUN 82

EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO CON ARTILLERIA NAVAL SOBRE POSIVIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

7) ~~100255XPEXAP/00M//~~
100255/0320 JUN82

EL ENEMIGO EFECTUO CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105MM) SOBRE POSI- CIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

8) 100000 JUN 82

~~EL/ENEMIGO~~
A) HELICOPTEROS ENEMIGOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTOS DESDE FITZ ROY HACIA MONTE KENT Y ALREDEDORES.
SE APRECIA DESPLAZARIAN ELEMENTOS RECUPERADOS DESDE LOS BUQUES ATACADOS EL 081100 JUN 82 POR AVIACION PROPIA.
B) SE HA COMPROBADO LA EXISTENCIA DE POSICION DE ARTILLERIA ENE MIGA EN ZONA AL E DE EA HOUSE POR PARTE DE COMANDOS PROPIOS

~~R00EX/~~ ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

9) PECULIARIEDADES

A) EMPLEO DE TIRADORES ESPECIALES CON MIRAS TELESCOPICAS E INFRA RROJAS.
B) EMPLEAN SISTEMAS LASER PARA MEDICION DE DISTANCIAS.
C) UTILIZAN EQUIPO INDIVIDUAL PARA ZONA FRIA CON UNIFORME MIMETI- ZADO CON CORREAJE VERDE Y BOINA ROJA O CASCO VERDE CON ROPA DE AGUA(CAMPERA PANTALON) CON CHALECO DE ABRIGO YTRANSPORTE MU- NICION.
D) POSEEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES CON AURICULARES EN EL CASCO SON UTILIZADOS A NIVEL CUADROS.

CONCLUSIONES REFERIDAS A LA OPERACION REALIZADA EL 08 JUN 82

1. EL ENEMIGO SE HABRIA VISTO OBLIGADO A EJECUTAR LA OPERACION ANFIVIA EN LA ZONA DE FITZ ROY POR CUANTO:

   A) LE PERMITIRIA DESEMBARCAR MEDIOS VEHICULOS, ARMAS PESADAS Y ABASTECIMIENTOS QUE POR SUS CARACTERISTICAS, SERIAN DIFICULTOSAS TRASLADARLOS DESDE OTRO LUGAR DE LA ISLA HACIA EL DISPOSITIVO QUE ESTA ADOPTANDO.
   B) PROXIMIDAD DE ESTE LUGAR CON PUERTO ARGENTINO .
   C) SI DEBIERA CUBRIR GRANDES DISTANCIAS, EL TERRENO LE IMPONE GRANDES LIMITACIONES EN SU TRANSITABILIDAD, DEBIDO AL VOLUMEN PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL.
   D) SI EL TRASLADO DEL MATERIAL DESDE UN PUETO MAS ALEJADO FUERA HELITRANSPORTADO, OFRECERIA LIMITACIONES, ORIGINADAS EN EL VOLUMEN, PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL A TRANSPORTAR, SIENDO VULNERABLE A LA ACCION AEREA PROPIA.

2. COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PUERTO FITZ ROY EL ENEMIGO , EN LO INMEDIATO, VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES DEFENSIVAS ++++++++ LIMITADAS SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PUERTO ARGENTINO.

3. LA ESCASA PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO A SUS UNIDADES PARTICIPANTES EN LA OPERACION ANFIVIA SOBRE PUETO FITZ ROY DEMUESTRA LA EXISTENCIA DE LIMITACIONES EN SUS UNIDADES DE SUPERFICIE A RAIZ DE AVERIAS SUFRIDAS Y EL DESGASTE DE SUS UNIDADES LO QUE LES IMPOSIBILITARIA EN FORMA SIMULTANEA, BRINDAR ADECUADA ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y AL GRUPO ANFIVIO.

4. A PESAR QUE EL ENEMIGO MANTENIA UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY, ESTA NO ACTUO DURANTE LOS ATAQUES PROPIOS. SE APRECIA, QUE TAL ACTITUD OBEDECERIA A LAS SIGUIENTES CAUSAS:

   A. NO HABER SIDO OPORTUNAMENTE DETECTADA LA INCURSION AEREA PROPIA.
   B. DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES .
   C. EXITO EN LAS OPERACIONES DE OO ME.

5. EL CAMBIO OBSERVADO EN LA OPERACION DEL PORTAAVIONES EL DIA 09 JUN 82, SITUADO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO, CON AVIONES HARRIER REABASTECIDOS EN AERODROMOS DE CAMPAÑA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS, PERMITE INFERIR QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS/ DESTRUCTORES PARA CUMPLIR FUNCIONES++ MISIONES DE PROTECCION SOBRE LAS COSTAS DE MALVINAS, DEBILITANDO LA ESCOLTA DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES .-

TEXTO:

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO: 60/82

PERIODO ABARCADO: 101800 AL 111800 JUN 82

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
86

1. CHILE

A. POLITICO

SIN NOVEDAD.

B. MILITAR

1) EL 082000 JUN 82 EN PUNTA DELGADA, PARTE CONTINENTAL EN ZONA DE PRIMERA ANGOSTURA, HABRIAN SIDO DESCARGADOS DE UNA BALSA ENTRE 30/40 VEHICULOS CON Y SIN ORUGAS, PROVENIENTES DE LA IGTF.
ORIGEN: DEST ICIA 184 VAL: C-2

2) APRECIACION

EN BASE A LA INFORMACION BASICA DISPONIBLE, LOS EFECTIVOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE PERTENECERIAN AL MOVIMIENTO DE EFECTIVOS ANUNCIADO POR EL EJERCITO DE CHILE QUE INTERVENDRIAN EN LAS MANIOBRAS INVERNALES.

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

SIN NOVEDAD.

B. MILITAR

1) EXPLORACION AEREA EFECTUADA EN LA MADRUGADA DEL 10 JUN 82, DETECTO ENTRE LAS 0430 Y LAS 0630 HS EMISIONES QUE CORRESPONDERIAN AL MENOS A TRES RADARES 965, EN LA ZONA SUR DE ISLAS MALVINAS.

2) EL 100800 JUN 82, FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RADAR TIPO 965 DESDE POSICION 50 GRADOS 07' S - 61 GRADOS 33' O.

3) EL 100600 JUN 82, FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA ECO CHICO, DE UN POSIBLE SUBMARINO EN POSICION 50 GRADOS 29' S - 62 GRADOS 34' O.

4) EL 100900 JUN 82, FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 150 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 17 MILLAS. EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 101017 JUN A 130 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 38 MILLAS, CON RUMBO 105 Y A UNA VELOCIDAD DE 22 NUDOS.

5) EL 100931 JUN 82, FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 233 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLAS. EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 100959 JUN A 220 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 16 MILLAS, CON RUMBO 150 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 24 NUDOS.

6) POR ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE EL GRUPO PORTAAVIONES ESTABA OPERANDO AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 140/160 MILLAS DE LA COSTA.

7) EL ENEMIGO REALIZO DURANTE EL DIA 10 JUN 82, REFUERZO DE DEFENSA ANTIAEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN LA ZONA DE FITZ ROY. DEBIDO A LA GRAN DISTANCIA DEL PORTAAVIONES DE LA COSTA LAS INCURSIONES AEREAS RESULTAN POCO REDITUABLES POR EL TIEMPO INSUMIDO EN EL TRASLADO, 2/3 DE LAS NAVES DETECTADAS HABRIAN ATERRIZADO EN ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REABASTECIMIENTO.

8) EL 101300 JUN 82, UN AVION HARRIER SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9) DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN LAS FRECUENCIAS 2658, 3265, 3348 KHZ, SURGIRIA:

A) ESTACION PRESUNTAMENTE RESPONSABLE DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EL 091507 JUN 82 ORDENO ALARMA ROJA, INDICANDO QUE AVIONES ATACANTES ESTAN AL SUDESTE. EL 091520 JUN 82, SE ORDENO PASAR SITUACION A ALARMA AMARILLA, PARA VOLVER A ALARMA ROJA A LAS 1543 HS. A LAS 1643 HS SE DIO POR FINALIZADA SITUACION ALARMA POR ATAQUE AEREO.

B) EL 092025 JUN 82, SE REQUIRIERON DOS EMBARCACIONES TIPO EDM PARA EFECTUAR MOVIMIENTOS DE MATERIAL Y PERSONAL, PERO ESTA MANIOBRA PARECE HABER SIDO SUSPENDIDA.

C) LOS MOVIMIENTOS QUE SE ESTARIAN REALIZANDO, CORRESPONDERIAN A UNA POSICION DENOMINADA PLAYA AZUL.

D) UNA ESTACION INFORMO EL 091532 JUN 82, QUE UNA TAREA DE POSIBLE HELIDESEMBARCO DE MATERIAL Y PERSONAL, SERIA REALIZADA POR PARTES POR TENER DOS O TRES PUNTOS DE EMBARQUE DESTRUIDOS.

E) SE HABRIA FORMULADO UN REQUERIMIENTO PARA TRANSPORTAR 200 TAMBORES Y CONTENEDORES A ''PLAYA AZUL'' DURANTE LA MAÑANA DEL DIA 10 JUN 82.

F) SE ESTARIA TRATANDO DE OPTIMIZAR CIRCUITOS DE TRANSPORTES DE ABASTECIMIENTOS CON HELICOPTEROS A EFECTOS DE DISMINUIR LA CANTIDAD DE FALLAS Y/O AVERIAS REGISTRADAS POR USO INTENSIVO.

G) SE INFORMA A UNA UNIDAD QUE EL DIA 101530 JUN 82, ARRIBARIA A ESA POSICION 15 EMBARCACIONES TIPO EDPV Y SE LES SOLICITA ENVIE DETALLE COMPLETOS DEL ATAQUE ANTES DE PARTIR.

10) SE HA VERIFICADO QUE LOS OPERADORES DE COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN TIERRA DESCUIDAN SUS OBLIGACIONES POR HORARIO DE RANCHO A LAS 1100 Y 1800 HS.

SE APRECIA QUE ESE HORARIO PROBABLEMENTE SERIA COINCIDENTE CON EL RANCHO GENERAL, CORRESPONDIENTE A LAS TROPAS Y PODRIA SER EXPLOTADO APROVECHANDO LA DISMINUCION DE ATENCION EN CUMPLIMIENTO DE TAREAS.

11) NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LAS FRECUENCIAS DE 2395KHZ (COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA UNIDADES NAVALES) Y 3886KHZ (COORDINACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TERRESTRES), SIN HABERSE PODIDO DETERMINAR NUEVAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS. SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA 3348 KHZ (CANAL TACTICO FUERZAS TERRESTRES) HABIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034 KHZ.

12) CARACTERISTICAS DEL BUQUE BRITANICO NORTLAND QUE TRANSPORTA EFECTIVOS PROPIOS TOMADOS COMO PRISIONEROS: CASCO NEGRO, SUPERESTRUCTURA BLANCA, DESPLAZAMIENTO 12900 TT, ESLORA 194 METROS, MASTIL EN PROA Y CHIMENEA EN POPA.

13) <u>APRECIACION:</u>

A) QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIAN CON LA SIGUIENTE CANTIDAD DE UNIDADES NAVALES EN CAPACIDAD DE OPERAR EN EL TOAS:

- <u>GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERAS DE PLAYA:</u>

. 1/2 PLATAFORMA DE AERONAVES, DE LAS CUALES AL MENOS UNA DE ELLAS ES UN PORTACONTENEDORES.

. 1 DESTRUCTOR CLASE 82

. 1 DESTRUCTOR CLASE 22

. 3 DESTRUCTORES CLASE 42

. 5/8 FRAGATAS CLASE 21, LEANDER Y 12

- <u>GRUPO ANFIBIO DE TRANSPORTE:</u>

. 1/2 BUQUES DESEMBARCO DIQUE CLASE FEARLESS

. 2 BUQUES DE DESEMBARCO LOGISTICO CLASE SIR

. GRUPO APOYO LOGISTICOS

BUQUES AUXILIARES EN TIPO Y CANTIDAD NO DETERMINADOS.

B) POSICIONAMIENTO GRUPO PORTAAVIONES ESTARIA ALEJADO DEL AREA MALVINAS, ACEPTANDO CONSIGUIENTES LIMITACIONES OPERATIVAS DE AVIACION EMBARCADA. INDICARIA ESTA SITUACION, CARENCIA DE MEDIOS AEREOS Y DE SUPERFICIES NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION SIMULTANEA A LAS FUERZAS, PORTAAVIONES Y OPERACIONES ANFIBIAS TERRESTRES EN DESARROLLO. DE IGUAL MODO PODRIA INDICAR IMPERIOSA NECESIDAD DE MANTENER EL PORTAAVIONES EN AREAS DE MENOR GRADO DE AMENAZA.

C) SE APRECIA QUE PROBABLEMENTE DESPUES DE LAS ACCIONES DEL 08 JUN 82, EL ENEMIGO HA UBICADO A LA MAYORIA DE SUS DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS DISPONIBLES PARA PROTEGER SUS OPERACIONES EN LAS COSTAS DE MALVINAS.

D) SE APRECIA QUE EL ENEMIGO SE ENFRENTA CON INCONVENIENTES

PARA COMPLETAR DISPOSITIVO QUE LE PERMITE LANZAR ATAQUE DE MAGNITUD SOBRE PUERTO ARGENTINO POR:

- INTRANSITABILIDAD DE CAMINOS
- INCREMENTO DE LA NECESIDAD DE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS.
- NECESIDAD DE BRINDAR PROTECCION A LINEAS DE APROVISIONAMIENTO EXTENDIDAS.
- DIFICULTAD PARA TRASLADO DE ARMAS PESADAS DE APOYO.
- PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LOGISTICO.
- PERDIDAS SUFRIDAS DE VEHICULOS, ABASTECIMIENTOS, MUNICION Y COMBUSTIBLE POR ATAQUE A ZONA FITZ ROY EL DIA 08 JUN 82.
- INCONVENIENTES PRODUCIDOS POR NECESIDADES DE ATENCION A BAJAS SUFRIDAS.
- LIMITACIONES PARA MANTENER UN EFECTIVO HOSTIGAMIENTO AEREO Y DE FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONES DE PUERTO ARGENTINO.
- EL DESGASTE PRODUCIDO POR CONDICIONES DEL TERRENO Y METEOROLOGICAS SOBRE TROPAS BRITANICAS EN TIERRA LO ESTARIA OBLIGANDO A FORZAR ACCIONES TENDIENTES A COMPLETAR DISPOSITIVO PARA ATAQUE AUN EN OPERACIONES CON ALTO GRADO DE RIESGO.

ORIGEN: CON VAL: B-2

14) DURANTE LA NOCHE DEL 10/11 JUN 82, EL ENEMIGO REALIZO ATENPORALMENTE FUEGO SOBRE PROPIAS POSICIONES DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA Y SOSTUVO MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS EN ZONA DE FITZ ROY, MONTE KENT Y MAS AL OESTE.

15) EL 110050/0130 JUN 82, EL ENEMIGO EFECTUO CAÑONEO NAVAL CRUZADO HACIA PUERTO ARGENTINO. EL MISMO FUE REALIZADO DESDE ,9453 :9, 2 BUQUES UBICADOS EN BAHIA ANUNCIACION Y DESDE EL SUR CON 1 BUQUE.

16) EL 110202 JUN 82, EL ENEMIGO EFECTUO BOMBARDEO NAVAL SOBRE PUERTO HOWARD.

17) UNA PATRULLA ENEMIGA TOMO CONTACTO CON FUERZAS PROPIAS EN ZONA DE PUERTO STEPHENS.

18) EL 110840 JUN 82, EL ENEMIGO EFECTUO ATAQUE AEREO CON BOMBAS SOBRE EL AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO. SIMULTANEAMENTE, UN HELICOPTERO ATACO DESDE EL NORTE, CON MISILES HILOGUIADOS HACIA LA ZONA DEL PUERTO.
RESULTADO: UN IMPACTO SOBRE EL AGUA Y OTRO SOBRE UNA CASA.
ORIGEN: SEC ICIA MALVINAS VAL: A-1

3. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

- ASUNTO: TEMOR POR LOS KELPERS DE PUERTO ARGENTINO

EL GOBIERNO BRITANICO EXPONE A LA OPINION INTERNACIONAL EL TEMOR POR EL POSIBLE EMPLEO DE REHENES EN PUERTO ARGENTINO POR PARTE DE LAS FUERZAS ARGENTINAS.

ORIGEN: ESMAYORDOS (PRENSA) VAL: C-2

CONCLUSIONES
----

1. SE MANTIENE LO EXPRESADO EN RESIN 52/82, 55/82 Y 59/82.

2. ANTE LA PRESENCIA DE LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL (CRI) EN LA ZONA DE OPERACIONES, EL GOBIERNO DE GRAN BRETAÑA INTENTARIA MEDIANTE UNA CAMPAÑA DE AS, REVERTIR LOS DAÑOS INFLIGIDOS A LA POBLACION CIVIL EN MALVINAS DEBIDO A LOS ATAQUES LLEVADOS A CABO, TRATANDO DE DEMOSTRAR QUE ESE RESULTADO ES UNA CONSECUENCIA DE LA ACTITUD ARGENTINA POR NO PERMITIRLES SALIR DEL LUGAR. ASIMISMO, JUNTO CON EL LANZAMIENTO DE SU CAMPAÑA INTERNACIONAL INTENTARIA QUE LA CRI EVACUE A LOS KELPERS DE MALVINAS.